

Vincennes, le 21 février 2008

Monsieur le Président,

Vous avez souhaité, au nom de votre association Métro aux Rigollots, m'interroger sur mes positions, en tant que candidat aux prochaines élections municipales à Vincennes, quant au prolongement de la ligne n°1 du métro au-delà de son terminus actuel.

A la tête de la liste d'union *Avec vous pour Vincennes*, j'ai l'honneur de vous apporter les réponses suivantes.

Oui, je suis favorable au prolongement de la ligne n°1 du métro, prioritairement jusqu'au carrefour des Rigollots puis, si cela est possible, jusqu'au Val-de-Fontenay. C'est cette position que j'ai défendue régulièrement depuis que je suis maire, tant auprès de la RATP et du STIF que de la Région Ile-de-France et de l'Etat. Lorsque votre association a confirmé que cette demande était partagée par un nombre grandissant de Fontenaisiens et de Vincennois, j'ai décidé, avec le sénateur-maire de Fontenay-sous-Bois, de cofinancer des études préalables afin d'évaluer la faisabilité technique et financière du prolongement de cette ligne. Comme vous le savez, les conclusions de ces études, rendues publiques en décembre 2006, ont clairement montré que l'extension vers l'Est, au carrefour des Rigollots et au Val-de-Fontenay, était techniquement, économiquement et financièrement faisable. Voilà pourquoi j'ai vivement réagi, ainsi que la presse s'en ai fait l'écho, lorsque j'ai appris le 1^{er} février 2006 que le contrat de projet Etat-Région 2006-2013 ne prenait pas en compte le prolongement de la ligne n°1. J'ai alors décidé de déposer un amendement à la Région pour modifier le Contrat de projet tout en créant un « Collectif des élus pour le prolongement de la ligne n°1 » (Cf. question suivante) et en adressant une « lettre ouverte » au Premier ministre et au président de la région Ile-de-France, accompagnée d'une pétition qui a recueillie, avec votre aide, plus de 8000 signatures.

J'ai défendu hier le prolongement de la ligne n°1 ; je la défendrai donc demain, ainsi que je l'ai clairement indiqué dans mon programme électoral.

Oui, je m'engage, si je suis élu, à réunir le Collectif des élus pour le prolongement de la ligne n°1 et à y convier votre association. Je m'y engage d'autant plus que c'est à mon initiative que ce Collectif a été créé en février 2006 et qu'il s'est réuni plusieurs fois depuis. J'ai souhaité, dès l'origine, fédérer l'ensemble des élus concernés - au-delà de leurs sensibilités politiques - pour peser fortement face à l'Etat et à la Région qui avaient tendance à délaisser ce projet. De même, dès l'origine, j'ai convié l'association « Métro aux Rigollots » non seulement aux réunions du Collectif des élus mais aussi à celles du comité de pilotage des études de faisabilité que je présidais.

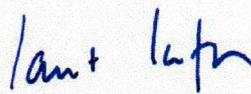
Oui, je m'engage, si je suis élu, à convier un membre de votre association à la commission Transports et Circulation de ma commune, lorsqu'elle celle-ci abordera cette question. A mes yeux, la participation des associations au travail de la municipalité est un gage d'efficacité et de clairvoyance sur les choix opérés.

Pour progresser et enfin être concrétisé, le projet de prolongement de la ligne n°1 a besoin d'une véritable action de lobbying menée auprès des Pouvoirs publics ainsi que l'a prouvé le succès de la lettre ouverte à Dominique de Villepin et à Jean-Paul Huchon que j'évoquais plus haut : sous la pression, les Pouvoirs publics ont finalement accepté de prévoir, dans le contrat de projet, des études pour l'extension de la ligne n°1. Dès mon élection, je solliciterai de la Région, où je siège, un planning détaillé de ces études qui doivent être menées rapidement, je prendrai rendez-vous avec la directrice du STIF afin de défendre la pertinence du dossier et enfin je réunirai rapidement le Collectif des élus pour entamer une démarche commune auprès de l'Etat – votre association sera naturellement associée à l'ensemble de ces démarches. Promoteur de l'idée d'un « Grand Paris » à travers la Conférence métropolitaine que j'ai initiée conjointement avec Pierre MANSAT, adjoint au maire de Bertrand DELANOE, j'ai également l'intention de défendre notre projet au sein de cette instance – la politique des transports étant au cœur d'une meilleure gouvernance de l'agglomération parisienne.

Telles sont les réponses que je tenais à vous apporter.

Soyez certain qu'élu Maire de Vincennes, j'attacherai la plus grande importance à ce dossier, ainsi que mon action l'a clairement montrée.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma meilleure considération.



Laurent LAFON

Monsieur Jean-Simon MEYER

Président de « Métro aux Rigollots »
5 rue Hector-Malot
94120 Fontenay-sous-Bois