

Prolongement du Métro ligne 1 à Val de Fontenay

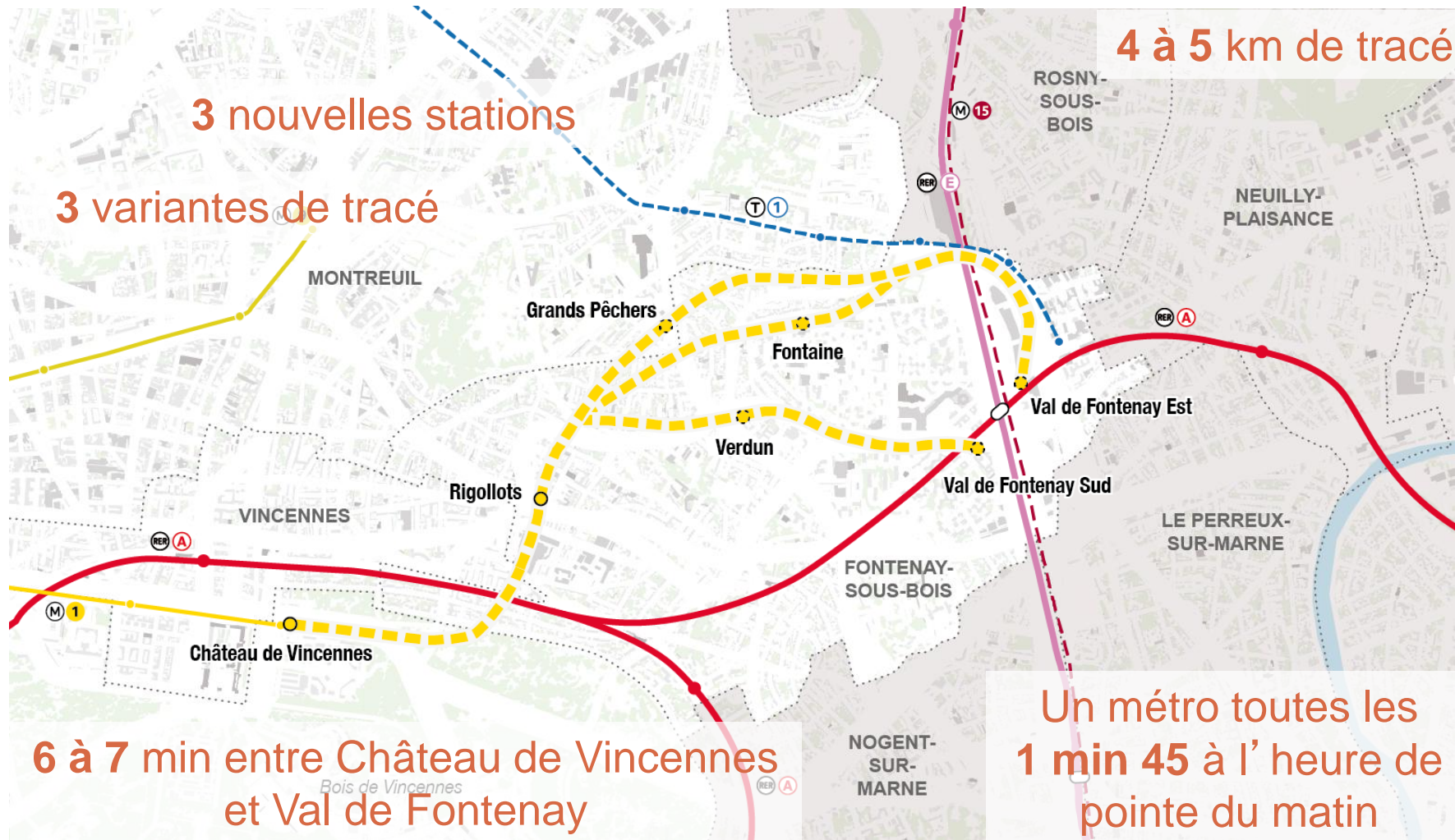


Réunion avec l'association Métro
Rigollots – Val de Fontenay

Le 14 avril 2016



Le projet soumis à la concertation du 10 novembre 2015 au 10 janvier 2015



» Les objectifs du projet

- Répondre aux besoins de déplacements du territoire,
- Accompagner le développement urbain des villes traversées,
- Créer une liaison performante avec le réseau de transport en commun existant et à venir.

» Coût prévisionnel du projet

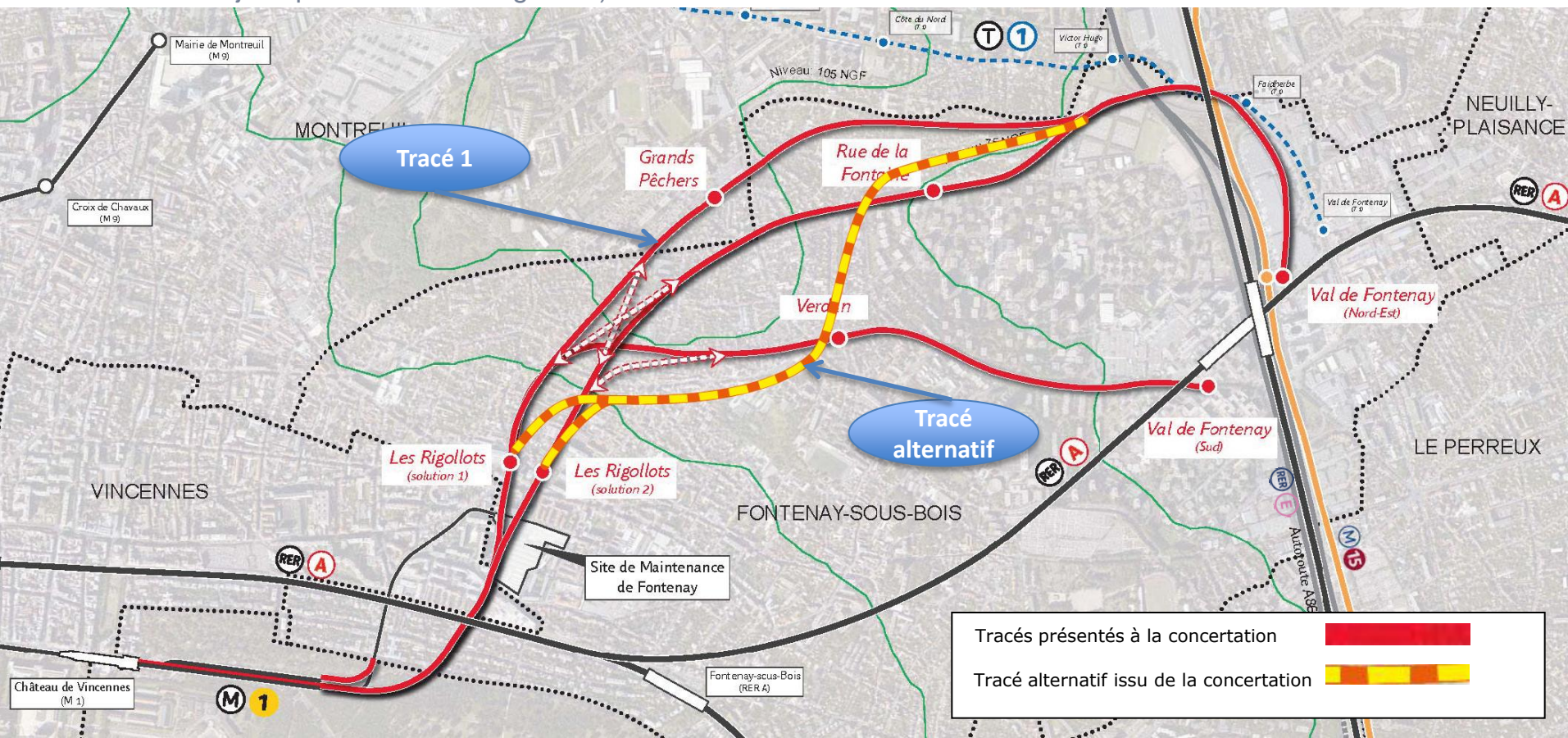
- Coût d'environ **900 millions d'euros**
(Hors matériel roulant et coût d'exploitation)

» Une maîtrise d'ouvrage conjointe



Le Conseil du STIF du 8 juillet 2015, lors de l'approbation du bilan de la concertation, a décidé :

- d'approfondir les études de faisabilité du **tracé 1** passant par la station intermédiaire **Grands Pêcheurs** et le **tracé alternatif** passant par le secteur de **Verdun** et permettant un terminus à Val de Fontenay Est.
- d'affiner les études sur le **positionnement des deux variantes de la station Les Rigollots**, et de retenir une variante à l'issue du Schéma de principe.
- de retenir la **localisation Est de la station Val de Fontenay** (avec une préférence pour une juxtaposition avec la ligne 15).



➤ Le Conseil du STIF du 8 octobre 2015 a approuvé la convention de financement relative à la réalisation des études de Schéma de Principe, du dossier d'enquête publique ainsi que la conduite de l'enquête publique.

Opération prolongement de la ligne 1 à Val-de-Fontenay (Euros courants)			
Montant € HT et %			
	Région 70 %	État 30 %	Total
STIF	3 850 000 €	1 650 000 €	5 500 000 €

Les principaux postes de prestations concernent :

- **La réalisation d'études préliminaires** (comprenant la réalisation de sondages géotechniques et l'approfondissement des stations intermédiaires) **puis l'élaboration d'un Schéma de Principe sur la base d'un tracé;**
- **Les études environnementales et l'élaboration du Dossier d'Enquête Publique ;**
- **L'organisation de l'enquête publique et le maintien d'un dispositif d'information continu du public,** notamment sur le choix du tracé qui sera retenu dans le schéma de principe ;
- **Les prestations complémentaires : étude de circulation, expertise des coûts, ...**



➤ Le conseil du STIF du 30 mars 2016 a approuvé le marché STIF RATP relatif aux études du prolongement de la ligne 1 en vue d'élaborer le schéma de principe et le dossier d'enquête publique.

Ce marché a pour objet de déterminer les prestations d'étude que réalise la RATP pour le STIF relatives à la conception du prolongement de la ligne 1 de Château de Vincennes à Val de Fontenay, comprenant :

- dans un premier temps **des études approfondies des stations intermédiaires « Grands Pêcheurs » et « Verdun » et l'ajustement des tracés en conséquence**. Ces études permettront la réalisation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique suivant un seul scénario.
- puis dans un second temps des études de niveau Schéma de Principe pour lesquelles le tracé retenu sera voté lors du Conseil d'Administration du STIF.

Etudes en cours :

Etudes préalables des stations intermédiaires « Grands Pêcheurs » et « Verdun » et ajustement des tracés en conséquence, avec notamment la réalisation de sondages géotechniques aux abords de la station intermédiaire potentielle à Verdun à Fontenay-sous-Bois, la recherche de réseaux concessionnaires structurant au droit des stations intermédiaires ...

Les prévisions de trafic seront approfondies pour les deux scénarios et aux abords des stations intermédiaires en lien avec l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme (IAU).

→ **Les rendus de ces études viendront alimenter l'analyse multicritères permettant d'effectuer le choix d'un seul tracé et d'engager la réalisation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique suivant un seul scénario.**



Photographie du 4 mars 2016 :
Sondages aux abords du carrefour
de Verdun à Fontenay-sous-Bois

Prochaines étapes :

Printemps 2016 :

Nouvelle newsletter sur les objectifs des études en cours

Fin 2017 : finalisation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique sur la base d'un tracé

Automne 2016 :

Choix du tracé sur la base d'une analyse multicritères, et réalisation du schéma de principe et du dossier d'enquête publique suivant un seul scénario

2018 : Enquête publique

Maintien d'un dispositif d'information continu du public, notamment sur le choix du tracé qui sera retenu dans le Schéma de Principe