

Val-de-Marne matin

Feu vert pour l'étude du prolongement du métro

C'était l'Arlésienne de Fontenay, le projet dont on parlait mais qui n'arrivait pas. C'est désormais officiel, une étude sur le prolongement de la ligne 1 va être lancée en 2011.

FONTENAY-SOUS-BOIS

Le métro à Fontenay-sous-Bois, un rêve inatteignable ? Plus tant que cela. Jean-Vincent Placé, vice-président vert chargé des transports au conseil régional, a donné son feu vert pour lancer une étude sur le prolongement de la ligne 1 jusqu'au quartier du Val-de-Fontenay. Une décision qui survient après l'amendement déposé le 17 décembre par Laurent Lafon, maire de Vincennes et président du groupe centriste au conseil régional, réclamant un engagement de la région sur ce dossier et un calendrier précis. L'exécutif régional a accepté de prendre en compte cette demande et a déclaré qu'il « redéployerait les crédits en 2011 pour permettre la réalisation des études qui devront être faites avant l'été ». A cette occasion, il a été rappelé l'objectif d'une réalisation effective des travaux entre 2014 et 2020.

« Ce serait un sérieux atout pour l'avenir du quartier »

JEAN-FRANÇOIS VOGUET,
MAIRE DE FONTENAY-SOUS-BOIS

Cette ligne historique, reliant La Défense (Hauts-de-Seine) à l'ouest à la station Château-de-Vin-

LE TRACÉ DE LA LIGNE 1 JUSQU'À VAL-DE-FONTENAY



Le prolongement de la ligne 1 relierait la station Château-de-Vincennes à la gare RER Val-de-Fontenay, en desservant le quartier les Rigollots. Les travaux ne commenceraient au mieux qu'en 2014.

cennes à l'est, parcourt 16,5 km et devrait être totalement automatisée en 2012.

L'étude de faisabilité devrait passer au crible la possibilité de ce prolongement en desservant les Rigollots (quartier à la limite de la commune de Vincennes) ainsi que le boulevard de Verdun (à Fontenay-sous-Bois). « C'est positif, reconnaît Jean-Simon Meyer, président de l'association Métro aux Rigollots qui milite à Fontenay pour ce prolongement. Mais la route est encore longue : cela fait cinq ans que l'on agit, alors on relativise. »

« Cela fait plusieurs années que l'association Métro aux Rigollots,

avec les municipalités de Fontenay, Vincennes et Saint-Mandé, se mobilise pour qu'enfin une étude soit réalisée. Prévue au contrat de projet Etat-région, elle n'avait encore jamais été budgétée et donc réalisée, explique Jean-François Voguet, sénateur-maire communiste de Fontenay-sous-Bois. Alors que nous sommes en pleine phase de concertation pour le métro en rocade, Arc Express, le prolongement de la ligne 1 du métro jusqu'à Val-de-Fontenay serait un sérieux atout pour l'avenir du quartier. Cette gare doit continuer à être un nœud de desserte dans l'est de l'Ile-de-France et renforcer sa place de première gare

de l'Est parisien. Je me réjouis de cette nouvelle et serai attentif aux résultats de cette étude, tout en poursuivant la mobilisation. »

« L'événement réellement déclencheur serait l'adoption du schéma de principe par le Stif (NDLR : Syndicat des transports d'Ile-de-France), qui définirait dans le détail le projet », ajoute Jean-Simon Meyer. Toutefois, si le projet devenait réalité, la gare du Val-de-Fontenay se transformerait en un énorme carrefour de voyageurs. Trente mille usagers transitent déjà par cette plate-forme desservie par les lignes A et E du RER ainsi que par de nombreuses lignes de bus.

FLORE MABILLEAU

« C'est comme si on était déjà à Paris »

TOURÉ ● 20 ans, habitant de Fontenay

Une quasi-unanimité. La possibilité de voir arriver le métro à Fontenay-sous-Bois fait mouche chez les habitués de la gare RER de Val-de-Fontenay. « Ouais, ce serait trop bien, s'exclame Medhi, 16 ans, en attendant son bus. On pourrait aller plus directement à Château-de-Vincennes. Aujourd'hui, je prends le bus pour aller au foot et ça prend du temps ! Avec le métro, ce serait tellement plus facile pour aller dans pleins d'endroits. » La ligne 1 qui s'arrête aujourd'hui à Château-de-Vincennes à l'est pour se terminer à La Défense (Hauts-de-Seine) à l'ouest dessert également le centre de la capitale. « Le métro à Val-de-Fontenay, c'est comme si on était déjà à Paris, se réjouit Touré, 20 ans, aide à domicile habitant Fontenay-sous-Bois. Et puis, cela laisserait au moins deux possibilités pour y aller : le RER ou le métro ! » Val-de-Fontenay, où 30 000 voyageurs transitent chaque jour, est desservi par les



FONTENAY-SOUS-BOIS, JEUDI. Trente mille voyageurs transitent chaque jour à la station Val-de-Fontenay. Si le prolongement de la ligne 1 se réalisait, ils auraient ainsi le choix entre le RER et le métro pour se rendre dans la capitale.

(LP/F.M.)

RER A et E ainsi que par de nombreuses lignes de bus. « C'est sûr que ça changerait beaucoup de choses, enchaîne Fili, 48 ans, habitant Neuilly-Plaisance (Seine-Saint-Denis) qui, tous les jours, se rend à Paris pour travailler dans le bâtiment. Si le RER ne marche pas, notamment en cas de grève, je pourrais directement prendre le métro ! » D'autant plus que la ligne 1 devrait être totalement automatisée dès 2012. « Pour moi, ce serait le top », s'écrit Aurora, habitante de Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis) qui emprunte tous les jours les RER E et A depuis trente ans pour se rendre à la gare de Lyon. « Le RER A, ce n'est plus comme dans le temps, souffle la caissière âgée de 56 ans. On galère vraiment : lorsqu'il n'y a pas d'étagé, on n'a pas du tout de place, c'est de la folie et c'est fatigant à la longue. Avec le métro, il y aurait peut-être plus de places pour tout le monde ! »

F.M.

À NOTER

Musique et contes au château de Vincennes



(LP/CORINNE NÈVES.)

La résidence du roi Charles V s'ouvre aux enfants dès aujourd'hui et jusqu'au 31 décembre pour les faire rêver à travers des musiques et des contes des cinq continents. Les visites s'ouvrent au château de Vincennes, à 10 heures et 14 heures, aux 6 ans et plus. Elles durent environ deux heures trente. Il est prudent de prévoir des vêtements chauds durant la visite du donjon, unique exemple encore existant d'une résidence royale médiévale. Les contes, eux, s'écouteront bien au chaud dans une pièce voisine.

■ Château de Vincennes, avenue de Paris. Tarif : 5 et 8 € (gratuit pour les moins de 26 ans). www.vincennes.monuments-nationaux.fr. Réservation obligatoire et renseignements au 01.43.65.29.82 ou 01.48.08.31.20.

BON PLAN

Seconde vie pour les sapins à Ivry

Ne jetez pas votre sapin sur la voie publique maintenant que Noël est passé. A partir d'aujourd'hui et jusqu'à fin janvier, des lieux seront spécialement aménagés dans les parcs et jardins publics d'Ivry afin de recueillir les rois des forêts. Ils seront broyés et les particules récoltées serviront à pailler les massifs de fleurs. Une bonne façon d'économiser l'eau, puisque le paillage permet de maintenir l'humidité du sol. Il permet aussi d'utiliser moins de désherbant. Les parcs et jardins municipaux sont ouverts du lundi au dimanche inclus sauf le 1^{er} janvier. ■ Lieux de dépôt : parc Coutant dans le centre-ville, square Westermeyer et square Chevaleret à Ivry-Port, square des Alliés dans le Petit-Ivry, square Monmousseau, parc des Acacias pour le quartier Plateau-Monmousseau.

AUJOURD'HUI

18 h 30, Charenton. Rendez-vous à la patinoire éphémère de Charenton, place Aristide-Briand. Des patineurs français de renommée internationale, tels que Yannick Bonheur et Adeline Canac, vont y faire des exhibitions de danse sur glace. L'accès est libre.