



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigolots.fr
SITE : metro-rigolots-valdefontenay.fr

<p style="text-align: center;">ASSEMBLEE GENERALE 2018 Mardi 29 mai 2018 Ecole Jules Ferry 64 rue Roublot à Fontenay-sous-Bois <i>Procès-verbal</i></p>

PRESENTS

Personnalités élues :

Mesdames Charlotte LIBERT-ALBANEL (Maire de Vincennes), Dominique LE BIDEAU (Conseillère Générale et 1ère Adjointe au Maire de Vincennes), Catherine PILON (Adjointe au Maire de Montreuil), Fabienne LELU (CM Fontenay), Messieurs Christophe BOISSIERE (Adjoint au Maire de Vincennes), Stéphane DIAKONOFF (CM de Vincennes), Yoann RISPAL (CM Fontenay), Gildas LECOQ (CM Fontenay), Guillaume GOUFFIER-CHA (Député du Val de Marne).

Représentants d'Associations :

Mme Geneviève MARMILLOD-PLICARD, présidente du Comité des Mocards (Fontenay)
Monsieur Bernard LE PAPE, président de l'Association Défense des Riverains du RER A
Madame Lisette CHRQUI, présidente de l'ADUTEC (Montreuil)
Monsieur Alain FABRE, vice-président de l'ADUTEC
Monsieur Frédéric MARION, président de l'AMUTC (Montreuil)
Monsieur Hervé BALLE, président de l'Association Vincennes Est

EXCUSÉS

Personnalités élues :

Mme Catherine PROCACCIA (Sénatrice), M. Alexis CORBIERE (Député de Seine Saint Denis), M. Stéphane BEAUDET (Vice-président du Conseil Régional), M. Pierre SERNE (Conseiller régional), M. Christian FAVIER (Président du Conseil départemental du 94), M. Pierre GARZON (Vice-président du Conseil Départemental du 94), M. Jean-Philippe GAUTRAIS (Maire de Fontenay-sous-Bois), M. Patrice BESSAC (Maire de Montreuil), M. Patrick BEAUDOUIN (Maire de Saint-Mandé), M. Claude MALLERIN (CM de Fontenay), Mme Sylvie TRICOT-DEVERT (Maire Adjointe de Fontenay sous-bois), Mme Muriel HAUCHEMAILLE (CM de Vincennes).

Représentant d'Association :

M. Gérard MARI, président de l'Association du Plateau

En tout 71 présents et 44 pouvoirs d'adhérents,

La Présidente de l'Association, Monique ABRAHAM, accueille au nom du Conseil d'Administration les Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations, Adhérentes et Adhérents qui sont présents ce soir, les remercie d'être venus très nombreux et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'Association. Elle remercie également de leur soutien les nombreux Elus et tous ceux qui agissent concrètement pour la promotion de ce projet, prie l'assistance de vouloir bien excuser les personnes absentes et indique le schéma de déroulement de la soirée selon l'ordre du jour transmis.

La Présidente présente le bureau :

Présidente : Monique Abraham,

Vice-Présidente : Patricia Raudier

Vice-Président : Bernard Gobitz

Secrétaire : Karine Hollé - excusée ce jour

Trésorier : Frédéric Génin

Le Procès-Verbal de l'AG 2017 est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT MORAL et d'ACTIVITÉ

1) Contacts et rencontres

Comme les années précédentes, l'Association a tenu en septembre un stand à la journée des Associations de Vincennes, à la brocante des Rigollots à Fontenay, et pour la première fois à la journée des Associations de Montreuil, en lien avec les autres Associations d'usagers de Montreuil. Ce sont des occasions privilégiées pour informer anciens et nouveaux adhérents sur les avancées du projet .

L'Association a maintenu des contacts permanents avec les Maires des communes concernées (Fontenay, Montreuil, Vincennes), les élus du Conseil Départemental 94 et nouvellement avec les élus de celui du 93, le Député de la 6^{ème} circonscription, du Val de Marne, avec Ile-de-France Mobilités (ex-STIF), la RATP, etc...

Les vœux ont été adressés aux élus, et pour la première fois, au Préfet, au Premier Ministre et au Président de la République.

L'occasion des vœux d'IDFM a permis de rencontrer Valérie Péresse, Présidente de la Région Ile de France et Catherine Guillouard, nouvelle Directrice de la RATP.

L'Association a participé aux CA et AG de l'AUT/FNAUT Ile de France, ainsi que ceux d'Orbival.

La communication s'est poursuivie tout au long de l'année avec IDF Mobilités (IDFM) et la RATP.

2) Métrofolies mai 2017

La quatrième édition des Métrofolies, à la Halle Roublot, a été une nouvelle fois un succès avec des prestations de qualité : danse, Taïchi, musique.... avec une forte affluence dans une bonne ambiance et le beau temps. Beaucoup de contacts et d'adhésions.

Merci à Nicole Montevecchi pour son implication dans l'organisation et la réalisation de ces manifestations festives et musicales durant quatre années.

3) Inquiétudes avec le choix des JO, les surcoûts du GPE, lancement de la pétition

En septembre 2017, l'annonce des JO à Paris et l'annonce d'un surcoût pour les travaux du Grand Paris Express ont fait craindre le pire pour les transports du quotidien dans l'Est parisien : le coût initial du GPE de 24 milliards d'euros est alors estimé à plus de 35 milliards ! Plusieurs élus Val de Marnais ont été reçus au Ministère des Transports qui a confirmé les craintes. L'Association a alors immédiatement décidé de lancer une pétition pour attirer l'attention des décideurs sur l'urgence des besoins dans notre secteur. Dès le 30 septembre, lors de la fête de la millième adhérente, les habitants ont signé par centaines une pétition papier qui a été relayée sur internet fin octobre.

Cette pétition a obtenu très vite un large succès, puis elle a été envoyée en décembre à Valérie Péresse, Présidente de la Région IdF, Elisabeth Borne, Ministre des Transports et Catherine Guillouard, Présidente Directrice Générale de la RATP.

Les magasins municipaux de Fontenay et Vincennes ont également relayé la pétition, si bien qu'en mai plus de 2 500 signatures avaient été recueillies. Il a alors été décidé de la clôturer après le courrier du directeur de cabinet de la ministre des transports puis le courrier du directeur général d'Ile de France Mobilités qui ne remettaient pas en cause le prolongement.

4) Information sur les études de la ligne 1

En décembre, les Directeurs de Projet d'Ile De France Mobilités et de la RATP ont reçu notre Association pour présenter l'avancement des études ; il en est ressorti les informations suivantes :

- Arrivée à Val de Fontenay de la ligne 1 perpendiculaire à la ligne 15 Est avec une boîte d'interconnexion, au lieu d'avoir une arrivée parallèle , ce qui a nécessité une forte coordination entre Grand Paris Express et IDFM/RATP,
- La station Rigollots se fera avenue de la République et non rue Eugène Martin,
- Pour la station aux Grands Pêcheurs, il se confirme après les sondages et études une plus grande facilité de réalisation, et donc une réduction de la durée des travaux,
- Au niveau du bois de Vincennes/Château de Vincennes: il y aura un chantier partiellement à ciel ouvert, avec une sensibilité environnementale limitée, dont il faudra tenir compte en particulier dans la communication entre les riverains et la Ville de Paris.

5) Calendrier du GPE et de la ligne 1

Le 22 février 2018, Edouard Philippe et Elisabeth Borne ont annoncé à la presse le nouveau calendrier du GPE. Celui-ci prévoit la réalisation intégrale du projet pour 2030, avec des retards de 0 à 7 ans selon les tronçons. La ligne 15 Est partie Sud qui passera à Val de Fontenay est maintenue avec l'objectif initial d'ouverture en 2030. La ligne 1 ne faisant pas partie du GPE, la RATP et IDFM nous ont confirmé ce mois-ci que sa mise en service est maintenue à horizon 2030.

6) Concertation pour la gare de Val de Fontenay

En décembre 2017, une concertation a eu lieu sur la création d'une nouvelle entrée à l'ouest de la gare, suite à la concertation de février 2017 pour réaménager cette gare (datant de 1977) et pour accueillir les lignes 1 et 15 Est. En effet, 170 000 voyageurs par jour sont attendus en 2030 (aujourd'hui 100 000). Un avis positif sur le principe a été émis par notre Association et par la ville de Fontenay, en indiquant que le projet était insuffisant et en demandant une entrée/sortie vers le carrefour place C.De Gaulle et donnant accès aux 2 quais du RER A. Il est rappelé à cette occasion que l'accidentologie de l'actuelle gare est préoccupante.

7) Lancement et baptême du 1^{er} tunnelier du GPE à Champigny

Le 3 février 2018, notre Association a participé à cette manifestation de grande ampleur, où la tête de coupe de 135 tonnes a été hissée devant plus de 1 000 personnes.

Cet événement a permis de rencontrer de nombreux acteurs :

- le Préfet du Val de Marne qui organisera l'enquête publique
- Gilles Carrez, Député missionné pour la recherche de nouveaux financements pour le Grand Paris Express
- Christian Favier, Président d'Orbival et du CD 94
- Pierre Garzon , le Vice-Président chargé des transports au Conseil Départemental du 94
- Yoann Rispal, Directeur de cabinet de C. Favier
- Ugo Lanternier, Directeur de l'Agence RATP pour le 94, qui soutient notre projet

- Christian Garcia, Société du Grand Paris, qui était venu présenter la ligne 15 Est il y a un an
- Jacques Baudrier, Administrateur d'Ile de France Mobilités
- Marc Pélissier, Président de l'AUT

8) Amélioration de nos outils de communication

Notre page Facebook est régulièrement visitée – 682 abonnés - 692 *j'aime*

- certaines infos ont été vues par plus de 3000 personnes !

Notre site internet est également visité : metro-rigollots-valdefontenay.fr

NOUVEAUTÉ : l'adhésion en ligne vient d'être mise en place.

Les journaux de Fontenay et Vincennes ont largement repris l'annonce de notre pétition, et même en page de couverture avec le titre de la pétition. Il faudra à l'avenir solliciter également le journal municipal de Montreuil.

9) Conclusions

Nous avons tenu le cap cette année malgré les obstacles :

- l'Association a encore élargi son audience et son cercle de relations vers les instances départementales (93 et 94), régionales et nationales,
- Le projet de prolongement de la ligne 1 avance, il est inclus **de façon explicite** dans tous les programmes de transport et d'aménagement locaux et régionaux.
- Cependant, **l'Enquête publique prochaine et l'étape du financement nécessitent plus que jamais notre attention et notre mobilisation !**

Ce rapport moral et d'activité est approuvé à l'unanimité des membres présents.

RAPPORT FINANCIER

Frédéric GENIN, trésorier, présente les comptes de l'exercice.

Le COMPTE DE RESULTATS DE L'EXERCICE 2017 figure en annexe 1.

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2017)

Analyse des données financières

Les charges pour le festival des Métrofolies ont été en croissance par rapport à 2016. Celles-ci concernaient principalement l'indemnisation des artistes et les prestations des techniciens pour la sonorisation.

Les subventions accordées sont été de :

- 500€ pour Vincennes
- 100€ seulement pour Fontenay
- 2000€ pour la subvention parlementaire obtenue grâce à l'ancienne députée, Laurence Abeille.

Pas de subvention de Montreuil parce que les services demandaient qu'il y ait au moins 2/3 d'adhérents montreuillois.

On note donc un léger déficit pour les comptes de l'année 2017, soit une perte de 131,42€ bien que nous ayons limité certaines dépenses et reporté le règlement de certaines factures avant la clôture des comptes de 2017.

Il est à noter toutefois une augmentation de 14% des dons.

Fait marquant

Entre 2015 et 2016, le nombre d'adhérents a augmenté : + 18% (232 à 275)
Entre 2016 et 2017, nombre d'adhérent a continué à croître : + 7% (275 à 296)

Le COMPTE DE BILAN DE L'EXERCICE 2017 figure en annexe 2.

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2017)

Ce rapport financier est approuvé à l'unanimité des membres présents.

Montant de la cotisation 2018/2019

Pour 2018/2019, il est proposé de maintenir la cotisation à un montant de 5 €.

Il est rappelé qu'il s'agit d'un minimum et que les adhérents qui peuvent ou veulent contribuer davantage permettent à l'association de disposer de plus de moyens.

Cette proposition est votée à l'unanimité des membres adhérents.

***Bilan de cinq ans de présidence* par Monique Abraham**

En avril 2013, lors de l'AG, nous étions déçus du calendrier annoncé pour le Grand Paris Express : ligne 15 Est pour 2030 à Val de Fontenay.

Liliane Pierre, vice-présidente du Conseil Départemental, nous avait cependant rassurés en disant qu'il y avait des avancées.

*J'ai alors accepté de prendre la présidence, au moins pour une période transitoire, pour ne pas perdre les acquis : à savoir, **l'unanimité des élus pour ce projet et une forte mobilisation des habitants.***

En effet, l'acte de naissance du projet a eu lieu le 12 juillet 2013.

Puis l'inscription au DOCP en décembre 2013.

La concertation publique - 10 novembre 2014/10 janvier 2015 - a connu une participation exceptionnelle avec plus de 3000 avis exprimés.

Puis le STIF nous a informés du choix du tracé et des stations intermédiaires en octobre 2016.

Actuellement, les études de Schéma de principe touchent à leur fin et on annonce l'Enquête publique pour début 2019.

J'ai beaucoup appris durant ces 5 ans.

J'ai apprécié le travail d'équipe, la bonne ambiance des rencontres à 2 ou 3, ou avec tout le CA.

Je garde comme bons souvenirs, les stands d'infos où l'on discute avec les personnes intéressées, les Métrofolies pour lesquelles je remercie Nicole Montavecchi qui en a eu l'idée, les a organisées, permettant d'informer et de mobiliser les habitants de Vincennes Est et Fontenay,

Je remercie tous ceux avec lesquels j'ai travaillé pour faire avancer le projet, en particulier Bernard Gobitz qui a toujours répondu présent pour préparer les rencontres des élus ainsi que certains courriers. Et mon mari qui a supporté mes états d'âme lorsque je me décourageais et que je ne me sentais pas à la hauteur. Et puis bien sûr, tous ceux qui ont apporté leur aide à un moment ou à un autre et sans lesquels nous n'aurions pu mener à bien toutes nos actions.

Je quitte à présent le poste de présidente mais resterai attentive jusqu'à la réalisation du prolongement.

Renouvellement du Conseil d'Administration

Patricia RAUDIER, Karine HOLLE, Adrian MEIER et Frédéric GENIN arrivent en fin de mandat et se représentent. Ils sont élus à l'unanimité.

Bernard GOBITZ, Marie-Rose BERNAZZANI, Jean-Simon MEYER et Bernard ABRAHAM continuent leur mandat.

Nicole MONTEVECCHI et Catherine SKIREDJ-HAHN ont ou vont déménager en province et ne peuvent pas continuer leur mandat.

Armelle HEDDEBAUT reste au CA en tant que membre associé.

Monique ABRAHAM quitte le CA mais assurera la transmission et facilitera les contacts entre élus, organismes et le nouveau président.

Le Conseil d'Administration peut comporter 12 personnes. Il y a donc 4 places à pourvoir. *On est élu pour 2 ans.*

Qui est candidat ?

Sylvain BLANQUET, Danièle GRAL-LEPAGE et Stéphanie PAYET se proposent.

Ils sont tous **élus à l'unanimité**

Le prochain Conseil d'Administration élira le nouveau président ainsi que le nouveau trésorier car Monique ABRAHAM et Frédéric GENIN quittent leur poste.

Parole aux élus

Monsieur Guillaume GOUFFIER-CHA, Député de la 6^{ème} circonscription du Val de Marne

Tient à remercier Monique Abraham et toute l'équipe pour le travail accompli et aussi pour l'accueil qui lui a toujours été réservé par l'Association.

L'ensemble des élus de nos différentes villes est mobilisé et il est important de garder la mobilisation au moment du vote du prochain Contrat de Projet Etat/Région (CPER).

Il rappelle que le Grand Paris Express est un grand projet pour toute l'Île de France. Son soutien va à l'ensemble des lignes prévues, tout en sachant que ces chantiers « pharaoniques » auront un impact sur le calendrier de la ligne 1.

Comme promis, il a écrit à Elisabeth Borne, Ministre des Transports, et a reçu une réponse du Directeur de Cabinet : le projet devrait aller de l'avant.

Il pense que le projet de la ligne 1 est au-dessus de la pile mais il faudra se battre pour qu'il le reste. La ligne 1 est jugée prioritaire par rapport aux autres prolongements de ligne.

Il indique que Monsieur Jacques J.P. MARTIN a souligné qu'il fallait débiter le plus rapidement possible les travaux de rénovation de la gare de Val de Fontenay, gare devenue dangereuse depuis plusieurs années, et poser les jalons pour la ligne 1 et la ligne 15 Est.

Mme Charlotte LIBERT-ALBANEL, Maire de Vincennes

Exprime un grand merci pour le travail de l'Association et de sa présidente, sa patience et sa pugnacité, qui font que le projet revient régulièrement au premier plan.

Monsieur Yoann RISPAL, Conseiller Municipal délégué de Fontenay-sous-Bois, Président de la Commission Mobilités de l'EPT Paris Est Marne et Bois

Demande d'excuser l'absence de Monsieur le Maire, retenu pour une autre réunion. Salue la présence de nombreux élus dont Madame Fabienne LELU, Maire-Adjointe de Fontenay.

Il rappelle que la ville soutient le projet mais constate que les études perdurent et s'allongent. Le schéma de principe ne sera probablement pas voté avant la fin de l'année 2018 par le STIF.

Il attire l'attention sur la nécessité de bien préparer l'enquête publique qui aura lieu en 2019. La ville demandera une réunion publique sur le sujet, même si celle-ci n'est pas obligatoire dans le cadre d'une enquête publique.

La ville a le souci du dialogue nécessaire avec les propriétaires qui seront impactés par le chantier de la station des Rigollots.

Les expropriations semblent inévitables dans un secteur urbain si dense, en particulier sur le quartier des Rigollots. Elles impliquent de prévoir le plus tôt possible des rencontres entre les personnes concernées d'une part et la RATP et Ile de France Mobilités d'autre part.

Ces points d'attention rejoignent les préoccupations de l'Association.

De plus, les travaux à ciel ouvert dans le bois de Vincennes auront un impact environnemental non négligeable. Des oppositions, localement mais aussi de la part de la Ville de Paris, pourraient se manifester. Il faudra rester vigilant sur ce point

Y. Rispal rappelle qu'il y a deux ans, en plein été, des sondages dans le Bois avaient inquiété les riverains. D'où la nécessité de contacts réguliers entre les Mairies de Paris et Fontenay-sous-Bois.

Il n'est pas aussi optimiste que le Député quant au déroulement des travaux. Le calendrier annonce 2030 pour les travaux du Pôle de Val de Fontenay. Mais les études dérivent, les coûts augmentent et les solutions ne semblent pas répondre aux besoins des usagers à l'image du nouvel accès côté gare routière du pôle Val de Fontenay.

La Société du Grand Paris a un mandat de faire des économies, ce qui risque d'impacter Val de Fontenay, au niveau de la gare, et des lignes 1 et 15 Est.

Madame Catherine Pilon, Maire Adjointe en charge des transports de Montreuil

Elle remercie l'Association Métro-Rigollots –Val de Fontenay pour son « combat ancien et acharné » qui a permis de faire avancer le projet.

Elle évoque le problème du Tramway T1 sur Montreuil : malgré l'enquête publique, la déclaration d'utilité prononcée et l'avant-projet détaillé, les travaux n'ont toujours pas commencé. La vigilance est donc effectivement nécessaire pour la Ligne 1.

L'Association peut compter sur la mobilisation de la municipalité et les habitants de la ville de Montreuil.

Celle-ci sera vigilante pour les expropriations. En effet, si l'on n'y prend garde, la RATP peut prendre ses aises pour installer la base de vie et les engins du chantier. Il est donc nécessaire de bien se mettre d'accord sur l'emprise réelle des stations du chantier avec la RATP.

Montreuil a choisi de soutenir les Associations de transport de Montreuil (ADUTEC et AMUTC), présentes ce soir, qui elles-mêmes soutiennent le projet de la Ligne 1 et en parleront à la fête de la ville fin juin.

Interventions de la salle

1. Un adhérent souligne que l'orientation du projet est intéressante mais, au regard du grand déficit prévu pour le Grand Paris Express, il est essentiel de se focaliser sur la Ligne 1.
2. Vu le coût pharaonique du Grand Paris Express sans doute dépassé, le même adhérent suggère d'utiliser la branche Est et Sud-Est de la grande ceinture SNCF qui croise beaucoup de lignes existantes.
3. Monsieur Alain Fabre, Président de l'ADUTEC de Montreuil précise qu'il est également membre de la Fnaut-Ile de France et qu'il soutient le projet de la Ligne 1.
Il demande si l'on ne pourrait pas envisager des portes palières comme sur certaines lignes de métro pour la gare de Val de Fontenay, étant donné la dangerosité des quais ?
B. Gobitz répond que cela serait possible pour le RER A car toutes les rames sont identiques mais pas sur le E qui est le plus dangereux à cause des quais étroits et des trains grandes lignes qui passent. De plus, le matériel est différent d'une rame à l'autre.

A l'issue de l'AG, Monique ABRAHAM invite les participants à boire le pot de l'amitié.

La Présidente



Monique ABRAHAM