

HUCHON2010.FR

Au côté des 11 millions de franciliens

Paris, 24 février 2010

Métro aux Rigollots
5 rue Hector Malot
94120 Fontenay-sous-Bois

A l'attention des membres de l'association « Métro aux Rigollots »

Monsieur le Président, *cher ami,*

Suite à votre lettre ouverte en date du 10 février 2010, j'ai plaisir à vous apporter des éléments de réponse concernant le prolongement de la ligne n°1 vers l'Est à Val-de-Fontenay.

Votre association « Métro aux Rigollots », au travers de l'action qu'elle mène depuis plusieurs années et notamment en faveur du prolongement de la ligne 1, souligne à juste titre l'importance de la question des transports en Ile-de-France et dans le Val-de-Marne, ainsi celle de leur nécessaire adaptation.

Comme vous le savez, Jean-Paul HUCHON a fait de cet enjeu des transports l'une de ses priorités, tant au cours de la dernière mandature que dans le projet qu'il souhaite mettre en œuvre à l'issue de ces prochaines élections.

Le prolongement de la ligne n°1 du métro jusqu'à Fontenay-sous-Bois s'inscrit indéniablement dans l'optique que défendent les socialistes pour la Région. Il nous a en effet semblé important de prolonger la ligne n°1 du Métro au-delà du carrefour des Rigollots et jusqu'à Val-de-Fontenay, qui constitue un pôle tertiaire très important de l'économie francilienne en même temps qu'un point de correspondance avec de nombreux axes de transports en commun. Ce prolongement est inscrit en phases 1 et 2 du projet de Sdrif, c'est-à-dire qu'il a été approuvé par délibération du Conseil régional le 25 septembre 2008.

Selon les études du STIF, le projet de prolongement du métro jusqu'à Val de Fontenay devrait être inscrit dans les documents de programmation (CPER, CPRD) pour la période 2014-2020. A l'issue de ces élections, je ne manquerais pas d'être attentif à ce que les engagements pris en la matière connaissent une mise en œuvre rapide.

Enfin, concernant le projet de Loi du Grand Paris impulsé par le gouvernement Fillon, nous y voyons une tentative explicite de recentraliser la Région Ile-de-France au mépris des avancées de la décentralisation, et pensons que le projet en tant que tel ne répond pas aux enjeux réels des transports en Ile-de-France. Nous y sommes donc opposés, sinon que le Secrétaire d'Etat chargé au Développement de la Région capitale reste évidemment libre de mener son projet, si et dans la mesure où il est en capacité de le financer.

Dans l'espoir d'avoir répondu à vos questions, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes cordiales salutations.

Michèle SABBAN

A handwritten signature in black ink, reading 'Michèle Sabban'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Tête de liste PS pour le Val-de-Marne