



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigollots.fr
metro-rigollots-valdefontenay.fr

**CONCERTATION SUR L'ADAPTATION DES ACCES DU RER A
DE LA GARE DE VAL-DE-FONTENAY
20 novembre – 19 décembre 2017**

AVIS DE L'ASSOCIATION METRO RIGOLLOTS VAL-DE-FONTENAY

L'association Métro Rigollots Val-de-Fontenay milite depuis 2005 pour le prolongement de la ligne 1 du métro de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay. Elle regroupe près de 300 adhérents cotisants et bénéficie du soutien de plus de 1000 sympathisants. Elle est reconnue comme un partenaire local privilégié par les acteurs du transport public francilien (RATP, SNCF, Ile-de-France Mobilités, Société du Grand Paris) et par les élus de toutes tendances politiques.

L'association Métro Rigollots Val-de-Fontenay est membre de l'Association des Usagers des Transports / FNAUT Ile-de-France qui la soutient dans ses actions.

Notre association se réjouit que la RATP lance dès à présent la première phase du projet de réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay. Elle note les deux objets de cette première phase :

- la création d'un souterrain à l'Est, allée des Sablons et
- la création d'une sortie supplémentaire à l'Ouest, près du rond-point du Général de Gaulle depuis le quai direction Paris

1 / Sur la création d'un souterrain à l'Est, allée des Sablons.

Notre association approuve sans réserve le lancement de ce chantier qui améliorera la communication entre les secteurs situés au Nord et au Sud des voies du RER A.

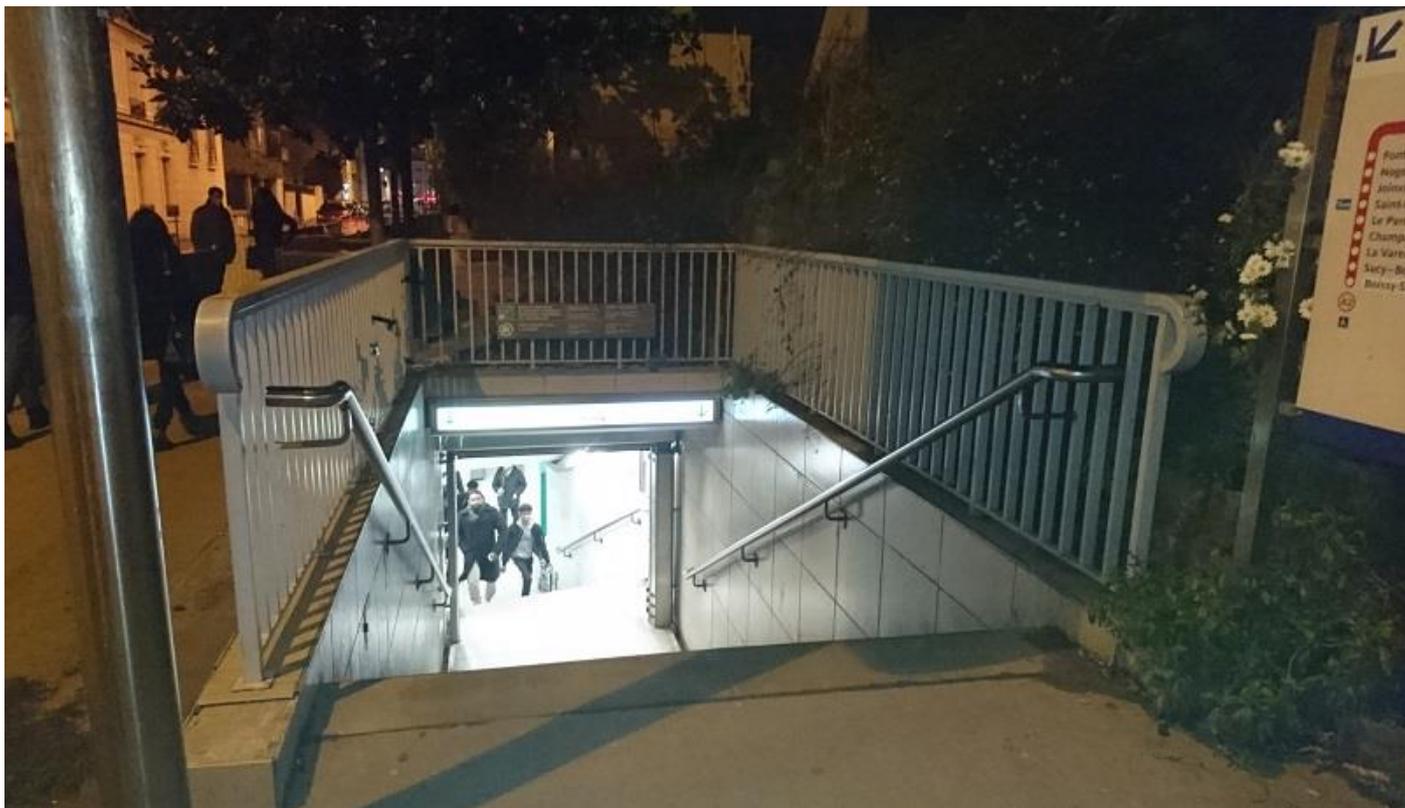
2 / Sur la création d'une sortie supplémentaire à l'Ouest.

Nous tenons à faire connaître notre grande déception par rapport au projet présenté. Notre association, comme nombre d'usagers de Val-de-Fontenay, a demandé lors de la concertation sur le réaménagement de cette gare que chaque quai puisse disposer d'accès Ouest, entrée et sortie, place du Général de Gaulle. Le département du Val-de-Marne comme la ville de Fontenay-sous-Bois ont soutenu cette demande.

Le projet présenté ne propose qu'une sortie, sans entrée, sur un seul quai du RER A. Par ailleurs, cette sortie est positionnée relativement loin de la place du général de Gaulle mais à proximité de la gare routière. Elle attirera donc des voyageurs souhaitant y prendre un bus alors qu'elle est séparée des quais d'embarquement par la piste de départ des autobus. Cette sortie génèrera donc de nombreuses traversées de cette piste et peut être considérée comme accidentogène.

En résumé le projet présenté ne correspond pas à la demande qui s'était exprimée lors de la concertation sur le réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay.

La création il y a une vingtaine d'années des accès ouest de la gare de Vincennes du RER A constitue l'exemple à suivre. Pourquoi ce qui était possible à Vincennes ne le serait-il pas à Val-de-Fontenay ?



Accès Ouest de la gare de Vincennes du RER A
