

L'OUVERTURE

Une trentième station pour le métro d'Athènes

Six ans après l'extension du métro jusqu'à l'aéroport, la ligne 3 du métro de la capitale grecque vient de se doter d'une 30^e station, Agia Paraskevi, inaugurée le 30 décembre. La ligne dessert ainsi une des grandes banlieues résidentielles du nord-est d'Athènes, qui peut désormais être rejointe en 13 minutes depuis la place Syntagma en centre-ville, alors qu'il faut compter environ 45 minutes en voiture en heure de pointe. Attiko Metro SA y attend quelque 20 000 voyageurs par jour.



LA NOMINATION Olivier Velter, nouveau délégué général adjoint au contrat Stif à la RATP

Serge Reynaud, délégué général au contrat Stif à la RATP depuis juin 2010, a désormais un adjoint en la personne d'Olivier Velter, 38 ans, diplômé de l'Essec et titulaire d'un MBA de la Harvard Business School. Récemment recruté, Olivier Velter a débuté sa carrière chez McKinsey en 1998. Il y a travaillé jusqu'en 2001, puis de 2004 à 2007, comme consultant et chef de projet, sur plusieurs missions de stratégie, fusions et acquisitions, ouverture à la concurrence, restructuration industrielle... En 2008, il rejoint le ministère du Budget comme chef du service « conseil-révision générale des politiques publiques », puis devient l'année suivante conseiller « entreprises, emploi » au cabinet de Christine Lagarde, ministre de l'Economie.

LE PROLONGEMENT Des études pour faire arriver le métro à Fontenay

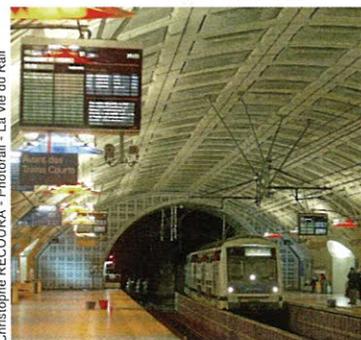
Cela fait des années qu'ils réclament le métro à Fontenay-sous-Bois. Et Jean-Vincent Placé, vice-président aux transports d'Ile-de-France, vient de promettre une étude sur le prolongement de la ligne 1 jusqu'à Val-de-Fontenay. Prévue au contrat de projet Etat-région, elle n'a jamais été budgétée ni donc été réalisée. Elle sera lancée avant l'été. La nouvelle réjouit l'association Métro aux Rigolots, qui milite aux côtés des villes de Fontenay, Vincennes et Saint-Mandé. Jean-François Voguet, le sénateur-maire (PC) de Fontenay-sous-Bois précise qu'il sera « attentif aux résultats de cette étude, tout en poursuivant la mobilisation ». Si le projet se réalisait, cette gare deviendrait un important pôle d'échanges dans l'Est-françaisien.

L'ESPIONNAGE Renault soupçonne trois de ses cadres

C'est une affaire « sérieuse », qui « illustre une nouvelle fois les risques pour nos entreprises en matière d'espionnage industriel, et d'intelligence économique », a commenté le ministre de l'Industrie, Eric Besson après que des soupçons d'espionnage aient été évoqués chez Renault. Trois hauts cadres ont été mis à pied le 3 janvier à titre conservatoire. Tous ont des liens avec le programme stratégique des véhicules électriques sur lequel Renault investit quatre milliards d'euros avec Nissan. Parlant d'une enquête de plusieurs mois, le directeur juridique du constructeur a identifié « un faisceau d'éléments convergents attestant que les agissements de ces trois collaborateurs (...) mettaient en risque consciemment et délibérément des actifs de l'entreprise ».

LE SONDAGE

Les Franciliens massivement favorables aux transports collectifs



Plus de trois habitants d'Ile-de-France sur quatre considèrent qu'il faut privilégier les transports en commun, tandis que 14 % accordent leurs préférences aux transports alternatifs (covoiturage, Vélib'...) et 9 % se prononcent en faveur des transports routiers, selon un sondage Opinionway réalisé entre les 22 et 28 décembre 2010. Améliorations souhaitées ? La ponctualité (49 %), la sécurité (44 %) et le prix (35 %). Toutefois, l'amélioration des transports ne vient qu'en 5^e position des questions à régler en priorité, derrière l'emploi, le pouvoir d'achat, la sécurité et la protection sociale. Elle s'affiche à égalité avec la protection de l'environnement.