

[Fontenay-sous-Bois](#)[Metrofolies](#)[Ligne 1 métro](#)[Val de Fontenay](#)

Fontenay-sous-Bois : prendre la ligne 1 du métro en 2025, c'est leur objectif

>[Île-de-France & Oise](#)>[Val-de-Marne](#)>[Fontenay-sous-Bois](#)|Marion Kremp @marionkremp|28 mai 2017, 19h16|



Fontenay-sous-Bois, ce dimanche. L'association Metrofolies a réuni ses sympathisants à la Halle Roublot pour une après-midi festive dédiée au prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay en 2025. LP/M.K.

Marion Kremp @marionkremp

[Fontenay-sous-Bois](#)[Metrofolies](#)[Ligne 1 métro](#)[Val de Fontenay](#)

Metrofolies organisait ce dimanche une rencontre pour militer en faveur du prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay.

Généralement, les associations de riverains naissent contre un projet. [Metrofolies](#), elle, s'est créée voici douze ans pour le prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Fontenay-sous-Bois. Ce dimanche, l'association qui compte maintenant plus de 300 adhérents et un millier de sympathisants organisait une après-midi festive pour mobiliser toujours plus de soutiens.

[Acté par le syndicat des transports d'Ile-de-France](#) en 2015, le prolongement qui devrait passer par les Rigolots à Fontenay, Les Grands pêcheurs à Montreuil (Seine-Saint-Denis) et se [boucler à Val-de-Fontenay](#) est prévu pour 2030. Un horizon beaucoup trop lointain pour Metrofolies.

« Nous demandons que le prolongement soit réalisé pour 2025, comme pour la ligne 15 Est du Grand Paris Express, quand on voit les conditions de transports des habitants de la banlieue, notamment le RER A, il faut

accélérer ! », milite Monique Abraham, présidente de Metrofolies. « Vous vous rendez compte, le projet est discuté depuis 1934 pour aller au moins jusqu'aux Rigolots ! », abonde un membre de l'association.

112 000 passagers par jour

Selon Metrofolies, soutenue par les élus de Vincennes et de Fontenay, « ce projet d'envergure régionale est le plus rentable de tous les projets de prolongement, il permettra le transport de 112 000 passagers par jour et une diminution des temps de trajets ».

« Ça fait tellement longtemps qu'on en parle du métro qu'on avait fini par ne plus l'attendre ! se moque Josiane, 67 ans. Il faut rester vigilant pour que ça se fasse vraiment, et vite ! On en connaît des serpents de mer enterrés ! »

L'enquête publique sur le prolongement de la ligne devrait débuter début 2018.

leparisien.fr