

Avis officiel de l'Association pour l'enquête sur la rénovation de la gare de Val de Fontenay

Notre association Métro Rigollots - Val de Fontenay se mobilise depuis 2005 pour la construction à l'Est d'un prolongement de la ligne 1 de métro jusqu'à Val-de-Fontenay. Notre association est **favorable au projet sous réserve** de prise en compte des 5 observations ci-dessous :

1. La date émise (page 152) pour l'enquête publique du prolongement de la ligne 1 (2021-2022) est **en contradiction** avec la décision d'Ile de France Mobilités. L'enquête publique doit se tenir en 2021 concomitamment avec la présente enquête.
2. Comme la gare terminus de la ligne 1 du métro est plus profonde (p.76) que celle de la ligne 15 Est, il serait normal qu'elle soit **réalisée avant** celle de la ligne 15 Est, ou au moins en même temps. Nous ne sommes pas d'accord avec le point soulevé p.69 qui mentionne qu'il n'est pas possible de réaliser les travaux des deux gares M15 et M1, en même temps, alors que les emprises chantier sont différentes. Ces 2 gares auraient intérêt à être mises en service **en même temps** car un très important flux de voyageurs est prévu entre ces 2 gares.
3. Nous pensons que le réaménagement de la gare de Val de Fontenay devrait davantage inclure les autres projets de transport (M15, M1, tramway T1, Bus bord de Marne) pour une livraison globale dès 2030 d'un réaménagement plus que vital. Les fonctionnalités du bâtiment "Nord Est" ne nous semblent pas explicites. Y aura-t-il une gare pour chaque moyen de transport ou bien un seul bâtiment au service des usagers ? L'absence de vision globale fait prendre le **risque d'un coût supplémentaire** pour le contribuable.
4. L'accès à l'actuelle gare routière de bus nous semble totalement inadéquat depuis les lignes 1 et 15 Est et le tramway T1. Il serait logique que les lignes de bus allant vers l'Est, soient situées dans une **gare routière complémentaire** à créer sur le parvis Nord Est, à proximité des deux futures stations de métro pour faciliter la vie des futurs usagers et la circulation des bus. Ce serait le cas notamment pour le terminus de la future ligne des bords de Marne, conformément à l'enquête récente à son sujet, car on augmente inutilement les temps de parcours de cette ligne (trajet plus long, feux tricolores en plus et bouchons routiers à cet endroit), et en outre la gare des bus à l'Ouest sera déjà saturée. La reconstruction de la gare routière nous semble **inutile dans la mesure où** l'offre de bus doit se répartir entre l'Est et l'Ouest du pôle.
5. La **sécurisation** du PASO Nord n'est pas évoquée dans le document. C'est un sujet à préciser car ce genre d'ouvrage devient rapidement anxiogène et dangereux, en particulier la nuit.