

..... Les transports publics, un enjeu majeur pour notre territoire

Métrofolies 2016 : toujours mobilisés pour le prolongement de la ligne 1

Pour le prolongement tant attendu de la ligne 1 à Val de Fontenay, les études se poursuivent en vue de l'enquête publique à partir de la fin 2017. L'enjeu de cette année 2016 sera la décision par le STIF à l'automne du tracé définitif et de la station intermédiaire sur la zone de crête. L'association « Métro aux Rigollots » reste mobilisée, et je suis allée manifester mon soutien le 22 mai, lors de leur fête annuelle « Métrofolies ». Le 6 avril dernier, lors de son audition en Commission

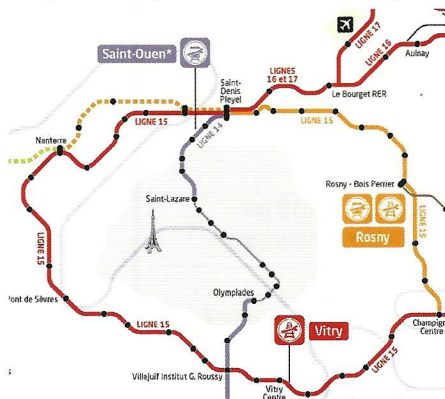


Avec Monique Abraham,
la présidente de « Métro aux Rigollots »

du développement durable, j'avais rappelé à la présidente de la RATP, l'importance d'une réalisation rapide de ce projet pour notre territoire.

Ligne 15, l'enquête publique commence !

D'une longueur de 23 kilomètres et comportant 12 gares, la ligne 15 Est reliera la gare Saint-Denis Pleyel à celle de Champigny Centre en passant par Val de Fontenay.



En orange sur la carte, la ligne 15 Est

Elle offrira des correspondances avec des multiples modes de transports et assurera la mise en réseau des territoires de l'Est francilien. Il est important de participer à l'enquête publique pour demander une mise en service en 2025 et non en 2030 comme prévu ! Sur le site : enquetepubliqueligne15est.fr

Le quartier Bérault proche de l'asphyxie !

J'ai rencontré, le mercredi 23 mars le Collectif Riverains 94300, qui milite



Avec les riverains du quartier Bérault

pour une politique de transports concertée à Vincennes, notamment dans le quartier République et de la place Bérault. Les nouveaux itinéraires des bus 115 et 318 asphyxient et rendent dangereuses les rues étroites, avec la cité scolaire Berlioz, des écoles, une crèche et les commerces de proximité. Le développement d'une offre de transports en commun de qualité ne doit pas se faire au détriment des usagers, notamment des piétons et doit surtout se faire dans un esprit de concertation réelle avec les riverains, une concertation qui est ici absente. J'appuie fortement la demande des riverains d'engager de nouvelles discussions avec la mairie et la RATP pour que soient enfin évaluées objectivement les nuisances et étudier des parcours différents qui satisferaient à la fois les besoins en mobilité, la sécurité et la tranquillité des habitants.

Journal de Laurence ABEILLE, députée du Val de Marne
N°6 juin 2016

Textes et photos : Laurence Abeille, Edith Guiochon, Bastien Valtille. Graphisme : Tallia Oester. Imprimé sur papier recyclé par L'Arbre et