**Le Parisien**

**Fontenay : 2 000 signatures pour l’arrivée du métro d’ici 2025**

>[Île-de-France & Oise](http://www.leparisien.fr/info-paris-ile-de-france-oise/)>[Val-de-Marne](http://www.leparisien.fr/val-de-marne-94/)|Marion Kremp| 20 décembre 2017, 12h04 |0



Fontenay-sous-Bois. La gare du Val-de-Fontenay, où les usagers peuvent passer du RER E au RER A, est saturée et du coup dangereuse. LP/Laure Parny

**La pétition lancée par l’association Métro-Rigollots-Val-de-Fontenay enregistre 2 000 signatures pour le prolongement de la ligne 1 et l’arrivée de la ligne 15 Est en 2025.**

La pétition a été adressée à la ministre des Transports Elisabeth Borne et à la présidente de région Valérie Pécresse (LR). L’association fontenaysienne Métro-Rigollots-Val-de-Fontenay compte bien faire pencher la balance en faveur d’une arrivée jusqu’en gare de Val-de-Fontenay de la ligne 1 et de la ligne 15 Est à l’horizon 2025.

La pétition lancée en ligne en octobre a enregistré 2 000 signatures pour demander le prolongement de la ligne 1 de Château de Vincennes à Val-de-Fontenay ainsi que la réalisation de la ligne 15 Est qui doit également desservir la gare de Val-de-Fontenay. Mais aussi le réaménagement de celle-ci, l’une des plus grandes gares d’Ile-de-France déjà f[réquentée par 100 000 voyageurs](http://www.leparisien.fr/val-de-marne-94/val-de-fontenay-une-petition-pour-la-securisation-des-quais-du-rer-e-26-10-2017-7357032.php) par jour et qui devrait atteindre les 170 000 passagers d’ici dix ans. Par ailleurs, l’infrastructure devenue [dangereuse car saturée](http://www.leparisien.fr/fontenay-sous-bois-94120/les-dangers-de-la-gare-du-val-de-fontenay-enfin-pris-en-compte-04-07-2017-7110981.php) comptabilise cinq accidents mortels en 8 ans.

« En vue des Jeux olympiques de Paris en 2024, des choix d’investissements sont en cours et les projets de transport de l’Est Parisien [risquent d’être reportés après 2030](http://www.leparisien.fr/fontenay-sous-bois-94120/fontenay-craint-pour-ses-deux-futures-lignes-de-metro-11-09-2017-7252632.php), nous avons demandé un rendez-vous à Elisabeth Borne et Valérie Pécresse pour en parler », justifie Monique Abraham, la présidente de Métro-Rigollots-Val-de-Fontenay.