

## *Réponse de David Dornbusch, candidat aux élections législatives.*

Madame la Présidente de l'association  
Mesdames et Messieurs adhérents et responsables de l'association

Par ce mail je réponds au courrier en date du 26 mai que vous m'avez adressé:

1 je soutiens depuis de très nombreuses années le projet de prolongement, 2006 exactement, tant lors des AG annuelles que des événements, fêtes, marches organisées par l'association au cours de ces années. Sans oublier les premières étapes officielles dont le débat préliminaire. J'ai écrit de très nombreux billets sur mes blogs successifs ainsi que sur ma page Facebook en soutien au projet  
Enfin je fais partie des pionniers à avoir proposé que le projet aille au-delà des Rigollots au Val de Fontenay ce qui a permis de conforter le projet et de l'inscrire dans la vision d'ensemble d'aménagement de la Région parisienne

2 Date de mise en service: faisant partie des "pionniers" qui suivent le projet depuis déjà une décennie, il va de soi que chaque année gagnée sera un plus et que 2025 sera un atout par rapport à 2030 (date à laquelle ma propre retraite professionnelle commencera à approcher)  
Pour autant comme je le détaillerai au point 4, je ne serai pas naïf et essayerai d'éviter au projet de tomber dans des pièges qui pourraient lui être fatal.

3 ma réponse sera identique: chaque année gagnée sur le prolongement de la 15 Est au Val de Fontenay sera un bonus pour les habitants comme pour les travailleurs de l'Est parisien  
Pour autant j'appellerai l'association à ne pas commettre l'erreur de lier trop fortement le prolongement de la ligne 1 à celle de la 15 Est. Ce serait faire peser sur le prolongement de la 1 un risque supplémentaire en cas de difficultés sur la ligne 15.  
La ligne 1 est un projet autoporteur, vu l'importance actuelle de la gare de Val de Fontenay

4 Je vais fournir quelques éléments sur ma vision globale du dossier:  
-tout d'abord comme je l'ai indiqué récemment en Assemblée Générale de l'Association, la nouvelle volonté des gouvernements depuis la loi ALUR de densifier la banlieue (plus de 50 000 habitants à Vincennes, peut-être 60 000 à Fontenay), volonté qui semble encore renforcée par le nouveau président, doit renforcer notre conviction du caractère absolument indispensable de renforcer les transports publics en parallèle. Ne refaisons surtout pas l'erreur des années 95-2010 où le très fort accroissement de population dans l'Est parisien couplé à la baisse d'utilisation de la voiture s'est faite sans aucun renforcement des lignes existantes ce qui a conduit en particulier à la situation dramatique sur le RER A que nous connaissons tous les jours. Ce sera mon motus de base

Ceci étant dit, et en supposant que les études techniques et administratives diverses se déroulent le plus correctement possible (mais ceci sort quelque peu du périmètre de ma volonté) mon action se portera essentiellement sur ce qui, à mon sens, constitue le grand enjeu à venir: le financement. La somme avancée d'1 milliard d'euros est considérable (et ne doutons pas qu'elle connaîtra une inflation considérable) et son inscription dans les budgets publics (Contrat de Plan Etat Région plus STIF puis RATP) sera certainement une affaire délicate. Dès les travaux préliminaires sur le prochain Contrat de Plan Etat Région je serai particulièrement attentif à la présence de cette ligne de financement

Je saurai aussi essayer de travailler en bonne intelligence avec les autres projets en cours. Savoir passer des 'alliances' ou des "accords" sur ce type de sujet, sachant que des dizaines de projets sont en compétition est aussi une façon de s'assurer que le projet ira à terme et ne se trouvera pas isolé lors des arbitrages successifs. Tout ceci autant que possible dans la transparence, en gardant le sens de l'intérêt Général (un député représente la nation) comme des habitants de Vincennes, Fontenay et Montreuil.

Anticipation, sens tactique, obstination, seront les maîtres mots de mon action.

J'espère vous avoir fournir une vision d'ensemble.

Je félicite à nouveau ce projet citoyen modèle qui va sans doute déboucher sur une formidable amélioration de la qualité de vie des habitants du secteur.

Ce courrier peut être diffusé ou publié à votre guise

Meilleures salutations

David Dornbusch