

Halima Menhoudj

Candidate REM aux élections législatives
7^{ème} circonscription de Seine-Saint-Denis

Montreuil, le 14 juin 2017,

Lettre à l'association Métro Rigollots Val-de-Fontenay

Madame la présidente,

Le transport est une préoccupation centrale de nos concitoyens, et une dimension importante de mon engagement, je vous remercie donc de l'occasion que vous me donnez de vous présenter ma position sur ce thème majeur.

Il est nécessaire, alors que le département de la Seine-Saint-Denis ne bénéficie toujours pas d'une desserte de transports publics satisfaisante, de soutenir les projets de développement et de rénovation du réseau, mais également d'engager une politique volontariste en ce domaine. Je refuse d'accepter l'état actuel d'inégalité des citoyens face à la mobilité ; inégalité particulièrement criante en Seine-Saint-Denis et dans les villes de Montreuil et Bagnolet.

La réduction du temps de trajet « domicile/travail », l'amélioration des conditions de transport, la diversité de l'offre de transports constituent pour moi des enjeux cruciaux pour l'amélioration de la qualité de vie des habitants. Le développement d'une offre de transports de qualité doit aussi s'intégrer dans un programme écologique de politiques publiques nationales et locales de réduction des gaz à effet de serre et des particules fines. Ces deux dimensions sont au coeur du projet porté par le gouvernement et le président de la République : d'un côté, la lutte contre l'injustice face à la mobilité, pour le désenclavement des territoires et la fin des formes d'assignation à résidence qu'elle entraîne ; de l'autre, le respect des accords de Paris pour le climat qui suppose une politique ambitieuse de transports collectifs. C'est ce projet que je porte et que j'accompagnerai durant le temps du mandat pour lequel je me présente aux suffrages.

Du fait de ce double engagement, je soutiens pleinement le prolongement de la ligne 1 du métro de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay. Je suis également favorable à la création de la station Grands Pêchers à Montreuil, qui permettra de désenclaver cette partie de la ville, actuellement mal desservie par les transports publics (le bus 127 étant tout à fait insuffisant et, par ailleurs, trop peu fréquent).

Cette position, que je porterai au niveau national, se situe dans le prolongement de mon engagement au niveau local, en tant qu'Adjointe de M. le Maire de Montreuil, Patrice Bessac, qui avec Catherine Pilon, Adjointe aux Transports, se sont fortement impliqués en faveur de ce projet.

L'autorité compétente en matière de transport régional est aujourd'hui la Région. Celle-ci est néanmoins appuyée par l'État, qui doit prendre toute sa part dans le financement de ces grands travaux et veiller au respect du calendrier voire, lorsque cela est possible et pour les territoires les plus enclavés, à leur accélération. C'est pourquoi je m'engage, en tant que députée :

1) à veiller à ce que durant les cinq prochaines années l'État maintienne son engagement financier dans le développement de transports publics dans la région Ile-de-France, de façon à ce que ces projets soient les plus ambitieux possibles et à ce que leur réalisation soit effective au moins dans les délais prévus ;

2) à organiser une réunion de travail avec les associations engagées pour l'amélioration de l'offre et des conditions de transport à Montreuil et Bagnolet dès les six premiers mois de mon mandat ;

3) à solliciter le cabinet de Mme la ministre des Transports, Elisabeth Borne, afin que nous puissions envisager l'accélération du calendrier des travaux pour le prolongement de la ligne 1 du métro, en raison de l'urgence du désenclavement des territoires qu'elle doit desservir.

Ma conception de l'engagement politique est fondée sur le dialogue et la concertation. Issue moi-même du monde associatif, dans lequel j'ai milité durant de longues années, je serai extrêmement attentive à ce que les associations et ONG puissent avoir voix au chapitre dans le processus décisionnel, en particulier s'agissant d'enjeux ayant trait à l'aménagement du territoire et à l'environnement.

Très cordialement,

Halima Menhoudj