

Madame, Monsieur,

Bien loin de la révolution des transports franciliens promise avec le futur Métro du Grand Paris, le projet de prolongement de la ligne n°1 du métro à Val-de-Fontenay, en passant par les Rigollots, poursuit tranquillement son bonhomme de chemin.

Ainsi, lors d'une audience en février 2011, le Vice-président aux transports à la Région Ile-de-France, **Jean-Vincent Placé**, s'est engagé à lancer, d'ici l'été 2011, de nouvelles études préalables à la réalisation de ce projet entre Château de Vincennes et Val-de-Fontenay.

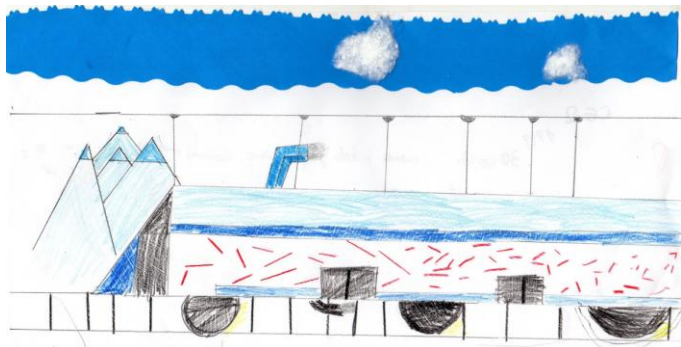
Je lui ai rappelé alors que notre association s'en remettrait aux strictes conclusions de ces études :

- soit ce projet est techniquement faisable et également rentable, auquel cas plus rien ne s'oppose à sa réalisation ... si ce n'est la volonté politique.
- soit le projet n'est pas techniquement faisable et / ou pas rentable, auquel cas il faudra se rendre à l'évidence et mettre un terme à une Arlésienne qui aura duré près de 75 ans.

Nous vous tiendrons naturellement informés des conclusions de ces nouvelles études visant à préciser la faisabilité et la rentabilité de ce prolongement de la ligne n°1 désormais étendu au Val-de-Fontenay.

A NOS ÉLUS LOCAUX de rester vigilants quant aux conditions techniques de réalisation de ces études.

Jean-Simon Meyer
Le Président



Thomas Leroy, 8 ans

L'agenda de l'Association

NOTRE EXECUTIF SUR LE PONT !

Débats Grand Paris / Arc Express

- Mercredi 20 octobre 2010, à Créteil
- Jeudi 4 novembre 2010, à Saint-Maur
- Mercredi 10 novembre 2010, à Champigny
- Lundi 18 novembre 2010, à la Défense
- Lundi 10 janvier 2010, à Fontenay-sous-Bois
- Lundi 17 janvier 2010, à Rosny-sous-Bois
- Mercredi 26 janvier 2011, à Nogent-sur-Marne

Lundi 25 octobre 2010, Réunion trimestrielle AUT

Mardi 23 novembre 2010, Réunion Municipale Transports à Fontenay-sous-Bois,

Samedi 27 novembre 2011, Audience auprès de Jacques JP Martin, Maire de Nogent-sur-Marne, secrétaire général de l'association ORBIVAL et président de Paris Métropole

Dimanche 23 janvier 2011, AG de l'assoc du Plateau

Jeudi 10 février 2011, AG l'association ORBIVAL

Jeudi 10 février 2011, Pose symbolique du premier rail Orbival

Lundi 28 février 2011, Audience de Jean-Vincent Placé, Vice-Pdt aux Transports à la Région

Mardi 8 mars 2011, Conseil d'Admin. de l'assoc ORBIVAL

Samedi 19 mars 2011, AG Association de Défense des Riverains du RER A

Jeudi 7 avril 2011, Rencontre ORBIVAL à Val-de-Fontenay

Mardi 26 avril 2011, Table ronde organisée par la RATP à propos de la ligne 14 et de ses futurs prolongements

Mercredi 4 mai 2011, AG du Comité des Mocards

Mardi 24 mai 2011, Conseil d'Admin. de l'assoc ORBIVAL

Mardi 24 mai 2011, Conseil de quartier « Rigollots »

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2011

Le 30 mars dernier, cette réunion a été l'occasion de faire le point sur les démarches de l'Association, ainsi que sur l'avancée du projet grâce à la présence de nombreux Elus, nouveaux ou réélus.

Le compte-rendu a été adressé à tous les adhérents ainsi qu'aux signataires de la liste d'émargement.

Disponible sur le site et sur simple demande par mail ou courrier (mais dans ce cas accompagnée d'une enveloppe affranchie au tarif 50 gr et libellée à vos noms et adresse)

A LA RENTRÉE !

Comme d'habitude, nous serons présents le 10 septembre à la **Journée des Associations de Vincennes**, et nous vous attendons sur le stand début octobre à la **Brocante d'Automne des Rigollots à Fontenay**

Président : Jean-Simon MEYER
Vice- Présidente : Patricia RAUDIER
Vice- Président : Bernard GOBITZ
Trésorier : Marc ZEYEN
Secrétaire : Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD
Secrétaire adjointe : Monique ABRAHAM

Administrateurs/trices : Monique FAVRE
Agnès JACQUEMOT
Geneviève MARMILLOD-PLICARD
Serge RIBEIRO
Olivier SUDRE
Adhérents cooptés: Nicole et Daniel MONTEVECCHI

Nouvelles études de faisabilité pour le prolongement de la ligne n°1

POURQUOI DE NOUVELLES ETUDES ?

Comme vous le savez, quatre « couches » d'études peuvent être distinguées avant la réalisation des travaux :

- Les études préliminaires
- Les études d'avant-projet sommaire
- Les études de projet
- Les études d'exécution

A ce jour, les études préliminaires réalisées en 2006, ont permis de déterminer les fonctions à satisfaire et ont confirmé la faisabilité technique et financière de l'infrastructure projetée sur une étendue limitée aux Rigollots .

Le projet, désormais étendu au Val-de-Fontenay, prenant une nouvelle dimension qui rend le projet plus crédible, il est nécessaire de réaliser de nouvelles études préliminaires intégrant cette donnée là. Ces études permettront également de définir une « enveloppe financière prévisionnelle » pour le tronçon Château-de-Vincennes / Val-de-Fontenay

QUI DÉCIDE LE LANCEMENT DE CES ÉTUDES ?

Le STIF, Syndicat des Transports d'Ile-de-France, est l'instance décisionnaire qui, en Ile-de-France, organise, coordonne et finance les transports publics de voyageurs. A ce titre, cette instance décide du développement des infrastructures, de la tarification, ... dans le domaine des transports publics.

Ainsi, lors d'une audience en février 2011, **Jean-Vincent Placé**, Vice-président aux transports à la Région Ile-de-France, s'est engagé à ce que le lancement de **nouvelles études de faisabilité technique et financière entre Château de Vincennes et Val-de-Fontenay** soient inscrites à l'ordre du jour d'un Conseil du STIF se tenant avant l'été 2011.

Suite à cette décision, les résultats des ces nouvelles études seront connus et présentés à la fin de l'année 2011.

Parlons un peu du projet de métro « Grand Paris Express »

Le tracé du Grand Paris Express est enfin gravé dans le marbre. Jeudi 26 mai 2011, le conseil de surveillance de la société du Grand Paris a voté « l'acte motivé » qui définit l'emplacement des **prochaines lignes de métro et des gares** qui viendront étoffer le réseau de transports en Ile-de-France dans les **quinze prochaines années**. Un décret devrait être publié d'ici à la fin juillet afin de s'assurer que le calendrier ambitieux soit respecté. Les ouvertures de lignes devraient s'échelonner de 2017 à 2027. Au total, soixante-douze gares dont 57 nouvelles apparaissent sur ce réseau. **En 2025, date butoir du Grand Paris Express**, ce maillage attirera 2 millions de voyageurs supplémentaires d'après les calculs de la Société du Grand Paris (SGP).

L'ensemble du projet représente un investissement de 32,5 milliards d'euros financés par la région Ile-de-France, les collectivités et l'État. Ce montant est dédié au réseau lui-même à hauteur de 20,5 milliards d'euros, auxquels s'ajoutent 12 milliards consacrés à **l'amélioration des infrastructures existantes**.

Les 20,5 milliards du nouveau réseau de métro se décomposent en trois parties :

- **17,5 milliards** sont alloués à la rocade qui entourera la capitale,
- **1 milliard** est consacré au prolongement de la ligne 14 (dont 300 millions apportés par la SGP),
- **2 milliards** serviront à réaliser l'Arc Est proche (de Saint-Denis à Champigny et à Noisy-Champs via Rosny-sous-Bois).

L'Arc Est proche (tracé en jaune)

est classifié en tant que « réseau

complémentaire ». Ceci constitue cependant une avancée non négligeable, car ce tracé était loin d'être gagné au départ. Ainsi, cette branche complémentaire devrait **desservir Val de Fontenay, mais à l'horizon 2025**. D'ici là, nous espérons bien que le prolongement de la ligne n°1 à Val-de-Fontenay soit réalisé.

