



## VAL-DE-FONTENAY

Les travaux auront pour objectif de réorganiser et d'agrandir les espaces, d'améliorer la qualité de service des voyageurs et d'aménager les abords...

# Une nouvelle gare à l'étude

D'ici à 2030, l'arrivée de la ligne 15 Est du Grand Paris Express, du tramway T1 et de la ligne 1 prolongée du métro, livrera la gare à une refonte complète.

Le 11 janvier dernier, le Syndicat des transports en Île-de-France (STIF) a voté le lancement d'études de faisabilité pour moderniser ou créer cinq gares dans le Val-de-Marne, les Yvelines et la Seine-Saint-Denis. Parmi celles-ci : la gare de Val-de-Fontenay. Avec cent mille utilisateurs quotidiens, c'est la première de l'Est francilien et la deuxième hors Paris, après la Défense. Desservie par les RER A et E, elle constitue l'un des rares points d'interconnexion entre ces lignes en dehors de la Capitale. Sa gare routière accueille une dizaine de lignes de bus. À l'horizon 2030, Val-de-Fontenay accueillera également une station de la ligne 15 Est du Grand Paris Express, la ligne 1 prolongée du métro ainsi que le tramway T1. La fréquentation du pôle augmentera de 70 %. Or, la configuration actuelle de la gare est déjà source de dysfonctionnements. Les liaisons entre les quais des RER E et A sont sous-

dimensionnées, ce qui entraîne leur saturation aux heures de pointe. La région Île-de-France et l'État ont donc décidé de lancer des études pour réaménager la gare de A à Z. Ces travaux ont pour objectif de réorganiser et d'agrandir ses espaces, d'aménager ses abords et d'améliorer la qualité de service des voyageurs. La réalisation de ce nouveau pôle multimodal s'accompagnera de la création de voiries, d'une relocalisation des consignes et des abris Véligo, des places dépose-minute, des stations de taxis, sans oublier la gare routière dont l'offre de bus sera renforcée. À ce stade, le coût de ce projet est estimé entre 210 et 240 M€. Son financement est prévu dans le contrat de plan État-Région.

### Deux scénarios d'implantation

La décision du STIF autorise le démarrage prochain de la concertation publique, dont le bilan sera rendu d'ici l'été 2017. Deux scénarios

d'implantation du nouvel équipement se dégagent. Scénario 1, les franchissements seront aériens. Scénario 2, ils seront souterrains.

L'hypothèse aérienne prévoit que les piétons emprunteront une passerelle de 7 mètres de large lancée au-dessus des voies du RER E, permettant de se rendre de l'actuel bâtiment des passagers aux quais du métro du Grand Paris Express. Le bâtiment des voyageurs existant sera reconstruit en intégrant le débouché de la passerelle. Le projet en souterrain crée un passage en-dessous, sans impact sur le bâtiment voyageurs présent. Il y aura un dénivelé d'une trentaine de mètres entre les quais du métro et de la SNCF. Cette option offre une capacité supérieure en termes de flux de trafic ainsi qu'un phasage des travaux plus équilibré, indépendant des futurs chantiers des lignes 1 et 15 Est. Bémol, elle est plus coûteuse que l'option aérienne. /

Frédéric Lombard



### Enquête publique

L'association Métro Rigollots-Val de Fontenay et la municipalité appellent à participer à la concertation publique du réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay. Cette concertation menée par le STIF, se tient du 20 février au 24 mars sur la commune. Elle porte sur l'agrandissement et le réaménagement de la gare, première de l'Est francilien avec 100 000 entrants quotidiens. Les Fontenaysiens et les salariés du pôle concerné peuvent aller sur le site Internet [www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr](http://www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr) pour connaître les modalités. Fin février, le STIF distribuera dans les boîtes aux lettres des plaquettes d'information, qui permettront aussi de donner son avis. Les renseignements sont disponibles également sur le site de l'association : [metro-rigollots-valdefontenay.fr](http://metro-rigollots-valdefontenay.fr)

**Les rendez-vous à Val-de-Fontenay : rencontre voyageurs, le 21 mars à partir de 16h30 ; 2 ateliers balades : le 9 mars, de 12h à 14h et 17h30 à 19h30. Inscription sur Internet : [www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr](http://www.reamenagement-gare-val-de-fontenay.fr)**

### Gare de-Fontenay La concertation sur les rails

Le 21 février, la concertation publique concernant la réhabilitation du pôle Val-de-Fontenay a débuté avec une rencontre de voyageurs dans le hall de la gare. Organisée par le Syndicat des transports Île-de-France (Stif), elle se déroulera jusqu'au 24 mars sur la commune. Plus d'informations sur les prochaines actions en p. 11 (colonnes) ainsi que dans nos pages Agenda.

## L'ÉDITO DE JEAN-PHILIPPE GAUTRAIS MAIRE DE FONTENAY



En ce mois de février, nous avons appris une bonne nouvelle pour Fontenay. Les travaux de la ligne de métro 15 Est, qui passera par la gare Val-de-Fontenay, ont été déclarés d'utilité publique.

Cette signature met un terme au débat provoqué par la remise en cause du tracé par la présidente de région, pour des raisons bien éloignées de l'intérêt général et de celui des habitants. La mobilisation de nombreux élus du Val-de-Marne, de toutes sensibilités, a permis de faire gagner le bon sens, je m'en félicite.

Nous pouvons nous féliciter, car cette avancée consolide celle que nous avons obtenue précédemment sur la réalisation du prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay.

Avec le lancement de la concertation sur le réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay, nous faisons un pas de plus pour le développement des transports publics dans notre ville.

L'urgence désormais est d'obtenir pour 2025 l'arrivée des lignes 1 et 15 du métro ainsi que la rénovation du pôle gare, dont la concertation a commencé.

C'est le sens d'une politique publique qui met les habitants au cœur de ses préoccupations et de ses réalisations.