



paru dans GRAINES DE FONTENAY



## MÉTRO AUX RIGOLLOTS

## On sonde le tracé sur le terrain

L'association Métro Rigollots-Val de Fontenay se bat depuis fort longtemps pour obtenir le prolongement de la ligne 1 avec une desserte au carrefour des Rigollots et un autre arrêt à déterminer par les élus et la population. Pour Bernard Gobitz, vice-président de l'association, *« les trois concertations publiques qui se sont tenues dans les trois villes concernées, Fontenay-sous-Bois, Montreuil et Vincennes, ont été un grand succès »*.

À tous les niveaux, habitants et élus des trois communes souhaitent au plus vite la réalisation de ce projet. Aujourd'hui, deux tracés sont à l'étude : le premier s'appuie sur un tronçon commun de Château de Vincennes, le terminus actuel, jusqu'au carrefour des Rigollots, avec un terminus à Val-de-Fontenay, en correspondance avec les deux RER. Pour cette

proposition, une station intermédiaire à Fontenay-sous-Bois, place du 8-Mai-1945, avenue de Verdun, est avancée. Le tracé alternatif met en avant un arrêt à Montreuil dans le quartier des Grands-Pêcheurs. On se veut optimiste du côté de l'association pour la suite du projet... Monique Abraham annonçait en mars dernier la réalisation de sondages au sol effectués près du carrefour de Verdun, place du 8-Mai-1945. À la fin du mois de juin, la RATP devrait remettre les conclusions de son étude au Stif, l'autorité régulatrice des transports en commun dans la région Île-de-France, qui décidera du tracé à l'automne 2016.

En attendant, le 22 mai dernier, l'association organisait ses Métrofolies, cette année à Vincennes, histoire de populariser le projet en musique et promouvoir son action.