

À Fontenay
N° 123
du 20 juin au 3 juillet
2016



Transports

Enquête publique

Une réunion publique s'est tenue le 13 juin, à la salle Jacques-Brel, dans le cadre de l'enquête publique de la ligne 15 est du réseau de transport public du Grand Paris, qui a lieu jusqu'au 27 juin inclus. Cette enquête est unique : elle porte à la fois sur l'obtention d'une déclaration d'utilité publique du projet et sur la mise en compatibilité des documents d'urbanisme des villes concernées. Cette étape importante du projet vise à recueillir les observations du public et l'avis d'une commission d'enquête sur ce tronçon du métro automatique du Grand Paris (cf. édito du maire).

L'ÉDITO DE JEAN-PHILIPPE GAUTRAIS MAIRE DE FONTENAY



En avant pour 2025 !

J'ai participé à la réunion publique organisée, salle Jacques-Brel, par la Société du Grand Paris sur la ligne 15 Est du Grand Paris Express, la rocade qui va faire le tour de la Capitale. La gare de Val-de-Fontenay se situe sur ce tronçon qui fera la jonction entre Champigny Centre et Saint-Denis Pleyel.

Cette ligne facilitera les trajets de banlieue à banlieue, notamment avec la Seine-Saint-Denis. Elle permettra un rééquilibrage est-ouest en Île-de-France et sera en interconnexion avec le réseau de transport existant : les deux RER A et E, l'arrivée du tram, le prolongement de la ligne 1 du métro. Sans oublier la gare routière, qui deviendra ainsi l'une des gares les plus importantes de l'Est parisien !

Ce tronçon, que nous soutenons depuis longtemps, est indispensable pour l'essor économique de Fontenay, tout comme la réalisation d'une nouvelle gare, aujourd'hui vétuste et inadaptée aux milliers de voyageurs qui vont y transiter. En effet, en septembre, 5 000 salariés de la Société Générale vont emménager, la RATP va installer 30 000 m² de bureaux, le centre de maintenance et de remisage de la ligne 15 devrait s'implanter à Rosny. Nous avons aussi des projets dans ce secteur qui sont freinés en raison de l'incertitude du devenir des terrains et de l'implantation de la gare. C'est pourquoi notre revendication est que ce chantier démarre avant la date prévue de 2030. Je crois que nous pouvons gagner quelques années. Sachez que je resterai vigilant dans l'intérêt de Fontenay et de ses habitants.