

FONTENAY-SOUS-BOIS

Le prolongement de la ligne 1 sera étudié avant l'été



Si l'arrivée de la ligne 1 du métro à Fontenay-sous-Bois n'est pas pour demain, le dossier semble sur de bons rails. L'association Métro aux Rigollots, qui milite depuis plusieurs années pour le prolongement de la ligne jaune au-delà de son terminus de Vincennes, tenait cette semaine son assemblée générale annuelle. L'occasion de faire le point sur l'état d'avancement du sujet.

« On a rencontré le vice-président de la région aux transports (EELV) Jean-Vincent Placé fin février, raconte Jean-Simon Meyer, le président de l'association. Il s'est engagé à faire inscrire le lancement d'études sur le prolongement du métro à un prochain conseil d'administration du Stif [NDLR : l'autorité des transports en

Ile-de-France]. » Le conseiller régional (EELV) vincennois Pierre Serne confirme : « Les études sur la ligne 1 ont été inscrites au budget 2011 de la région, et elles devraient être lancées d'ici à cet été. »

Un premier projet en... 1934

Une « bonne nouvelle » pour Jean-Simon Meyer, qui tempère tout de même : « Ce sont des études de faisabilité technique et financière, pas des études d'avant-projet. » Car le président de Métro aux Rigollots a appris à être patient sur le sujet : « Le premier projet de prolongement du métro date de... 1934. Mais, depuis qu'on a construit les grands ensembles à l'est de Fontenay, la logique veut que ça soit prolongé jusqu'à Val-de-Fontenay. Et c'est évidemment

plus à même de faire avancer le projet que de ne s'arrêter qu'aux Rigollots. » D'après l'élu écologiste Pierre Serne, l'actuelle réflexion sur les transports du Grand Paris a mis un coup d'accélérateur au dossier : « Jusque-là, le prolongement de la ligne 1 était loin d'être prioritaire. On s'est appuyés sur le débat sur le Grand Paris pour faire avancer le projet, notamment autour de la possibilité de faire de Val-de-Fontenay un pôle de transports. » Pour Pierre Serne, l'éventuel passage du futur métro automatique de rocade à Val-de-Fontenay ne menacerait pas le prolongement de la ligne 1. « Au contraire, ce qui compte aujourd'hui, c'est la possibilité de se connecter. Les deux projets sont complémentaires. »

LOUIS MOULIN



MÉTRO CHÂTEAU-DE-VINCENNES. Des études de faisabilité technique et financière du prolongement de la ligne 1 au-delà de Vincennes, jusqu'à Fontenay, devraient être lancées d'ici à cet été.

(LP/JOFFREY VOVOS.)