

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 DU MÉTRO

1^{ère} réunion du collectif des élus en faveur
du prolongement du métro

Présentation des études
de faisabilité de la RATP

SOMMAIRE

- ✓ Communiqué de presse commun Vincennes/Fontenay :
Unanimité politique pour le prolongement de la ligne n°1 du métro

- ✓ Communiqué de presse :
Études sur le prolongement de la ligne 1 : des résultats très positifs

- ✓ Principaux résultats de l'étude de faisabilité réalisée par la RATP

ANNEXES

- Communiqué de presse du 9 novembre 06 :
Prolongement de la ligne 1 : mobilisation générale. Les maires rencontrent le nouveau président de la RATP

- Compte-rendu de la réunion du comité pilotage du 20 octobre dernier par l'association Métro aux Rigollots

- Communiqué de presse du 20 octobre 06 :
Prolongement de la ligne 1 du métro : le projet avance

- Communiqué de presse du 31 mai 06 :
Avec la présidente de la RATP, Vincennes et Fontenay font avancer le projet de prolongation de la ligne n°1 du métro

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 16 NOVEMBRE 2006

UNANIMITÉ POLITIQUE POUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE N°1 DU MÉTRO

Jean-François VOGUET, Maire de Fontenay-sous-Bois et Sénateur (CRC) du Val-de-Marne et Laurent LAFON, Maire de Vincennes et Conseiller régional (UDF) d'Ile-de-France se réjouissent de la très large mobilisation des élus en faveur du projet de prolongement de la ligne n°1. Quelques semaines après avoir lancé, en commun, un appel aux élus locaux pour qu'ils dépassent les logiques partisans traditionnelles, près d'une centaine de conseillers municipaux, régionaux et généraux de toutes obédiences politiques ont choisi de rejoindre le *Collectif des élus* crée par les maires de Vincennes et de Fontenay.

Le *Collectif pour le prolongement de la ligne n°1* s'est réuni pour la première fois aujourd'hui à Fontenay, l'occasion pour les élus présents de prendre connaissance des toutes dernières études préalables réalisées par la RATP et financées par les villes de Vincennes et de Fontenay. Ces études ont confirmé l'intérêt et l'opportunité du projet : avec un coût en baisse (175 millions d'euros) et des hypothèses de fréquentation en hausse, la faisabilité et l'opportunité du projet de prolongement sont désormais définitivement démontrées. Le projet de prolongement de la ligne n°1 peut être désormais soumis à l'Etat et à la Région dans le cadre de l'élaboration du contrat de projet Etat-Région 2007-2013.

De son côté, le nouveau président de la RATP, Pierre MONGIN, avait indiqué la semaine dernière aux maires concernés que le projet aurait « *d'autant plus de chance de voir le jour s'il participait à l'amélioration globale des liaisons banlieue à banlieue* ». Dans ce cadre, le Collectif des élus s'est prononcé pour que le prolongement de la ligne n°1 soit envisagé, à terme, jusqu'à la station RER Val-de-Fontenay.

« *Nous avons deux raisons de nous réjouir ce soir* » ont souligné ensemble Laurent LAFON et Jean-François VOGUET. « *Non seulement la crédibilité du projet ne fait plus aucun doute, mais la forte mobilisation des élus a également prouvé que les élus locaux étaient capables, sur des projets concrets, de dépasser des cloisonnements politiques parfois archaïques* ». « *C'est une bonne nouvelle pour le dynamisme de l'Est parisien, et c'est une bonne nouvelle pour la démocratie* » ont conclu le Maire UDF de Vincennes et le Maire PC de Fontenay.

COLLECTIF DES ÉLUS EN FAVEUR DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE N° 1

Contact Vincennes : 01 43 98 67 65

Contact Fontenay-sous-Bois : 01 43 74 74 04



COLLECTIF DES ÉLUS EN FAVEUR DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE N° 1

Le 16 novembre 2006

ÉTUDES SUR LE PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1: DES RÉSULTATS TRÈS POSITIFS

La première réunion du Collectif des élus en faveur du prolongement de la ligne 1 du métro s'est tenue jeudi 16 novembre à Fontenay. Les conclusions de l'étude de faisabilité effectuée par la RATP ont été présentées à la centaine d'élus réunis.

Des conclusions très positives

Cette nouvelle étude, cofinancée par les villes de Fontenay-sous-Bois et Vincennes, avec le soutien du Conseil général du Val-de-Marne, a dégagé des conclusions très positives qui confirment non seulement l'intérêt mais aussi la faisabilité du projet :

- 11 000 voyageurs emprunteraient la ligne quotidiennement (6 millions par an). Avec la construction du nouveau quartier « le Domaine du bois » à Vincennes, la population de ce secteur a augmenté alors que de nouveaux équipements ont vu le jour ou sortiront de terre dans les prochaines années (complexe sportif, piscine, résidence étudiante...)
- le coût est estimé à 175 millions d'euros HT. Les études précédentes de 1983 et 1995 chiffraient quant à elles le montant des travaux respectivement à 435 millions de francs (140 millions d'euros actuels) et 1 270 millions de francs (270 millions d'euros actuels). Le coût est donc inférieur aux précédentes prévisions, le projet retenu n'étant pas le même. En effet, les données techniques et humaines ont entre temps évolué et l'automatisation de la ligne – prévue à l'horizon 2010 – donne des marges de manœuvre supplémentaires.

Par rapport aux conclusions de 1995, le coût d'investissement est donc en nette diminution pour un trafic attendu plus important : selon ces hypothèses, qualifiées de « très réalistes » par la RATP, la rentabilité du projet est assurée.

En outre, la station Val-de-Fontenay est pressentie pour être l'un des points de passage du métro en rocade. Le prolongement de la ligne 1 jusqu'à cette station permettrait ainsi de réaliser une correspondance entre les lignes du métro, du RER A et E et de la SNCF.

Le projet proposé

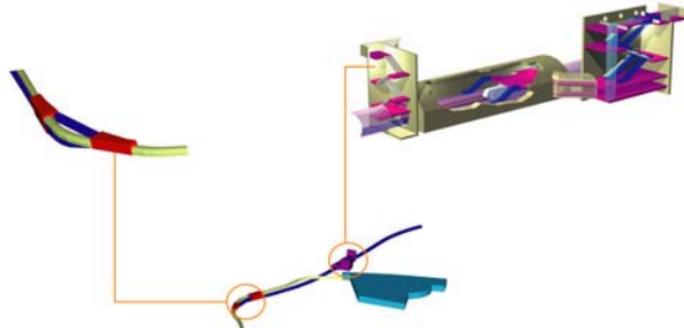
Le prolongement du métro impliquerait la construction de 985 mètres supplémentaires de voie alors qu'un peu plus de 1,7 kilomètre sépare la station « Château de Vincennes » et la future station « Rigollots ». Un tunnel d'arrière-gare de 375 mètres serait également à construire en double voie pour permettre le stationnement de 6 rames. Les voies à construire plongeraient à 23 mètres sous le sol pour aboutir à la nouvelle station dotée de 2 quais.



Prolongement de la ligne 1 à Fontenay sous Bois carrefour « les Rigollots »

Département Développement et Action Territoriale
Présentation du 20 octobre 2006

Étude de faisabilité



Prolongement de la ligne 1 à Fontenay sous Bois carrefour « les Rigollots »

Etude de faisabilité

Présentation du 20 octobre 2006

4 - Etude de faisabilité dans le contexte de l'automatisation de la ligne 1

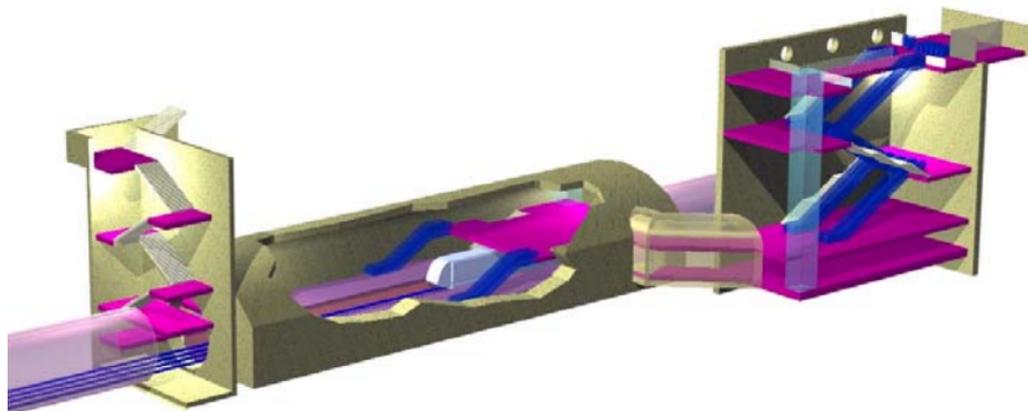


4 - Etude de faisabilité dans le contexte de l'automatisation de la ligne 1



4 - Etude de faisabilité dans le contexte de l'automatisation de la ligne 1 Station « les Rigollots »

Station type « les Rigollots »





4 - Etude de faisabilité dans le contexte de l'automatisation de la ligne 1

- Nouveau schéma fonctionnel envisagé
- Station « les Rigollots » à 2 voies avec 2 quais en vis à vis implantée carrefour « les Rigollots »
- Longueur exploitée 1750 m (construite 985 m)
- Tunnel d'arrière gare à 2 voies
 - Longueur : 375 m
 - 6 positions de garage
- Evaluation des coûts
 - Le coût du prolongement est estimé à 175 M€
 - hors taxe aux conditions économiques de janvier 2006
 - Le coût du matériel roulant est estimé à 18 M€ (3 trains)



5 - Intérêt du projet

- En 1995 : trafic prévisible à l'horizon 2015 estimé à 2 200 voyageurs sur l'interstation Rigollots-Château, soit 10 200 entrants journaliers (dont 80% se rabattent à pied) et 5 millions de voyages à l'année
- Actualisation 2006 : confirmation de ces chiffres qui se situent désormais à 11 000 entrants/jour et 6 millions de voyages annuels



5 - Conclusion

- Baisse du coût d'investissement et augmentation du trafic attendu devraient renforcer l'intérêt de l'opération par rapport aux conclusions de 1995
- Les études à venir devraient permettre de confirmer cette tendance et d'atteindre un TRI autorisant la prise en compte du projet

ANNEXES



COLLECTIF DES ÉLUS EN FAVEUR DU PROLONGEMENT DE LA LIGNE N° 1

Le 9 novembre 2006

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 : MOBILISATION GENERALE
Les maires rencontrent le nouveau président de la RATP

Le projet de prolongement de la ligne n°1 prend chaque jour une dimension plus forte. Ainsi, après le premier comité de pilotage* réuni le 20 octobre à la Mairie de Vincennes qui a confirmé l'intérêt et la faisabilité du projet, c'est une nouvelle étape qui a été franchie ce matin avec la rencontre entre le nouveau président de la RATP, Pierre MONGIN et les maires de Vincennes, Laurent LAFON, et de Fontenay-sous-Bois, Jean-François VOGUET, accompagnés du maire de Saint-Mandé, Patrick BEAUDOUIN.

À cette occasion, Pierre MONGIN a indiqué aux maires des communes concernées que ce projet devait prendre place dans le cadre d'une amélioration globale des liaisons banlieue à banlieue – amélioration qui reste la première des priorités de la RATP. La perspective d'une extension, à terme, du prolongement de la ligne n°1 jusqu'à la station Val-de-Fontenay, avec les interconnexions aux RER A et E et au réseau Paris-Est de la SNCF, répondrait à ces objectifs.

Désireux d'interpeller l'ensemble des responsables politiques concernés, le Maire de Vincennes a également écrit au président du conseil général du Val-de-Marne pour lui demander de soutenir officiellement le prolongement de la ligne n°1. « *Le département, la région et l'Etat ne peuvent se désintéresser de la volonté unanime des élus et de nos concitoyens. Au-delà de nos deux communes, ce projet, attendu depuis 1934, est utile au dynamisme de l'Est parisien* » a-t-il notamment déclaré.

À la suite de l'appel que Laurent LAFON et Jean-François VOGUET ont lancé en faveur d'une mobilisation générale pour le prolongement de la ligne n°1 du métro, ce sont plus de 100 élus locaux, de toutes tendances, qui ont rejoint le Collectif des élus dont la première réunion aura lieu le 16 novembre prochain.

* Le comité de pilotage est chargé de suivre et de valider les études de faisabilité technique, économique et financière du prolongement de la ligne n°1. Le comité de pilotage est composé des financeurs des études (les villes de Vincennes et de Fontenay avec la participation du Conseil général) et de la RATP.



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois
metro.vincennesfontenay@laposte.net
<http://metroauxrigollots.site.voila.fr>

COMITÉ de PILOTAGE
Vendredi 20 octobre 2006, REUNION # 1
COMPTE-RENDU

Présents

- *les financeurs (Municipalités de Fontenay et Vincennes, Conseil Général)*
- *les instances concernées : STIF, Sous-préfecture*
- *la RATP chargée de l'étude*
- *l'Association des riverains Métro aux Rigollots*

Laurent LAFON remercie les participants, puis Monsieur VENTEJOL (ingénieur RATP) présente les travaux de son équipe.

Il rappelle les projets antérieurs de 1983 et 1995, d'autant que pour l'étude de 2006, le tracé envisagé en 1995 a été conservé.

Si l'urbanisation actuelle, en particulier du Domaine du Bois, exclut toute possibilité de passage à ciel ouvert, en revanche le contexte de l'automatisation prévue en 2010 modifie également les données : en particulier on peut envisager une réduction de la capacité de garage, en partie en parallèle près du Château, et en arrière-gare, à Fontenay.

Le concept

La voie simple préexistante serait maintenue. La double voie serait prolongée. Elle se détacherait de la voie simple et plongerait à 23 mètres profondeur jusqu'à une station à 2 quais, avec un accès principal et un accès de secours. La longueur d'exploitation serait de 1750 m, dont 985 à construire.

A construire également, un tunnel d'arrière-gare de 375 m, à double-voie, soit 6 positions de garage. Les coûts pourraient se monter à 175 millions d'euros.

L'intérêt du projet est confirmé, les chiffres prévus en 1995 à l'horizon 2015 sont même maintenant à la hausse et correspondraient à une **station « moyenne »**. On tient compte pour cela des perspectives d'évolution et de développement en matière de création de logements, ZAC, emplois...

Conclusion :

les études à venir devraient confirmer **l'intérêt du projet** par rapport aux conclusions de 1995. Celui-ci devrait être favorisé par la baisse du coût d'investissement, ainsi que l'augmentation du trafic.

Monsieur VOGUET souligne l'intérêt d'un projet **d'intérêt régional**, ultérieurement prolongé en direction du Val de Fontenay : desserte à « Verdun » du quartier du Plateau et d'une partie de Montreuil, à terme la décongestion du RER A, les connexions avec le RER E, le Trans Val de Marne.

Monsieur VENTEJOL confirme l'importance du pôle de transports « Val de Fontenay », majeur pour la ville.

Le **coût de ce projet est raisonnable** comparé à d'autres, même si l'existence d'installations antérieures n'exclut pas de nouvelles dépenses : il faut récupérer la fonctionnalité des installations (garages, etc) et la réglementation de la sécurité dans les tunnels a été renforcée, d'où un sur-coût.

Par ailleurs, le **Taux de Rentabilité Interne (TRI)** devra dépasser le seuil des 8 % pour avoir une chance d'être retenu parmi les projets inscrits au Contrat de Projets 2007-2013.

Les points tels que l'évaluation du gain de temps des usagers, le transfert modal ...seront évoqués lors de la **seconde phase de l'étude**. L'engorgement du trafic parisien intra-muros est à rééquilibrer par un maillage.

Calendrier :

Laurent LAFON propose une prochaine étape, d'ici 3 semaines : une **réunion du Collectif des Elus** (réservée aux élus) se tiendra **le jeudi 16 novembre à 20h30 à Fontenay**.



VILLE DE VINCENNES

Communiqué de presse

Vendredi 20 octobre 2006

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 DU MÉTRO : LE PROJET AVANCE

Le maire de Vincennes Laurent LAFON et son homologue de Fontenay-sous-Bois, Jean-François VOGUET, ont décidé d'agir ensemble afin que le projet de prolongement de la ligne 1 du métro vers Fontenay-sous-Bois, dans le quartier des Rigollots, puisse avancer concrètement.

Première réunion à Vincennes du comité de pilotage du prolongement

Le comité de pilotage relatif aux études sur le prolongement de la ligne 1 s'est réuni ce 20 octobre en Mairie de Vincennes. Le comité de pilotage est composé des villes de Vincennes, de Fontenay et du Conseil général – les financeurs des études – et la RATP. Laurent LAFON et Jean-François VOGUET avaient également tenu à convier l'association *Métro aux Rigollots*, qui joue un rôle actif pour mobiliser les Vincennois et les Fontenaisiens. L'objectif de ce premier comité de pilotage était d'examiner les conclusions des études de faisabilité réalisées par la RATP, de valider les tracés potentiels et d'établir un plan d'action afin de donner à ce grand projet toutes ses chances pour être inscrit au futur contrat de projet État-Région (CEPER) 2007-2013.

Création d'un collectif d'élus : réunion le 16 novembre.

Afin d'attirer l'attention de l'ensemble des décideurs concernés par ce projet, les maires de Vincennes et de Fontenay ont souhaité constituer un Collectif des élus en faveur du prolongement de la ligne 1. Il s'agira pour la RATP de présenter les conclusions du comité de pilotage qui ont mis en évidence l'intérêt du projet pour le développement de l'Est parisien. Instance transpartisane, le Collectif des élus est composée d'une centaine d'adjoints au maire, de conseillers municipaux et de conseillers généraux. Le Collectif se réunira pour la première fois à Fontenay le 16 novembre prochain. « *C'est un projet qui dépasse largement les divergences politiques, et cette action concertée illustre avec force l'importance qu'il revêt pour la qualité de vie dans nos communes* », a précisé Laurent Lafon au cours de la réunion.

Contact presse :

**Guylène Warcollier – tél. : 01 43 98 67 65
presse@mairie-vincennes.fr**

AVEC LA PRÉSIDENTE DE LA RATP, VINCENNES ET FONTENAY FONT AVANCER LE PROJET DE PROLONGATION DE LA LIGNE N°1 DU MÉTRO.

Jean-François VOGUET, Maire de Fontenay sous Bois et Sénateur (CRC) du Val-de-Marne et Laurent LAFON, Maire de Vincennes et Conseiller régional (UDF) d'Ile-de-France se réjouissent d'avoir rencontré lundi 29 mai 2006 la présidente de la RATP Anne-Marie IDRAC pour évoquer le projet de **prolongation de la ligne n°1 du métro** au-delà de son terminus actuel à Château de Vincennes.

Cette rencontre a permis de faire avancer concrètement le projet de prolongation de la ligne n°1 grâce à deux décisions majeures :

- une étude de faisabilité économique, technique et financière sera réalisée avant la fin de l'année. Entièrement financée par les villes de Vincennes et de Fontenay-sous-Bois avec le soutien du Conseil général du Val-de-Marne, cette étude sera réalisée par les équipes de la RATP. Il a été décidé que cette étude devra aboutir avant la fin de l'année 2006 afin de pouvoir être prise en compte au moment de la finalisation de la nouvelle génération des contrats de projet Etat-Région.
- un comité de pilotage du projet de prolongation de la ligne n°1 du métro est instauré, il réunira des représentants des villes de Vincennes et de Fontenay ainsi que le STIF, la RATP et, si elles en acceptent le principe, les villes de Paris et de Montreuil. Les maires de Vincennes et de Fontenay proposeront en outre à l'association « Métro aux Rigollots » de participer à ce groupe de travail. Une première réunion du comité de pilotage devrait se tenir rapidement afin de préciser le cahier des charges et le calendrier précis de l'étude de faisabilité.

A l'issue de la rencontre avec la présidente de la RATP, les deux maîtres d'ouvrage de l'étude Laurent LAFON et Jean-François VOGUET ont estimé qu' « *après le succès de la chaîne humaine qui avait réuni plus de 200 personnes le 20 mai dernier entre Vincennes et Fontenay, la réunion avec Anne-Marie IDRAC marque une nouvelle étape positive pour ce projet réclamé depuis plusieurs dizaines d'années par les deux villes* ». Mobilisés derrière Vincennes et Fontenay, les élus du territoire soutiennent fortement le projet de prolongation comme en témoigne le lancement d'un « Collectif des élus pour la prolongation de la ligne n°1 » et la présence de Patrick BEAUDOUIN, député-maire de Saint-Mandé convié par Jean-François VOGUET et Laurent LAFON à leur rencontre avec la RATP.

Contact Vincennes : 01 43 98 67 65
Contact Fontenay-sous-Bois : 01 43 74 74 04