

**Allocution de M<sup>me</sup> Monique ABRAHAM, présidente de  
l'Association Métro Rigollots Val-de-Fontenay à l'occasion du  
C.A. Extraordinaire d'Orbival le 9 Novembre 2017**

Monsieur le Président du Conseil Départemental du Val-de-Marne

Mesdames et Messieurs les élu(e)s,

Mesdames, Messieurs,

L'Association Métro Rigollots Val-de-Fontenay vient de fêter son millième adhérent.

Cette association a été créée il y a 12 ans à l'initiative d'habitants de Fontenay-sous-Bois et de Vincennes et soutenue par des associations de quartier.

Le projet de transport public que nous demandons depuis sa création est maintenant reconnu par les élus val-de-marnais de toute tendances politiques comme l'un des **projets phares du département**. Mieux, les pouvoirs publics, en l'occurrence la région via son Autorité Organisatrice des Transports, Ile-de-France Mobilités, mais aussi l'Etat et le principal opérateur de transport francilien, la RATP, considèrent ce projet comme **particulièrement pertinent**.

Nous nous réjouissons de cette unanimité qui a été une des clés du grand succès remporté par la Concertation Publique de 2014-2015. Aujourd'hui, nous nous préparons à l'enquête publique qui se déroulera en 2018.

Mais dès à présent, notre association se mobilise avec deux objectifs :

- Le premier : Soutenir les initiatives lancées par les élus départementaux et l'association Orbival pour défendre **tous les projets pertinents** de transport publics de l'Est Francilien et en particulier, outre le prolongement de la ligne 1, la réalisation sans phasage de la ligne 15 Est du Grand Paris Express et son accélération. A cet égard, nous estimons que ce tronçon ne constitue en aucun cas un doublon du RER E. Les fonctions de ces deux lignes sont en effet radicalement différentes : radiale pour le RER E et rocade reliant les banlieues entre elles pour la ligne 15.
  
- Notre second objectif est de rappeler sans cesse la **dangerosité de la Gare** de Val-de-Fontenay et l'urgence de sa rénovation. Aujourd'hui, nous n'en sommes plus à redouter

des accidents mortels, mais à les comptabiliser, le dernier mort datant d'il y a moins d'un mois !

Afin de soutenir ces objectifs qui sont aussi ceux d'Orbival, notre Association vient de lancer une **pétition sur le site** Change.org. Nous invitons aujourd'hui tous les élus et tous les habitants du Val-de-Marne à la signer (<https://www.change.org/p/pour-les-transport-de-l-est-parisien-mobilisons-nous>).

Enfin, pour en revenir à **l'objet principal de notre association**, le prolongement de la ligne 1, je voudrais nous projeter dès à présent dans un avenir proche. Comme je l'ai déjà dit, l'enquête publique approche. Imaginons une Déclaration d'Utilité Publique immédiatement après l'Enquête Publique. Que se passera-t-il ensuite ? Ensuite, commencera la phase des Etudes d'Avant-Projet. Il est capital pour notre projet que ces études aient lieu au plus tôt en étant financées au titre de l'actuel Contrat de Plan Etat-Région. C'est pourquoi nous demandons à tous les élus val-de-marnais de s'engager à agir auprès de l'Etat et de la Région pour que le montant de ces études soit sanctuarisé dans le cadre de l'actuel Contrat de Plan Etat-Région. L'engagement du Département du Val-de-Marne dans ce sens serait à cet égard d'un poids déterminant dans les arbitrages en cours entre les prochains projets de transport franciliens.

Je vous remercie pour votre attention.

Plus d'informations sur notre site [metro-rigollots-valdefontenay.fr](http://metro-rigollots-valdefontenay.fr)