



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

NOUVEAU SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

ASSEMBLEE GENERALE 2016

Mardi 10 mai 2016

8 avenue des Murs du Parc à Vincennes.

Procès-verbal

PRESENTS

Personnalités élues :

Mme Dominique LE BIDEAU (Conseillère Générale et 1ère Adjointe au Maire de Vincennes), Mme Sokona NIAKHATE (Conseillère Générale), MM. Christophe BOISSIERE (Adjoint au Maire de Vincennes), Claude MALLERIN (Conseiller Municipal de Fontenay), François STEIN (Conseiller Municipal de Vincennes), Mme Muriel HAUCHEMAILLE (CM Vincennes), Yoann RISPAL (CM Fontenay), Gildas LECOQ (CM Fontenay)

Représentants d'Associations :

Mme Geneviève MARMILLOD-PLICARD, présidente du Comité des Mocards
M. Bernard LE PAPE, président de l'Association de Défense des Riverains du RER A
M. Gérard MARI, président de l'Association du Plateau
Mme Patricia RAUDIER, présidente du Comité Fontenay-Ouest
Mme Muriel MICHON, présidente de l'Appel pour Fontenay
M. Bernard GOBITZ, vice-président de l'Association des Usagers des Transports / FNAUT Ile-de-France
Mme Lisette CHRQUI, présidente et M. Alain FABRE, vice-président de l'Association d'usagers de Montreuil ADUTEC

EXCUSÉS

Personnalités élues :

Christian FAVIER (Président du Conseil départemental), Laurent LAFON (Maire de Vincennes et Conseiller Régional) représenté par Christophe BOISSIERE, Jean-François VOGUET (Maire de Fontenay-sous-Bois) Gilles SAINT GAL (Vice-président du Conseil Départemental), Laurence ABEILLE (députée) représentée par Bastien VALTILLE, Catherine PROCACCIA (Sénatrice), Stéphane DIAKONOFF (CM Vincennes), Pierre SERNE (CM Vincennes).

Représentant d'Association :

Frédéric MARION président de l'AMUTC (Association d'usagers de Montreuil)

En tout 50 présents et 34 pouvoirs d'adhérents,

La Vice-Présidente de l'Association, Patricia RAUDIER accueille au nom du CA les Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations, Adhérentes et Adhérents qui ont répondu à l'invitation, et leur souhaite la bienvenue.



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

NOUVEAU SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

Patricia Raudier présente le bureau et le Conseil d'Administration :

Présidente : Monique Abraham,

Vice-Présidente : Patricia Raudier

Vice-Président : Bernard Gobitz

Secrétaire : Karine Hollé

Trésorier : Frédéric Génin

Trésorière-adjointe : Nicole Montevecchi

Administrateur : Agnès Jacquemot

Administrateur : Armelle Heddebaut

Administrateur : Marie-Rose Bernazzani

Administrateur : Jean-Félix Custot

Administrateur : Bernard Abraham

RAPPORT MORAL et d'ACTIVITE –

Rappel de l'objectif de l'association (Karine Hollé) :

Cette association est indépendante de tout mouvement politique.

Constituée dans la perspective d'un prolongement de la ligne n°1 du métro, elle a pour but :

- de soutenir le prolongement de la ligne n°1 jusqu'à Val-de-Fontenay en interconnexion avec le pôle intermodal de Val-de-Fontenay,
- de fédérer les utilisateurs potentiels de 3 nouvelles stations après le Château de Vincennes, une dans le secteur "Les Rigollots" (Fontenay-sous-Bois/Vincennes), une au niveau de la crête soit aux Grands Pêcheurs soit à Verdun et la troisième à Val de Fontenay.

Présentation du rapport moral et d'activités 2015-2016 (Monique Abraham) :

La page **Facebook** créée fin 2014 a été de plus en plus utilisée et visionnée en 2015: par exemple on a compté plus de 3000 vues pour certaines informations.

Le **nouveau site Internet** : <http://metro-rigollots-valdefontenay.fr/> a été mis en service en mars 2016 grâce à un nouvel adhérent, Jean-Claude Antonio, qui nous a aidés à transformer notre site en Wordpress, plus facile à mettre à jour que le précédent. Nous le **remercions vivement** ainsi que le premier administrateur, Thomas Berthelot, qui a mis en place et géré le site pendant 7 ans. A noter que le contenu de l'ancien site est toujours accessible par le nouveau site dans la rubrique « Archives ».

Des **Articles** ont été publiés dans les journaux municipaux : tout au long de l'année, notamment au moment de la Concertation et de son bilan, et des moments forts tels que l'AG, les Métrofolies, la tenue des stands...

Les **Métrofolies 2015** ont eu lieu dans une belle ambiance à La Halle Roublot de Fontenay sous Bois le dimanche 7 juin : au programme la musique « live » du groupe « Circus », le rock acrobatique du « Vincennes rock club », la danse indienne du « Padma studio », les acrobates de l'école du cirque Italo Médini, les danseurs de swing Rous & Hélianthé. Ce spectacle musical a permis aux adhérents et élus de se retrouver dans une ambiance festive, et de contacter de nouveaux adhérents.

En septembre 2015, nous avons tenu un stand à la fête des associations de Vincennes et à la Brocante des Rigollots à Fontenay. Beaucoup de personnes y sont venues et ont adhéré.

Comme les autres années, **des vœux** ont été adressés aux élus en janvier 2016 et nous avons participé aux cérémonies organisées par les municipalités, le Conseil Départemental et le STIF.

De plus, nous avons participé à l'AG et aux rencontres de l'AUT Ile-de-France tout au long de l'année.

Le bilan présenté est équilibré et cette situation s'explique :

- d'une part, par la baisse des charges externes compensant la diminution des subventions obtenues en 2015,
- et d'autre part, par les cotisations et généreux donateurs.

BILAN 2015

ACTIF		PASSIF	
Valeurs mobilières de placement	0,00 €	Fonds associatifs (en caisse au 1er jour de l'exercice)	1 792,80 €
Créances	0,00 €	Résultat de l'exercice (excédent ou perte) (Si perte faire précéder du signe -)	83,73 €
Disponibilité	1 876,53 €	Provisions pour risques et charges	0,00 €
banque	172,16 €	Dettes	0,00 €
livret	1 524,20 €	emprunt	
caisse	180,17 €	dettes de fonctionnement	
Charges constatées d'avance	0,00 €		
Total	1 876,53 €	Total	1 876,53 €

APPROBATION du RAPPORT FINANCIER : OUI à l'unanimité

Vote de la cotisation 2017 : maintien à 5 € pour la cotisation de base : OUI

ACTIONS DE COMMUNICATION 2016 –

Les **Métrofolies 2016** auront lieu le Dimanche 22 mai 2016 place Diderot à Vincennes, Ce sera, comme les années précédentes, l'occasion d'un grand rassemblement dans une ambiance festive avec de nombreux artistes dont le Jazzband « Moonpop », le flamenco descalzo, la musique baroque des « Monts du Reuil », le tango argentin, la danse indienne du « Padma studio », le groupe rock « CirQuS VoltairE ».

Par ailleurs, il est prévu la tenue d'un stand à la fête des associations à Vincennes le 3 septembre 2016 : **il y a besoin de bénévoles pour se relayer**, ils seront encadrés par des adhérents de l'association qui connaissent bien le projet. A la Brocante d'automne des Rigollots à Fontenay, il y a aussi **besoin de bénévoles** pour des tranches horaires de 1h à 2h30, surtout entre 10h et 13h, et entre 15h et 17h.

ELECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION –

Le Conseil d'Administration comporte actuellement 11 membres mais peut aller jusqu'à 12 d'après les statuts.

Renouvellement de Candidats :

Mme Nicole MONTEVECCHI

Mme Armelle HEDDEBAUT



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

NOUVEAU SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

Mme Karine HOLLE

M. Frédéric GENIN

Mme Patricia RAUDIER

arrivés en fin de mandat se représentent. Il y a un poste à pourvoir.

Adrian MEIER se propose pour le Conseil d'Administration de l'association. En outre, par son métier, il connaît bien les procédures d'Enquête Publique.

Tous les candidats sont élus à l'unanimité des présents.

AVANCEMENT DU PROJET –

Bernard GOBITZ, vice-président, présente l'avancement du projet de prolongement de la ligne 1. La concertation a été un gros succès avec 3 000 contributions. Les 3 réunions publiques ont fait salle comble. La garante a retenu le tracé 1 passant par Les Grands Pêcheurs à Montreuil et un tracé alternatif passant par Verdun à Fontenay, terminus à Val-de-Fontenay Est et deux variantes aux Rigollots. Le bilan de la concertation a été approuvé par le STIF le 8 juillet 2015 pour poursuivre les études de schéma de principe. Lors de la rencontre du 14 avril 2016 avec le STIF, celui-ci a indiqué à l'association que c'est la première fois qu'il est décidé de conserver un tracé alternatif suite à une concertation. Le budget pour les études est de 5,5 M € (70% pour la Région Ile de France et 30% pour l'Etat) pour aller jusqu'à l'Enquête d'Utilité Publique. Le STIF étudie actuellement les deux tracés avec le même niveau de précision : trafics, courbures, rendement économique et social. Le 30 mars 2016, un marché d'études a été conclu entre le STIF et la RATP pour le Schéma de principe et le dossier d'Enquête Publique. Des sondages de sol géotechniques ont eu lieu près du carrefour de Verdun fin février/mars 2016. Le STIF va décider du tracé au 2ème semestre 2016. L'association sera informée de la décision du STIF/RATP.

La position du CA de l'association est de **soutenir le tracé retenu quel qu'il soit**. Pour l'enquête publique, il est essentiel de ne pas revenir sur la question du tracé retenu pour ne pas montrer de division. **Toute polémique jouerait contre le projet de prolongement.**

L'enquête publique aura lieu en 2018. Après l'enquête publique, le Préfet procédera le cas échéant à la Déclaration d'Utilité Publique prévue en 2018. Il restera encore de nombreux obstacles à franchir.

Débat avec les participants :

M. MARI est de l'avis du bureau de l'association de soutenir le projet retenu. Si c'est le tracé 1 (passant par Grands Pêcheurs) qui est retenu, il faudra demander des sorties sur Fontenay.

Mme MICHON, qui avait organisé une pétition pour un tracé via Verdun, annonce qu'elle se ralliera au tracé retenu.

Y. RISPAL rappelle que le choix du tracé ne se fera pas par les 3 maires concernés (Vincennes, Fontenay-sous-Bois et Montreuil) puisqu'ils ne font pas partie du Conseil d'Administration du STIF qui comprend 29 élus : 15 conseillers régionaux dont Valérie Péresse, Présidente du Conseil Régional et Présidente du STIF, 5 élus de la mairie de Paris, 7 élus des départements de la Région hors Paris (77, 78, 91, 92, 93, 94 et 95), 1 élu représentant les présidents des Etablissements Publics de Coopération Intercommunale et 1 élu représentant la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie de Paris-Ile-de-France.

Concernant le calendrier du projet, Y. RISPAL regrette le report de l'enquête publique à "au moins 2018" au lieu de 2017 en raison des études complémentaires.

Concernant le financement, il rappelle que l'ensemble des investissements en matière de transport dans la



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

NOUVEAU SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

Région représentent 7,5 milliards entre 2015 et 2020. Ces 7,5 milliards sont financés par l'Etat, la Région et les collectivités (principalement les Conseils départementaux). Le prolongement de la ligne 1, dont le coût est aujourd'hui estimé à 900 millions devra trouver son financement travaux dans cette enveloppe si le projet ne prend pas davantage de retard. Sinon, le financement des travaux sera à trouver dans le projet de Contrat de Plan Etat-Région, après 2020 et probablement 2021 en raison des élections régionales. Y. RISPAL indique donc que la bataille du financement est à présent prioritaire pour la Municipalité. **La mobilisation unanime de l'association et des élus facilitera la quête de financements.**

Rappel de B. GOBITZ : Lors de l'enquête publique, il y a un risque d'avoir de véritables oppositions en raison d'éventuelles expropriations, du trafic de camions pour le chantier à venir, ou de la protection du bois de Vincennes...

Les documents mis à disposition seront beaucoup plus précis que ceux présentés à la concertation : les sorties et stations seront présentées. **Le commissaire-enquêteur donnera un avis favorable, défavorable ou favorable avec réserves.**

Après la DUP, une négociation entre les partenaires aboutira à un financement des travaux. Un arrêt est possible à cette étape, si le plan de financement n'est pas bouclé. Un des enjeux de l'enquête publique pourrait être de déconnecter l'arrivée de la ligne 1 de celle de la ligne 15 Est à Val-de-Fontenay puisque la ligne 15 réalisée par la Société du Grand Paris est prévue en 2030. En conséquence faire les lignes 15 et 1 en même temps à VDF pourrait retarder la ligne 1 si la ligne 15 Est partie Sud est maintenue en 2030. La RATP sera maître d'ouvrage de la ligne 1. Par son courrier à l'association, M. Beudet (vice-président du STIF) confirme l'importance du prolongement de la ligne 1 pour l'Est parisien.

Le Conseil Départemental du 94 et la Ville de Fontenay portent l'idée d'avoir un seul maître d'ouvrage à Val-de-Fontenay : le 1er arrivé réalise le tout. Si c'est la SGP, il y aura moins de sollicitations financières de l'Etat et de la Région. En 2021, il faudra financer les travaux à hauteur de 900 M €. Il y aura un investissement financier de l'Etat très important. Par exemple, sur la période 2015-2020, la participation de l'Etat et de la Région est de 7,5 Milliards €, dont 73% pour les transports.

G. LECOQ rappelle que l'association a été créée au départ pour le prolongement de la ligne 1 seulement jusqu'aux Rigollots. C'est lorsque l'idée a été émise de faire la jonction à Val-de-Fontenay que le projet a démarré vraiment. Il est normal que chacun défende son tracé mais ensuite il faudra faire bloc pour l'enquête publique et ne pas polémiquer sur le tracé retenu.

Adrian MEIER indique que la concertation se présente comme une boîte à idées et l'enquête publique comme une question fermée. Cette étape explique pourquoi tel tracé a été retenu. Il rappelle l'importance de ne pas être nostalgique sur un tracé non retenu, ce serait mauvais pour le prolongement de la ligne 1.

M. MALLERIN est satisfait du courrier de M. BEAUDET. Il faut maintenir la pression. Concernant le tracé par Montreuil, il précise que la mairie de Fontenay-sous-Bois n'a jamais rencontré Mme VOYNET, alors maire de cette ville. La 1ère délibération pour le prolongement de la ligne 1 jusqu'aux Rigollots date de 1936 donc il ne s'agit pas aujourd'hui de faire la fine bouche. L'important est que le prolongement se fasse. Il y a eu changement de majorité à la Région fin 2015, il faut de toute façon que l'association continue son action.

L'attaché parlementaire de Mme ABEILLE félicite l'association pour le travail accompli.

B. GOBITZ indique que le pôle multimodal de Val-de-Fontenay fera l'objet d'une concertation pour sa restructuration après 2017. Il faudra en profiter pour parler du prolongement de la ligne 1.

Y. RISPAL indique qu'une enquête publique sera ouverte à partir du 23 mai 2016 pour la ligne 15 Est. Une réunion publique aura lieu le 13 juin 2016 à 20h00 à la salle Jacques BREL de Fontenay-sous-Bois. C'est une nouvelle occasion pour le projet et l'association de se faire entendre. Il est désormais évident pour



Siège social : 155 rue Edouard Maury- 94120 Fontenay-sous-Bois

contact@metroauxrigollots.fr

NOUVEAU SITE : metro-rigollots-valdefontenay.fr

tout le monde que **la ligne 15 est un atout pour le projet de prolongement de la ligne 1**. A ce propos, **des synergies entre les deux projets doivent être trouvées au Val-de-Fontenay dont la mutualisation des travaux des gares de la ligne 1 et 15**. Y. RISPAL pense que cela est utile pour les deniers publics, pour simplifier la maîtrise d'ouvrage au Val-de-Fontenay et assurer l'arrivée des deux lignes à terme."

C. BOISSIERE, maire-adjoint à Vincennes : confirme le soutien de la Municipalité et souhaite que le projet continue à progresser.

Mme Sokona NIAKHATE : élue du CD94. Excuse Gilles Saint Gal. Partage ce qui a été dit ce soir et se réjouit de l'avancement du projet. Elle se tient à disposition pour faire avancer le projet.

François STEIN : conseiller municipal socialiste de Vincennes. Félicite l'association pour sa ténacité. Au-delà des aléas politiques, c'est un projet de long terme.

Mme LE BIDEAU : Conseillère Départementale du Val de Marne et 1ère adjointe au maire de Vincennes. S'associe aux élus qui se sont déjà exprimés. Félicite l'association pour son efficacité et lui souhaite bon courage pour la suite. Espère que l'association pourra attirer de nouveaux adhérents.

HOMMAGE

Monique ABRAHAM, Présidente de l'Association, salue la mémoire de deux Fontenaysiens qui ont oeuvré pendant de longues années pour le prolongement de la ligne 1 et qui nous ont quittés en 2015 : M. Dominique CODEVELLE qui avait, l'un des premiers, proposé d'aller jusqu'à Val de Fontenay, et M. Robert MARMILLOD qui a beaucoup participé aux stands de l'association et à la préparation des buffets d'AG, il avait notamment construit en 2006 le décor de la station Rigollots pour l'association.

Monique ABRAHAM invite les participants à boire le pot de l'amitié.

La secrétaire

Karine HOLLE

La Présidente

Monique ABRAHAM