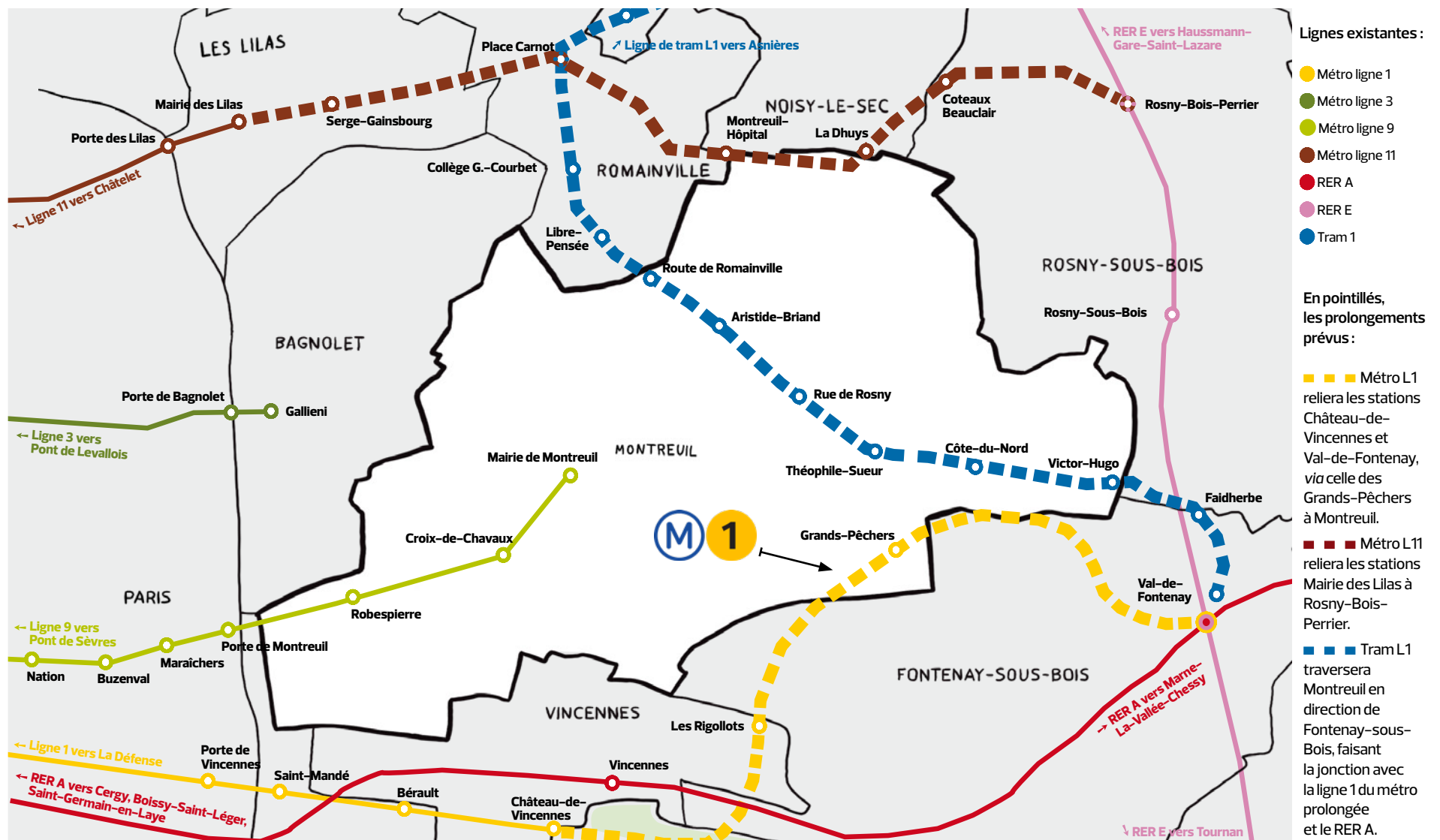


PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 DU MÉTRO : L'ACTION DES MONTREUILLOIS A PAYÉ



Suite à la marche du 20 novembre qui a réuni près de 500 participants, élus et habitants, le gouvernement a fini par accepter l'enquête publique à propos du prolongement de la ligne 1 du métro. Avec l'arrivée du tram T1 et le prolongement de la ligne 11, Montreuil disposera d'un ensemble de transports publics efficace.

La bataille pour le prolongement de la ligne 1 du métro vient de connaître dix jours décisifs. Et payants ! Samedi 20 novembre, quelque 500 habitants et élus de Montreuil, de Vincennes et de Fontenay (dont leurs maires respectifs Charlotte Libert-Albanet et Jean-Philippe Gautrais) ont battu le pavé en faveur du prolongement de cette ligne. Partis des Grands-Pêchers, ils ont marché jusqu'aux Rigollots, à Fontenay. Ensemble, les manifestants ont réclamé la tenue de l'enquête publique, première étape de la réalisation du projet. Initialement prévue pour novembre dernier, celle-ci avait été stoppée à la suite d'un avis défavorable du Secrétariat général pour l'investissement. Cette instance, sous l'autorité du Premier ministre, avait en effet jugé le prolongement de la ligne 1 (estimé à 1,2 milliard d'euros) trop onéreux et pas assez rentable. Dix jours plus tard,

La ligne 1 sera connectée au tram T1 et au RER



Manifestation en faveur du prolongement de la ligne 1 du métro, le 20 novembre.

cependant, le gouvernement confirmait le « soutien de l'État au projet », en donnant son feu vert au lancement de l'enquête publique. Laquelle est donc à nouveau inscrite au calendrier. Elle devrait démarrer en janvier 2022 et durer un mois. « C'est une victoire, nous avons été écoutés, a déclaré le maire, Patrice Bessac. Cela fait plus de vingt ans que les habitants entendent parler de l'arrivée du métro. C'est un projet au long cours, autour duquel nous devons tous nous rassembler. » Selon le tracé retenu lors de la consultation de 2014 (!), le prolongement prévoit la création de trois nouvelles stations : Rigollots, à Fontenay, Grands-Pêchers, à Montreuil, et Val-de-Fontenay, le terminus. Trois

stations qui vont révolutionner les déplacements sur les hauteurs de Montreuil, selon Gaylord Le Chequer, premier adjoint délégué aux grands travaux de transports : « La ligne 1 est indispensable au maillage des transports en commun, elle multipliera les interconnexions, avec le tramway T1 et avec le RER à Val-de-Fontenay, tout en offrant un accès direct vers Paris. » Quelles sont les échéances ? À l'enquête publique succédera la déclaration d'utilité publique, espérée d'ici à fin 2022. Suivront plusieurs années d'études détaillées, avant le démarrage des travaux, vers 2028, pour une mise en service à l'horizon 2030. Comme le soulignait Daniel, retraité, habitant des Grands-Pêchers, lors de la manifestation du 20 novembre : « On sait que ce sera long, mais on se bat pour nos enfants ! » ■

LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 DU MÉTRO EN CHIFFRES

3 C'est le nombre de nouvelles stations que prévoit le prolongement de la ligne 1 du métro : Rigollots, Grands-Pêchers (Montreuil) et Val-de-Fontenay

5 C'est la longueur, en kilomètres, du prolongement de la ligne 1, entre Château-de-Vincennes et Val-de-Fontenay

112 000 voyageurs seront attendus chaque jour dans les trois nouvelles stations

7 Ce sera, en minutes, le temps de transport entre Château-de-Vincennes et Val-de-Fontenay