

... pour le prolongement de la ligne

1



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigollots.fr
metro-rigollots-valdefontenay.fr
06 11 49 51 76

Lettre aux candidats aux élections législatives de juin 2017

Le 26 mai 2017

Madame, Monsieur,

L'Association Métro Rigollots Val-de-Fontenay milite depuis 2005 pour le prolongement de la ligne 1 du métro de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay, avec deux stations intermédiaires et une connexion de qualité à Val-de-Fontenay avec les moyens de transports actuels (RER A, RER E, bus) et futurs (ligne 15 du Grand Paris Express et tramway T1). Elle regroupe près de 300 adhérents cotisants et bénéficie du soutien de près de 1000 sympathisants sur les communes de Vincennes et de Fontenay-sous-Bois. Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT), elle est reconnue comme un partenaire privilégié par les acteurs du transport public francilien (RATP, SNCF, Syndicat des Transports d'Île-de-France, Société du Grand Paris) et par des élus de toutes tendances politiques.

Vous allez vous présenter aux suffrages des électeurs vincennois, fontenaysiens et saint-mandéens. Candidats dans une circonscription incluant Val-de-Fontenay, deuxième pôle intermodal d'Ile-de-France après la Défense, les transports publics sont au cœur des préoccupations des électeurs de votre circonscription. Dans ce contexte, nous demandons à tous les candidats et candidates de bien vouloir préciser leur position sur les sujets suivants :

- approuvez-vous le projet de prolongement de la ligne 1 de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay ?*
- estimez-vous que la date envisagée pour la mise en service de ce projet (horizon 2030) est trop éloignée et doit être rapprochée, par exemple à 2025 comme notre association et de nombreux élus le demandent ?*
- approuvez-vous la demande unanime des élus du Val-de-Marne d'accélérer la réalisation de la ligne 15 Est du Grand Paris Express, actuellement phasée et programmée pour 2025 de Saint-Denis à Rosny - Bois-Perrier et seulement à l'horizon 2030 pour le tronçon Rosny-Bois-Perrier - Val-de-Fontenay - Champigny ? Demanderez-vous la réalisation sans phasage de la ligne 15 Est pour une mise en service complète en 2025 ?*
- quelles sont les actions que vous comptez mener au niveau national afin de promouvoir ces demandes ?*

Nous transmettrons vos réponses à nos adhérents et sympathisants.

Bien entendu, nous sommes à votre disposition pour vous rencontrer, si vous le souhaitez, pour approfondir ces sujets avec vous.

Nous vous prions d'agréer, Madame, Monsieur, nos salutations distinguées.

La Présidente

Monique ABRAHAM