

La bouche de métro fait déjà plaisir aux Rigollots

Laure Parry | Publié le 15.07.2013, 07h00



Fontenay-Vincennes, samedi après-midi. Le carrefour des Rigollots, ou au pire une rue située à quelques dizaines de mètres en fonction des résultats des études, devrait accueillir la future station de métro de la ligne 1 Les Rigollots. | (LP/L.P.)



« On a remporté notre ligne jaune avant que le vainqueur ne remporte son maillot jaune à l'arrivée du Tour de France, c'est parfait ! » Cette comparaison de Patricia Raudier, vice-présidente de l'association Métro Rigollots-Val-de-Fontenay montre à elle seule l'ampleur de l'événement pour les habitants de ce quartier, à la limite entre Fontenay et Vincennes. Vendredi, un comité de suivi composé d'élus a validé le tracé du futur prolongement de la ligne 1 du métro entre Château de Vincennes et Val-de-Fontenay. Le métro marquera alors l'arrêt aux Rigollots et aux Pêcheurs, à Montreuil (Seine-saint-Denis), avant de rejoindre les RER A et E, le T1 et le futur Grand Paris Express à Val-de-Fontenay. L'emplacement choisi pour les futures stations fait le bonheur des habitants de ce quartier. « Ca fait trente ans qu'on en parle dans notre coin, rappelle Ferrat, cafetier sur le carrefour des Rigollots. Une bouche de métro, ça ferait vivre tous les commerces du quartier. » « Ca m'éviterait surtout de perdre 15 à 20 minutes en bus pour rejoindre le métro à Château de Vincennes, insiste Virginie, qui travaille à Gare de Lyon. Trente minutes au moins de gagnées chaque jour, ce n'est pas négligeable. »

Même les piétons, nombreux dans ce quartier situé à la croisée de Vincennes et de Fontenay, attendent le futur métro. « C'est devenu dangereux ici, il y a trop de circulation, estime Maria, qui habite Fontenay depuis 20 ans. J'espère qu'avec le métro, les gens délaisseront un peu leur voiture. » Les habitants du quartier ont bien conscience en tout cas qu'il leur faudra être patient. « On nous fait des promesses depuis longtemps mais on ne voit rien venir pour l'instant, regrettent Herminio et Seydou, deux voisins qui vivent aux Rigollots. Pourtant, vu les besoins pour aller travailler à Paris, le plus tôt serait le mieux. »

Le temps pour le Syndicat des transports de valider le tracé choisi, de lancer la concertation, puis de mobiliser des financements, le prolongement de la ligne 1 pourrait rentrer en service entre 2025 et 2030, soit en même temps que l'arrivée du Grand Paris Express à Val-de-Fontenay.