



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigolots.fr

SITE : [metro-rigolots-valdefontenay.fr](http://metro-rigolots-valdefontenay.fr)

## ASSEMBLEE GENERALE 2017

**Mardi 16 mai 2017**

Ecole Jules Ferry 64 rue Roublot à Fontenay-sous-Bois

*Procès-verbal*

### **PRESENTS**

#### **Personnalités élues :**

Mesdames Laurence ABEILLE (députée), Dominique LE BIDEAU (Conseillère Générale et 1ère adjointe au maire de Vincennes), Sokona NIAKHATE (Conseillère départementale), Fabienne BIHNER (CM Fontenay), Messieurs Christophe BOISSIERE (CM Vincennes), Gildas LECOQ (CM Fontenay), Claude MALLERIN (CM Fontenay), Guillaume GOUFFIER-CHA (CM Vincennes).

#### *Représentants d'Associations :*

Mme Geneviève MARMILLOD-PLICARD, présidente du Comité des Mocards

Mme Muriel MICHON, présidente de l'Appel pour Fontenay

### **EXCUSÉS**

#### **Personnalités élues :**

Mme Catherine PROCACCIA (Sénatrice), M. Christian FAVIER (Président du Conseil départemental) **qui nous a adressé un message d'encouragement manuscrit**, M. Stéphane BEAUDET (Vice-président du Conseil Régional), M. Laurent LAFON (Maire de Vincennes et Conseiller Régional), M. Jean-Philippe GAUTRAIS (Maire de Fontenay-sous-Bois), M. Patrice BESSAC (Maire de Montreuil), M. Patrick BEAUDOUIN (Maire de Saint-Mandé), M. Jacques JP MARTIN (Maire de Nogent s/Marne), M. Christian DEMUYNCK (Maire de Neuilly-Plaisance), M. Michel DENISART (CM Nogent s/Marne), M. Yoann RISPAL (CM Fontenay).

#### *Représentants d'Association :*

M. Bernard LE PAPE, président de l'Association de Défense des Riverains du RER A

M. Gérard MARI, président de l'Association du Plateau

Mme Lisette CHRIQUI, présidente et M. Alain FABRE, vice-président de l'Association d'usagers de Montreuil ADUTEC

M. Frédéric MARION président de l'AMUTC (Association d'usagers de Montreuil)

**En tout 51 présents et 56 pouvoirs d'adhérents,**

**La Présidente de l'Association, Monique ABRAHAM, accueille au nom du Conseil d'Administration les Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations, Adhérentes et Adhérents qui ont répondu à l'invitation, leur souhaite la bienvenue et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'Association.**

**Elle remercie également de leur soutien les Elus et tous ceux qui agissent concrètement pour la promotion de ce projet, prie l'assistance de vouloir bien excuser les personnes absentes et indique le schéma de déroulement de la soirée selon l'ordre du jour transmis.**

#### **La Présidente présente le bureau :**

*Présidente : Monique Abraham,*

*Vice-Présidente : Patricia Raudier*

*Vice-Président : Bernard Gobitz*

*Secrétaire : Karine Hollé*

*Trésorier : Frédéric Génin*

*Trésorière-adjointe : Nicole Montevecchi*



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : [metro-rigollots-valdefontenay.fr](http://metro-rigollots-valdefontenay.fr)

**Le Procès-Verbal de l'AG 2016 est approuvé à l'unanimité.**

## **RAPPORT MORAL et d'ACTIVITE –**

### **Bilan des activités de l'année 2016-2017**

Tout au long de l'année, participation aux rencontres de l'AUT/FNAUT Ile de France et de l'association ORBIVAL ainsi qu'aux CA et AG.

#### Mai 2016 - Les Métrofolies place Diderot à Vincennes

Moment fort de l'année qui bénéficie du soutien des villes : spectacle musical, animation sur le podium prêté gracieusement par la mairie de Vincennes. Les subventions de Vincennes et Fontenay-sous-Bois ont permis de payer la sono, les envois d'invitations par la poste, le travail du graphiste de l'affiche et de verser un dédommagement aux artistes de talent. Communication réussie puisque plus de 50 adhésions ont été recueillies ce jour-là.

Seul point négatif : la pluie qui n'a pas cessé de la journée !

Cette année, les Métrofolies ont lieu à Fontenay, à la Halle Roublot, donc à l'abri, le 28 mai à partir de 15h00, avec des artistes de Vincennes, Fontenay-sous-Bois et Montreuil. **L'association appelle les bonnes volontés pour prendre le relais de Nicole qui prépare les Métrofolies chaque année mais quittera la Région courant 2017.**

#### Juin 2016 - Enquête publique concernant la ligne 15 Est allant de Champigny à St Denis Pleyel

L'association a participé à la réunion publique salle J. Brel pour indiquer nos idées-forces :

- donner un avis favorable à ce projet
- que le tronçon Est soit construit en une seule fois, et non comme prévu de St Denis Pleyel à Rosny-Bois Perrier en 2025 et de Rosny-Bois Perrier à Champigny en 2030.
- que cette ligne soit construite le plus tôt possible, dès 2025, pour servir de rocade autour de Paris et faciliter les déplacements de banlieue à banlieue (ex : aller de Val de Fontenay à la Préfecture de Créteil)

Nous avons invité tous nos adhérents à participer personnellement à cette enquête publique.

#### 30 juin 2016 - Conseil d'Administration d'Orbival

L'association a félicité les élus pour la réussite de leur projet et le début des travaux de la ligne 15 Sud qui reprend le tracé d'Orbival. Christian Favier a proposé à l'association de tenir un stand lors des 10 ans d'Orbival en novembre 2016.

#### Septembre 2016 - Tenue de stands à la journée des associations de Vincennes et de Fontenay-sous-Bois

De nombreux contacts et une quarantaine d'adhésions supplémentaires. Autre tenue de stand à la journée de la Brocante des Rigollots : beaucoup de personnes intéressées et une cinquantaine d'adhésions reçues.

#### 19 octobre 2016 - choix de la station intermédiaire arrêté par le STIF : Grands Pêchers à Montreuil

15 novembre 2016 : rencontre du Stif et de la RATP avec notre association, celle du Plateau et Appel pour Fontenay, l'ADUTECH et l'AMUTC de Montreuil et l'AUT/FNAUT IdF. Ce sujet a fait l'objet d'un Conseil de Quartier du Plateau à Fontenay et a été présenté au Conseil municipal de Fontenay. Un vœu a été soumis aux élus et a été  **voté à l'unanimité**. Suite à cette rencontre, nous avons demandé à commencer les études environnementales sur les 4 saisons le plus vite possible (mail au STIF, à Laurence Abeille...).

De plus, de nombreux sondages de sol ont été faits à Fontenay dans le quartier des Rigollots et en allant vers le Plateau, et à Montreuil dans le quartier des Grands Pêchers. En outre, dans le quartier des Rigollots, une enquête a été faite pour connaître les sous-sols des immeubles pour étudier la zone dans laquelle passera le tunnelier.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : [metro-rigollots-valdefontenay.fr](http://metro-rigollots-valdefontenay.fr)

### 16 Novembre 2016 : les 10 ans d'Orbival

Cet événement a été l'occasion de faire connaître notre action au-delà de notre cercle local car, si l'enquête publique se prépare, **les financements ne sont pas encore trouvés.**

Il est capital que l'association soit connue à l'échelon régional. Stéphane Beudet, nouveau vice-président de la Région, est un élu de l'Essonne et a surtout travaillé sur la question des bus. Nous devons convaincre les décideurs de la pertinence de notre projet qui est devenu régional puisqu'il concerne 3 départements (94, 93 et 75) et permettra de bien mailler ce secteur de Paris-Est.

Pour cette occasion, nous avons réalisé :

- des panneaux pédagogiques pour présenter l'association, son projet et la pertinence de demander l'accélération du calendrier de réalisation.
- des dépliants destinés à toucher un grand public.
- des stylos jaunes avec le site de l'association et son objectif. Ces stylos ont reçu un bon accueil que ce soit des élus ou des particuliers qui étaient là. C'est donc un bon outil de communication.

Cette journée a permis la **rencontre de nombreux élus** : Christian Favier, Président du Conseil Départemental du Val-de-Marne ; Pierre Garzon et Gilles Saint-Gal, vice-présidents du CD94 ; Jacques JP Martin, maire de Nogent et secrétaire d'Orbival ; Patrick Beaudouin, maire de St-Mandé ; Jean-Philippe Gautrais, maire de Fontenay-sous-Bois accompagné de plusieurs élus municipaux dont Jean-François Voguet, Claude Mallerin et Yoann Rispal ; Laurence Abeille, députée et Stéphane Beudet, vice-président du Conseil régional et du STIF.

Nous avons également rencontré Elisabeth Borne, PDG de la RATP, Christian Garcia de la Société du Grand Paris et Jean-Paul Huchon, ancien président de la Région Ile de France, qui s'était engagé pour faire inscrire les études du prolongement au CPER.

En soirée, une table ronde a réuni les nombreux acteurs d'Orbival. **Trois éléments font écho à notre projet :**

- La réalisation d'Orbival, reprise par la ligne 15 Sud, est née d'une action militante tout comme la nôtre.
- Jacques JP Martin a déclaré que le projet avait fait consensus car « Le métro n'est ni de droite ni de gauche. »
- Certains élus du Val de Marne ont accepté que la ligne de métro ne passe pas par leur commune pour ne pas retarder le projet. En effet, cette réalisation amènera de meilleures conditions de transports pour tous les habitants de leurs communes.

### 6 Décembre 2016 : interview de FR3

La journaliste était particulièrement intéressée par la démarche de l'association dont les moteurs sont des citoyens ordinaires soutenus par des associations locales alors que pour les autres projets qu'elle a étudiés, ce sont des élus qui demandaient un prolongement de ligne et qui créaient une association.

Une douzaine de bénévoles de l'association a participé à l'enregistrement sur la place des Rigollots le 6 décembre 2016 et l'interview a été diffusée le samedi suivant dans l'émission « Transportez-moi » de Bertrand Lambert. Elle a permis de nous mettre en lumière d'autant qu'Elisabeth Borne s'exprime juste avant nous et que Valérie Pécresse termine l'émission en précisant notamment : « On étudie la ligne 1 [jusqu']à Val de Fontenay. ».

### Le 13 Décembre 2016

Visite des ateliers de maintenance de la RATP sur invitation du maire de Fontenay-sous-Bois.

### Janvier 2017

A l'occasion des vœux, rencontre de nombreux élus locaux, départementaux, régionaux et de la députée de Fontenay-Vincennes-St Mandé. De plus, nous avons participé aux vœux du STIF où l'on retrouve de très nombreux acteurs dans le domaine des transports.

Distribution le 23 janvier au matin de 1 000 dépliants à la gare de Val de Fontenay, côté Société Générale. Ces dépliants ont reçu un bon accueil et, dans les jours qui ont suivi, le nombre de visites du site Internet de l'association a augmenté. En effet, les voyageurs ont besoin de connaître les alternatives qui pourraient leur être utiles lorsqu'il y a un dysfonctionnement du RER A.

## Février 2017

- Rencontre très positive avec le directeur de l'immobilier d'Exploitation de la Société Générale, M. Jean-Marc Castaignon. Celui-ci est très mobilisé pour le développement des transports en commun sur les sites d'implantation de la SG. A La Défense, il s'occupait de l'Association des Utilisateurs de La Défense. La Société Générale a beaucoup milité pour le prolongement de la ligne E à l'ouest (projet Eole) via La Défense. Son adjoint, M. Demeuré, a participé à la Rencontre des acteurs du territoire organisée dans le cadre de la concertation pour le réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay.
- 22 février : rencontres sur les questions de transport à Fontenay-sous-Bois, pour le territoire T10 Paris Est Marne et Bois, sur le thème « Enjeux, perspective et défis pour le développement du territoire T10 ». Y étaient réunis le Conseil Départemental du Val de Marne, la Société du Grand Paris, le STIF et la RATP, les élus municipaux et les associations d'usagers de transports. Les questions de transports en commun y ont été abordées devant une centaine de participants, et le prolongement de la ligne 1 à Val de Fontenay a été cité à plusieurs reprises avec la **demande répétée d'accélérer le calendrier de sa réalisation**. Notre association a pu prendre la parole pour appuyer la demande d'accélération du projet.

## 28 février 2017 : réunion d'information sur la Ligne 15 Est

Une cinquantaine de personnes ont participé à cette réunion organisée par l'association, avec la présence d'élus de Fontenay-sous-Bois, Vincennes, Saint-Mandé.

M. Christian GARCIA, Directeur des Relations Territoriales de la Société du Grand Paris, a présenté l'action de la SGP notamment dans le Val de Marne où 112 réunions publiques ont déjà eu lieu et où le **consensus est exemplaire**. Ce projet a été conduit en lien étroit avec les élus et avec la participation des citoyens.

En ce qui concerne la ligne 15 Sud (Noisy-Champs – Pont de Sèvres), la DUP (Déclaration d'Utilité Publique) a été signée le 27 juillet 2016 et actuellement les travaux ont déjà commencé dans toutes les gares. 10 tunneliers vont travailler sur cette ligne et la mise en service est prévue en 2022.

En outre, la ligne 14 Sud (Olympiades – Orly) se fera **d'un seul tenant** avec 3 tunneliers, la mise en service étant prévue en 2024.

**En ce qui concerne la ligne 15 Est**, M. François NOURRIT, chef de projet, a indiqué que **la DUP a été signée le 13 février 2017** par les préfets de Seine St Denis et du Val de Marne. Le calendrier de la ligne 15 Est comporte 2 phases : le tronçon St Denis Pleyel – Rosny Bois Perrier pour 2025 et le tronçon Rosny – Champigny Centre pour 2030, permettant par exemple de relier Val de Fontenay à Créteil sans changer de train. Cette réalisation en 2 phases soulève une difficulté majeure au regard de l'urgence des besoins en transports. **L'association et l'ensemble des élus locaux demandent donc avec force l'accélération du calendrier afin que le projet se réalise en une seule phase pour 2025.**

Les travaux du tronçon Nord-Est devraient commencer début 2018. 7 tunneliers seront à l'œuvre pour l'ensemble de la ligne dont 2 à partir de Val de Fontenay.

L'association a affirmé que le projet de ligne 15 Est doit être coordonné avec les projets de rénovation de la gare de Val de Fontenay, dont la concertation est en cours, et l'arrivée de la ligne 1 dont la gare terminus sera réalisée côte à côte avec celle de la ligne 15 Est. De plus est prévu le terminus du Tram T1.

## Février/mars 2017 : Concertation pour le réaménagement de la gare de Val-de-Fontenay

L'association a largement participé à cette concertation et a mis toute son énergie pour informer les habitants des communes concernées. Plusieurs actions :

- rencontre des acteurs du territoire organisée par le Stif à l'Hôtel de Ville de Fontenay.
- rencontre à la gare et discussion avec les représentants du STIF
- participation aux ateliers-balades dans la gare et groupes de réflexion sur le projet
- Mobilisation des adhérents pour donner leur avis



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : [metro-rigollots-valdefontenay.fr](http://metro-rigollots-valdefontenay.fr)

### **Notre demande :**

- Améliorer la sécurité et le confort des usagers
- Faire un lien entre les 2 parties de la ville de Fontenay
- Prévoir les nouvelles stations, l'intermodalité, les flux
- Passages souterrains (et non passerelle) pour diminuer les temps de parcours et empêcher le rabattement des passagers sur les quais du RER A qui voudront éviter de monter puis redescendre.

En conclusion, le STIF a reçu 495 avis dont plus de 50% via les cartes T et environ 30% par le site internet. Le bilan de la concertation sur le réaménagement de la gare de Val de Fontenay sera soumis au Conseil du STIF du 28 juin 2017.

### Mars 2017

Nouvelle distribution, le 7 au matin, de 1 000 dépliant à la gare de Val de Fontenay, côté gare des bus. Quelques adhésions obtenues.

**Par sa participation aux projets connexes du prolongement de la ligne 1, l'association est reconnue à présent non seulement à l'échelon local mais aussi à l'échelon régional.** Le projet qu'elle soutient est **devenu l'un des maillons indispensables du futur réseau des transports lourds d'Ile de France.**

### **Outils de communication**

Tout au long de l'année, mise à jour de la page Facebook et du site Internet. Articles dans les journaux municipaux de Fontenay-sous-Bois et Vincennes, et Montreuil (pour la 1<sup>e</sup> année). **L'association a besoin de mieux se faire connaître des habitants de Montreuil et en appelle aux bonnes idées des adhérents pour les toucher.**

**De même pour la gestion du site Internet et les supports de communication,** l'association rappelle le **besoin d'avoir des bénévoles actifs** pour aider les membres du CA tout au long de l'année. **Appel aux bonnes volontés.**

**La Présidente rappelle son souhait de passer le relais** après l'enquête publique en 2018 pour le prolongement de la ligne 1.

**Ce rapport moral et d'activité est approuvé à l'unanimité des membres présents.**

### **RAPPORT FINANCIER**

*Frédéric GENIN, trésorier, présente les comptes de l'exercice.*

**Le COMPTE DE RESULTATS DE L'EXERCICE 2016 figure en annexe 1.**  
(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2016)

- Analyse des données financières
  - Les charges relatives aux prestations de service pour le festival Métrofolies sont en croissance par rapport à 2015.
  - Les subventions accordées à l'association s'élèvent à 2655 €, hausse substantielle permettant de compenser essentiellement les achats (prestations de service).
  - Le montant des disponibilités de l'association reste stable.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

SITE : [metro-rigollots-valdefontenay.fr](http://metro-rigollots-valdefontenay.fr)

- **Fait marquant**

Entre 2015 et 2016, le nombre d'adhérents est passé de 232 à 275 soit une augmentation de 18%

**Le COMPTE DE BILAN DE L'EXERCICE 2016 figure en annexe 2.**

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2016)

**Ce rapport financier est approuvé à l'unanimité des membres présents.**

**Montant de la cotisation 2017/2018**

Pour 2017/2018, il est proposé de maintenir la cotisation à un montant de 5 €.

Il est rappelé qu'il s'agit d'un minimum et que les adhérents qui peuvent ou veulent contribuer davantage permettent à l'association de disposer de plus de moyens.

**Cette proposition est votée à l'unanimité des membres adhérents.**

***Modification de l'article 2 des statuts***

Proposition d'une nouvelle rédaction de l'article 2 pour mieux exprimer les missions de l'association et le tracé retenu :

« Article 2: BUT

Cette association est indépendante de tout parti, mouvement ou tendance politique. Constituée dans la perspective d'un prolongement à l'Est de la ligne n°1 du métro parisien/francilien de Château de Vincennes à Val-de-Fontenay, elle a pour but :

- d'obtenir le prolongement de Château de Vincennes à Val-de-Fontenay le plus tôt possible, et **pour cela :**
  - de fédérer les utilisateurs des futures stations Les Rigollots, Grands Pêcheurs et Val-de-Fontenay,
  - de les représenter auprès des différents acteurs du transport public francilien (STIF, RATP, SNCF, Société du Grand Paris,...) et des élus municipaux, départementaux, régionaux et nationaux, de veiller à la bonne intermodalité entre le prolongement de la ligne 1 et les autres moyens de transports, en particulier à Val-de-Fontenay,
  - de veiller à la bonne intégration de ce projet dans le développement des transports de l'Est francilien, et à la réduction du délai prévu de réalisation,
  - plus généralement, de favoriser la desserte par les transports en commun des secteurs concernés par le prolongement de la ligne 1 à Val-de-Fontenay. »

**Demande de modification** par un membre présent : « d'obtenir **son** prolongement le plus tôt possible » à la place de « d'obtenir le prolongement Château de Vincennes à Val-de-Fontenay le plus tôt possible ».

**Cette proposition est votée à l'unanimité des membres adhérents, présents ou représentés, avec la modification.**

***Renouvellement du Conseil d'Administration***

Continuent leur mandat (de deux ans) :

Mme Armelle HEDDEBAUT, Mme Karine HOLLE, Mme Patricia RAUDIER, M. Frédéric GENIN, Mme Nicole MONTEVECCHI, M. Adrian MEIER.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

[contact@metroauxrigolots.fr](mailto:contact@metroauxrigolots.fr)

SITE : [metro-rigolots-valdefontenay.fr](http://metro-rigolots-valdefontenay.fr)

M. Jean-Félix CUSTOT et Mme Agnès JACQUEMOT, arrivés en fin de mandat, ne se représentent pas mais resteront en tant que personnes invitées. *Remerciements chaleureux* de l'association pour leur implication.

Arrivés en fin de mandat, Mme Monique ABRAHAM, M. Bernard GOBITZ, Mme Marie-Rose BERNAZANI, M. Bernard ABRAHAM se représentent, Il reste deux postes à pourvoir.

Se présentent comme candidats :

Mme Catherine SKIREDJ-HAHN

M. Jean-Simon MEYER, ancien président

**Tous les candidats sont élus à l'unanimité au Conseil d'Administration.**

***Il est rappelé la possibilité de venir à un ou deux conseils d'administration pour voir comment nous travaillons.***

## **Perspectives 2017/2018**

**Métrofolies 2017 : à la Halle Roublot le dimanche 28 mai à partir de 15h**

**Lettre aux candidats aux élections législatives de la 6<sup>ème</sup> circonscription Vincennes-Saint-Mandé-Fontenay-sous-Bois et de la 7<sup>ème</sup> circonscription de Seine-Saint-Denis (Montreuil-Bagnolet).**

**Fin 2017 : Schéma de principe avec choix de l'emplacement de la station aux Rigolots.**

**2018 : Enquête publique.** En amont prévoir de la communication en direction des habitants pour les mobiliser. Maintenir la mobilisation pour demander le prolongement de la ligne 1 à Val-de-Fontenay en 2025. Maintenir un contact permanent avec les décideurs, compte-tenu de l'étape cruciale du financement.

## **Parole aux élus**

***Madame Laurence Abeille, députée***

Rappelle que c'est la conjonction de l'action de l'association et des élus qui a permis l'accélération de ce projet qui n'était pas prioritaire pour la RATP en 2005. Les besoins en prolongement sont nombreux en Ile-de-France et il faut se battre pour faire émerger le projet. Remercie les acteurs de l'association. Rend hommage à Orbival une aventure des élus soutenus par la population, qui débouche sur la réalisation de la ligne 15 Sud pour faciliter les transports du quotidien de banlieue à banlieue. Pour la ligne 1, beaucoup d'étapes ont été franchies mais il reste l'Enquête publique en 2018. Le prolongement en 2025 est une question politique et non technique. La mobilisation doit continuer pour que le financement de 1 milliard d'euros soit une priorité politique. En effet, les conditions de transport sont devenues invivables à certaines heures de la journée

***Monsieur Guillaume GOUFFIER-CHA, conseiller municipal à Vincennes***

Souligne qu'il faudrait mobiliser davantage d'élus, en particulier à Montreuil et s'appuyer sur Pierre Serne. Indique que l'exécutif gouvernemental sera davantage présent sur les questions d'aménagement. Il faudra voir le Ministre des Transports et ses conseillers qui suivent ce dossier. En effet, l'engagement du Président Macron est de 5 milliards d'euros en investissement pour les transports en commun. Donc il faudra se battre pour bénéficier d'une partie.

***Monsieur Christophe BOISSIERE, conseiller municipal à Vincennes***

Remercie l'association pour son implication dans ce projet. Rappelle le soutien total de la Ville de Vincennes au prolongement de la ligne 1 jusqu'à Val-de-Fontenay.

**Monsieur Claude MALLERIN, Conseiller Municipal à Fontenay,**

Remercie l'association pour tout le travail accompli durant 12 ans et en particulier par le premier président, Jean-Simon Meyer. Il rappelle l'implication des élus (députés et maires). Il salue l'engagement de l'association à Orbival qui a été très positif et concrétise le maillage des transports.

### Questions des adhérents

- 1) Un adhérent demande quelles actions mettre en place pour augmenter le nombre d'adhérents et faire connaître l'association aux Grands Pêcheurs à Montreuil. Important avant l'Enquête publique.  
⇒ Réponse : Le Maire de Montreuil a été sollicité pour un rendez-vous mais pour l'instant pas de retour positif. La présidente se rendra au Festival des Murs à Pêches le week-end du 27 mai.
- 2) Comment la parole des habitants pourra-t-elle être recueillie sur le tracé, comment savoir si son bien immobilier est concerné par une éventuelle expropriation ?  
⇒ l'enquête publique sera le moment d'exprimer ses souhaits et poser des questions. Une bande de 50 m de large pour le tracé sera proposée donc des études plus fines permettront de répondre précisément aux questions concernant le foncier. L'expropriation concernera surtout le tréfonds, c'est-à-dire le volume nécessaire au tunnel (à 30 m de profondeur environ).  
⇒ Une fiche « Travaux » figure sur le site de la concertation [http://www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr/download/fiches\\_thematiques/L1\\_Fiche\\_travaux\\_dec2016.pdf](http://www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr/download/fiches_thematiques/L1_Fiche_travaux_dec2016.pdf)
- 3) L'enquête publique risque-t-elle de faire apparaître des avis défavorables au prolongement de la ligne 1, notamment du côté du bois de Vincennes et des riverains du Bois ?  
⇒ c'est souvent au moment de l'enquête publique que les avis négatifs se manifestent. Il conviendra de les anticiper et contre-argumenter. Des questions environnementales de protection de la faune et de la flore ou encore de nuisances dues au chantier peuvent apparaître. Le chantier de la sortie du tunnelier dans le Bois de Vincennes sera assez éloigné des habitations et nécessitera probablement un chantier ouvert plus proche de Fontenay que de Vincennes.
- 4) Un adhérent souligne que la densification en cours sur Vincennes et Fontenay (territoire T10) va rendre invivable les 2 lignes de bus (118 et 124) et renforcer le besoin du métro.
- 5) Par ailleurs, cet adhérent pose la question de réfléchir à un autre nom que « les Rigollots » pour la 1ère station après Château de Vincennes. Débat au sein des adhérents car ce nom est lié à l'histoire du quartier et à l'ancienne usine de cataplasmes.

A l'issue de l'AG, Monique ABRAHAM invite les participants à boire le pot de l'amitié.

La secrétaire



Karine HOLLE

La Présidente



Monique ABRAHAM