

Réf. & suivi : Pierre Januel 01 53 19 53 29

Jean-Simon Meyer  
Métro aux Rigollots  
5, rue Hector Mallot  
94120 Fontenay-sous-bois

Paris, le vendredi 19 février 2010

Monsieur le Président,

Vous avez interpellé dans le cadre des élections régionales les têtes de liste Europe Ecologie du Val-de-Marne concernant le prolongement de la ligne 1 du métro à l'Est, le prochain contrat de projet Etat-Région et le projet de loi sur le Grand Paris et je vous en remercie.

Le programme d'Europe Ecologie place la question du développement des transports en commun au cœur de nos priorités. Nous proposons un plan d'action pour réduire le temps de transport, une tarification des transports plus juste, des mesures d'urgence pour améliorer l'offre. En matière d'offre, nous pensons qu'il faut à très court terme réhabiliter l'existant, mais également qu'à plus long terme, il faut continuer d'investir dans de nouvelles infrastructures.

Le département du Val-de-Marne est un territoire qui connaît des coupures formées par les autoroutes ou encore la Seine et la Marne rendant les déplacements particulièrement difficiles. A plus ou moins long terme, le département connaîtra de nouvelles infrastructures, le prolongement de la ligne 8, le tramway Villejuif-Athis-Mons-Juvisy, le prolongement du TVM ou encore Arc Express, dont l'arc passant par le Val-de-Marne est prioritaire.

S'agissant du prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'aux Rigollots puis à Val de Fontenay, nous l'avons porté à plusieurs reprises au débat au Conseil Régional.

D'abord dans le cadre de la révision du SDRIF, nous l'avons fait inscrire parmi la liste des lignes radiales de métro dont le prolongement est nécessaire. Le groupe Verts a en effet déposé un amendement en ce sens. Puis, nous l'avons fait inscrire dans le contrat de projet Etat-Région par le dépôt d'un amendement en séance du conseil régional.

Nous pensons en effet que ce projet présente une véritable cohérence en terme d'interconnexion des réseaux existants et du futur projet Arc Express.

Aussi, vous pouvez compter sur notre persévérance pour que les études nécessaires à sa mise en œuvre rapide soient réalisées dans les meilleurs délais, que les schémas de principes et avant-projet sommaire soient présentés au conseil d'Administration du STIF. Dès le début du nouveau mandat, ce sera l'une de nos priorités.

Vous nous interrogez également sur l'attitude que nous aurons dans le cadre de la négociation du prochain contrat de projet Etat-Région 2014-2020. Tout d'abord, vous le savez peut-être mais le groupe des élus Verts n'a pas voté le contrat de projet actuel. D'après nos calculs, l'enveloppe prévue pour les transports était en baisse de 500 millions d'euros en euros constants. Ce n'était pas acceptable. Nous avons proposé que le contrat soit d'abord renégocié avant d'être signé, notamment pour que soient introduits dans ce contrat tous les projets de transports collectifs prévus par le SDRIF, mais cela n'a pas été retenu par l'Assemblée Régionale.

Aussi, lorsqu'il s'agira de renégocier un nouveau contrat, nous serons particulièrement attentifs à ce que les crédits pour les transports soient importants et que l'Etat s'engage à financer les projets structurant pour notre région.

Enfin, sur le projet de loi sur le Grand Paris, les Verts ont à plusieurs reprises exprimés leur opposition à ce projet. Recentralisateur, il représente pour nous une vision archaïque de la région Ile-de-France, ne propose pas de projet global d'aménagement. Il se résume quasiment à un projet de transports, le « grand 8 », destiné à desservir les grands pôles économiques, les aéroports et n'est pas au service du quotidien des habitantes et habitants. Le 8 octobre dernier, les Verts ont pu dans l'enceinte de l'hémicycle du conseil régional, exprimer publiquement leur désaccord et voter la délibération par laquelle le conseil régional a donné un avis défavorable au projet de loi. De plus, chiffrés entre 22 et 25 milliards d'euros, ce projet présente un risque d'assèchement des crédits pour les autres projets de transports nécessaires pour l'ensemble des Franciliennes et Franciliens.

En espérant avoir répondu à vos questions, et en vous remerciant encore de l'attention que vous portez à l'avis des candidats de la liste Europe Ecologie.

Cécile Duflot,



Europe Ecologie Ile-de-France