



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

ASSEMBLEE GENERALE 2019

Mardi 4 juin 2019

Ecole Jules Ferry 64 rue Roublot à Fontenay-sous-Bois

Procès-verbal

PRESENTS

Personnalités élues :

M. GOUFFIER-CHA (Député), Mme LIBERT-ALBANEL (Maire de Vincennes), M. GAUTRAIS (Maire de Fontenay-sous-Bois),

CM de Fontenay-sous-Bois : Yoann RISPAL, Philippe CORNELIS, Claude MALLERIN, Gildas LECOQ, Brigitte CHAMBRE-MARTIN, Lionel BERTRAND

CM de Vincennes : Dominique LE BIDEAU (Conseillère Générale et 1ère adjointe au maire de Vincennes), Christophe BOISSIERE (maire-adjoint de Vincennes), Jean-Louis MANSOZ, Muriel HAUCHEMAILLE

CM de Montreuil : Mme PILON (Maire-adjointe de Montreuil)

Représentants d'associations :

Mme Geneviève MARMILLOD-PLICHAUD, présidente du Comité des Mocards.

M. Bernard LE PAPE, président de l'association pour les Riverains Couverture du RER A.

EXCUSES

Gabriel SAMPAIO (conseiller municipal de Vincennes), Alain FABRE (Vice-Président ADUTEC-Montreuil)

En tout 74 présents et 52 pouvoirs d'adhérents.

ORDRE DU JOUR

- Accueil et présentation du bureau
- Rapport moral et d'activités 2018-2019
- Rapport financier
- Votes
- Perspectives
- Parole aux élus et aux adhérents



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

Le Président de l'association, Sylvain BLANQUET, accueille au nom du Conseil d'administration les élus, présidents d'associations et adhérents qui ont répondu à l'invitation, leur souhaite la bienvenue et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'association.

Présentation du Conseil d'administration

1 - Le bureau :

Président : Sylvain Blanquet,

Vice-Présidente : Patricia Raudier

Vice-Président : Bernard Gobitz

Secrétaire : Karine Hollé

Trésorier : Danièle Gral-Lepage

Trésorier-adjoint : Jean-Simon Meyer

2 - Autres membres : Adrian Meier, Frédéric Genin, Marie-Rose Bernazzani, Stéphanie Payet, Bernard Abraham

Présidente d'honneur de l'association : Monique Abraham

I – Le rapport moral et d'activités présenté par Sylvain Blanquet

L'année a été mise à profit pour renforcer la visibilité de l'association avec :

- des actions de terrain :
 - o tenues de stands à Vincennes et Fontenay
 - o soutien au collectif pour l'interopérabilité à Champigny
 - o distribution de cartes de vœux autour du rond-point des Rigollots
 - o participation au rassemblement à Champigny suite à l'annonce de la SGP
 - o Rencontre avec la Société Générale
- une communication régulière :
 - o Une lettre à la Présidente de la Région Ile-de-France
 - o Envoi de carte de vœux aux élus et partenaires
 - o Une lettre au Préfet
 - o Une lettre à Ile-de-France Mobilités
- des rencontres avec les décideurs :
 - o un conseiller politique de Valérie Pécresse
 - o une contribution lors de l'AG et du CA d'Orbival
 - o une rencontre Ile-de-France Mobilités/RATP
 - o participation au conseil municipal extraordinaire de Champigny le 9 février 2019
 - o participation à l'atelier de concertation pour la ligne 15 Est le 20 mai 2019
 - o rencontres avec les élus et parlementaires
- la création d'un club des élus
- des actions en direction des adhérents :
 - o une page Facebook redynamisée : 753 abonnés
 - o mise en place du paiement en ligne de l'adhésion



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigolots.fr

SITE : metro-rigolots-valdefontenay.fr

II – Le rapport financier 2018 présenté par Danièle Gral-Lepage

Par rapport à l'exercice 2017, légèrement déficitaire (de 131,42 €), le compte de résultat 2018 présente un modeste excédent de 65,43 €.

1. Compte de résultat - Analyse des données financières

Les charges 2018 sont nettement inférieures à celles de 2017 de 45,5 %, en raison :

- d'une part de l'absence d'organisation de l'évènement appelé Métrofolies,
- et d'autre part, de la stabilité des charges courantes.

Il en est de même pour les produits 2018 qui sont en baisse de 42,6% par rapport à 2017.

Ce recul résulte de la baisse des subventions de fonctionnement qui sont passées de 2 600 € en 2017 à 450 € en 2018.

Pour mémoire en 2017, l'association avait perçu une subvention du Parlement de 2 000 €.

A noter, l'association ne perçoit pas encore de subventions de la Ville de Montreuil, le nombre d'adhérents des Montreuillois étant encore trop faible.

Quant aux cotisations, le montant collecté en 2018 est légèrement supérieur à celui de 2017 de 5,7 %, cette progression résulte de l'augmentation du nombre d'adhérents.

Le montant des dons de soutien 2018 est légèrement inférieur à celui de 2017 de 13,5 € soit un léger recul de 1,7%.

2. Compte de bilan

Par rapport à 2017, le compte de bilan 2018 affiche une provision pour risques et charges de 1100 €.

Cette provision a été constituée en vue de l'enquête publique qui devait être lancée en 2019 :

- qui va représenter un moment important pour l'avenir du prolongement de la ligne 1,
- et des actions de nature à engendrer des frais inhabituels pour notre association : mobilisation sur le terrain, communication avec supports et campagne d'affichage, etc ...

3. Adhésions

Le nombre d'adhérents augmente depuis plusieurs années :

- entre 2015 et 2016 le nombre d'adhérent a augmenté de 18%, passant de 232 à 275
- entre 2016 et 2017, la progression des adhérents est de 7% passant de 275 à 296
- et entre 2017 et 2018 une nouvelle progression de 6,5% est constatée avec 313 cotisants.

En 2018, la répartition des adhérents est la suivante : 57% des adhérents étaient Fontenaysiens (179), 36% Vincennois (112), 2,5% Montreuillois et 4,5% habitaient dans d'autres communes notamment Paris.

Le Président remercie Danièle et rappelle que cette année fut une année de transition entre lui et Monique Abraham qui a été mise à profit pour rencontrer l'ensemble des décideurs pour se présenter. Un des objectifs à présent est de trouver des adhérents à Montreuil pour démontrer que l'association est présente sur l'ensemble de la ligne. Il serait également intéressant d'élargir le périmètre des adhésions au 12^{ème} arrondissement de Paris, il y a déjà quelques adhérents.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigolots.fr

SITE : metro-rigolots-valdefontenay.fr

III - Votes

Le Procès-Verbal de l'AG 2018 est approuvé : contre : 0 – Abstention : 1.

La modification de l'article 9 des statuts pour passer de 12 à 20 membres au conseil d'administration est approuvée : contre : 0 – Abstention : 1.

Le rapport moral et d'activité est approuvé à l'unanimité.

L'approbation des comptes est approuvée à l'unanimité.

Le maintien de la cotisation à 5 € est approuvé : contre : 1 – Abstention : 0.

Candidatures pour entrer au Conseil d'administration :

- Philippe GEIB de Montreuil
- Xavier DELANNOY de Montreuil
- Christian BERGERE de Fontenay-sous-Bois
- Rosemonde CLAROT de Fontenay-sous-Bois
- Patrick CLAROT de Fontenay-sous-Bois
- Armelle HEDDEBAUT de Fontenay-sous Bois

Ces nouveaux membres sont élus à l'unanimité.

Renouvellement de mandats pour Bernard Gobitz, Marie-Rose Bernazzani, Jean-Simon Meyer et Bernard Abraham. Ces membres sont réélus à l'unanimité.

IV – Perspectives présentées par Bernard Gobitz

Le projet de prolongement de la ligne 1 est considéré comme le projet le plus pertinent de tous les projets de prolongement. Il est prioritaire après les chantiers de prolongement en cours des lignes 4, 11, 12 et 14.

L'enquête publique aura lieu vraisemblablement en 2020 au lieu de 2019. Depuis la concertation en 2014/2015, le tracé a été retenu et des études engagées. Le dernier devis de la RATP de 2018 est beaucoup plus élevé que celui estimé lors de la concertation à 900 M€. IDF Mobilité a donc demandé des pistes d'amélioration et a missionné des experts hors RATP qui travaillent depuis un an avec l'entreprise à un projet financièrement acceptable par tous les décideurs. Avant l'été 2019, on espère connaître le coût actualisé du projet qui reste très soutenu par les collectivités et la RATP.

L'association s'est permis d'écrire à IDF Mobilité pour proposer des pistes d'amélioration. Nous sommes dans l'attente d'un rendez-vous. Les financeurs sont IDF Mobilité, la RATP, l'Etat et les Etablissements Publics Territoriaux Est Ensemble et Paris Est Marne et Bois. Le prochain Contrat de Plan Etat Région qui démarre en 2020 sera capital pour le projet qui aura besoin de financements sur 2 CPER.

Sylvain BLANQUET rappelle que la pétition lancée en octobre 2017 par l'association « Pour les transports de l'Est parisien : mobilisons-nous » a reçu plus de 2 000 soutiens adressés l'an dernier à la Ministre des Transports, Elisabeth BORNE. L'association doit continuer à augmenter son nombre d'adhérents notamment à Montreuil et parmi les salariés de Val-de-Fontenay. Il faut également continuer à fédérer les élus autour de ce projet d'intérêt général. Lors d'une rencontre avec IDF Mobilité, l'association a demandé une communication sur l'avancée du projet pour continuer à en parler.

Les étapes à venir sont les suivantes :

- 2019 : vote du Schéma de principe
- 2020 : enquête publique
- 2021 : Déclaration d'Utilité Publique
- 2022 : validation de l'avant-projet et du projet
- 2024-2030 : durée des travaux.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigollots.fr

SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

Les travaux seront à coordonner avec les autres chantiers qui auront lieu à la gare de Val-de-Fontenay : Ligne 15 et T1 notamment. A Val-de-Fontenay, la gare de la ligne 1 est aujourd'hui prévue sous la gare de la ligne 15 ce qui est coûteux. Il faut aussi être attentif aux demandes supplémentaires qui peuvent renchérir le projet comme par exemple avoir des trains toutes les 85 secondes au lieu de 90.

L'association suit aussi de près le projet de la ligne 15 dont l'interopérabilité à Champigny est remise en cause par la Société du Grand Paris. L'interopérabilité permet de ne pas descendre de métro pour continuer son trajet entre la ligne 15 Est et la ligne 15 Sud. L'absence d'interopérabilité aurait des conséquences sur la ligne 1 : moins de personnes iraient jusqu'à Val-de-Fontenay donc la ligne 1 serait potentiellement moins fréquentée. Il est important de soutenir la ligne 15 pour le prolongement de la ligne 1. Aujourd'hui seule la SGP remet en question cette interopérabilité.

Concernant Val-de-Fontenay, la hausse du trafic est estimée à + 30% d'ici 2030. L'association participe au comité de la ligne A qui réunit des élus et d'autres associations.

Dates importantes à retenir :

- 13 juin 2019 : action avec le Collectif citoyen de défense du Métro Grand Paris Express
- 20 juin 2019 : Conseil d'administration de l'association. Bienvenue aux nouveaux élus.
- 29 juin 2019 : Marche pour les transports organisée par la mairie de Fontenay-sous-Bois et à laquelle participera l'association. Nous invitons tous les adhérents à y participer.
- Septembre/octobre 2019 : Journée des associations de Vincennes et Brocante des Rigollots
- Septembre 2019 : l'association demande une réunion commune association/élus avec IDF Mobilité pour s'assurer qu'ils vont bien décider en décembre 2019 sur le coût du projet et son contenu afin de lancer l'enquête publique à la suite.
- Décembre 2019 : Conseil d'administration d'IDF Mobilité pour prise de décision.

V – Parole aux élus

Guillaume GOUFFIER-CHA, Député de la 6^{ème} circonscription du Val-de-Marne, remercie le Président et tous les membres du bureau. Il salue la très bonne initiative de créer un Club des élus pour soutenir ce projet. Il rappelle que pour la ligne 15, la SGP compte sur la division des élus mais elle se trompe. Dans le Val-de-Marne, les élus ont toujours su travailler ensemble sur les projets de transports.

Jean-Philippe GAUTRAIS, maire de Fontenay-sous-Bois, indique que depuis septembre 2018, les mauvaises nouvelles se cumulent pour les transports sur sa ville avec :

- le tramway T1 qui arrive à Montreuil mais pas tout de suite à Fontenay,
- la ligne 1 dont le devis initial a presque doublé mais la RATP travaille à rendre le projet compatible avec les contraintes financières
- la gouvernance de la SGP envers qui la majeure partie des élus d'Ile-de-France ne fait plus confiance. La SGP prendra normalement sa décision sur l'interopérabilité en juin 2019 (*ndlr : interopérabilité confirmée le 25 juin 2019*).

Val-de-Fontenay est la porte d'entrée pour les salariés venant de Seine-et-Marne. Les pouvoirs économiques de Val-de-Fontenay sont très attentifs aux projets de transports en commun synonymes d'accès à l'emploi et de transition écologique.

Aujourd'hui, dans la gare de Val-de-Fontenay qui date des années 1970, la sécurité des voyageurs est mise à mal par des équipements trop étroits comparés aux flux. Des incidents sont à déplorer chaque semaine. Avec le prolongement de la ligne E jusqu'à La Défense, la hausse du trafic est estimée à +30% d'ici 2030.

Le Maire salue l'entrée de Montreuillois dans le Conseil d'administration de l'association. Il ne faut pas opposer les projets et se battre pour tous en 2030. C'est encore possible et c'est une nécessité pour les populations du territoire et pour le développement de l'emploi. Le Maire invite l'ensemble des adhérents à participer à la Marche des transports organisée le samedi 29 mai, au départ de la halle Roublot, pour poursuivre la bataille des transports.

Catherine PILON, maire-adjoint de Montreuil déléguée aux transports, rappelle la longévité des projets avec pour exemple la DUP pour le prolongement du T1 qui a été obtenue depuis 2013. Les travaux seront lancés en 2019 pour un tracé partiel qui ne desservira pas toute la ville de Montreuil dans un 1^{er} temps. Elle donne son accord pour aller voir IDF Mobilité en septembre avec l'association.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

La ligne 9 à Montreuil n'a jamais vu les études préalables lancées pour son prolongement et C. Pilon invite l'association et les adhérents à y être également attentifs. Elle invite l'association à participer à la Fête des associations de Montreuil fin septembre.

Charlotte LIBERT-ALBANEL, maire de Vincennes, approuve les propos de ses collègues et remercie l'association pour ses actions.

VI - Conclusion

Sylvain BLANQUET remercie tous les présents, rappelle la mobilisation de l'association et invite tous les participants au pot de l'amitié.

La secrétaire

Karine HOLLE

Le Président

Sylvain BLANQUET

