



## Réunion

### Les transports en questions

Le 22 février, à la salle Jacques-Brel, le territoire Paris Est Marne Bois organisait une matinée sur le thème des transports. Les principaux acteurs du Grand Paris Express (Stif, RATP, SNCF Réseau, conseil régional IDF et départemental VDM, communes, Société du Grand Paris, acteurs de l'insertion, etc.) ont échangé sur les problèmes rencontrés, les solutions envisagées et les opportunités générées par les différents projets pour les villes du territoire.



## Urbanisme

### Des projets d'avenir

La ville poursuit les études et projets d'urbanisme qui ont été lancés avant ou pendant l'élaboration du nouveau plan local d'urbanisme (PLU). La réunion publique du 22 février avait pour objectif de faire un point d'étape sur ces études. Certaines sont achevées et sont entrées en phase opérationnelle, d'autres sont en cours. Les futures constructions immobilières privées ont également été abordées.

# Le 2 mars, Pascal Clerget premier adjoint au maire délégué aux Finances, présentera le rapport d'orientations budgétaires.

Fontenay - sous - Bois

## Dans quel contexte national est élaboré le budget de la ville ?

Entre la baisse des dotations et l'augmentation des prélèvements de l'État, il a manqué 6,4 M€ pour le budget 2015, et 5,8 M€ en 2016 ; il manquera environ 6,4 M€ en 2017 ! Nous avons donc moins de moyens, alors que la crise amplifie les besoins sociaux pour embellir et développer la commune. Malgré cette situation défavorable, la ville se désendette pour préparer des investissements lourds, par exemple : la reconstruction de l'école Paul-Langevin. Nous ne pouvons accepter la politique du gouvernement, qui met à mal le service public et aggrave la vie des gens. Élaborer un budget est devenu la difficulté majeure pour les collectivités. L'État a décidé, sous prétexte de faire contribuer les collectivités à la réduction du déficit, d'amputer leurs dotations de 11,2 milliards d'euros. Dans le même temps, des études montrent que les investissements pour la quasi-majorité des villes sont en chute libre. Et tout cela, alors que les communes ne représentent que 10 % du déficit national et qu'elles réalisent plus de 70 % de l'investissement public ! Ces décisions sont une véritable catastrophe pour l'ensemble de nos territoires et de l'économie de

notre pays. Une grande majorité de maires, toutes couleurs politiques confondues, proteste, depuis plusieurs années, contre cette baisse de moyens, qui remet gravement en cause leur politique municipale.

## Quelles sont les grandes orientations budgétaires de la municipalité pour 2017 ?

Dans le budget 2017, nous allons réaffirmer plus que jamais nos valeurs : solidarité, la défense du service public, seul garant de l'égalité de traitement entre tous les habitants. Nous comptons bien répondre le plus possible aux besoins de tous les Fontenaysiens. Nous allons poursuivre le développement économique et urbain de la ville en préservant le cadre de vie de la population. Nous continuons à résister et à mettre en œuvre notre programme municipal. De nouveaux logements publics verront le jour ou sont en construction. La requalification de La Redoute arrive dans sa phase finale. La restructuration des Larris, et notamment de son centre commercial, va démarrer. Les travaux sur l'îlot Michelet vont débuter. Nous travaillons avec nos partenaires de la Société du Grand Paris, de la Métropole, du Syndicat des transports d'Île-de-France, de la RATP pour la réfection de la gare Val-de-Fontenay, afin d'ac-

cueillir dans les meilleures conditions l'ensemble des voyageurs, mais aussi pour l'arrivée des lignes de métro 1 et 15 à Val-de-Fontenay dès 2025.

## Quelles sont les conséquences financières pour Fontenay de la création du Grand Paris ?

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2016, la fiscalité liée à l'économie de la ville, qui représente 30 % de ses ressources, a été transférée à la Métropole et au territoire. En contrepartie, la Métropole verse à la commune une compensation correspondant aux recettes de 2015. Or, le visage économique de Fontenay a évolué. Près de 5 000 salariés sont accueillis sur le nouveau site de la Société Générale. De nouvelles entreprises vont arriver sur le site du Péripôle-Nord. Prochainement, la RATP va s'installer sur le terrain de la boucle de l'A86. Il est inacceptable que la ville et ses habitants ne bénéficient pas des investissements de la commune. Nous nous battons pour que Fontenay bénéficie de sa richesse. /

Propos recueillis par Manuela Martins

**Le jeudi 2 mars, 20h30, à l'hôtel de ville, aura lieu de débat d'orientation budgétaire lors du conseil municipal. Celui-ci est visible en direct et en différé sur le site Internet de la ville : [www.fontenay-sous-bois.fr](http://www.fontenay-sous-bois.fr)**