

Val-de-Marne

Orbival réclame deux branches à l'est

L'association départementale fait de nouvelles propositions à la veille du débat public sur le projet de Super Métro. Elle suggère, chiffres de fréquentation à l'appui, une desserte renforcée à l'est.

ils veulent tout obtenir du Grand Paris ! Les élus de l'association Orbival, une émanation du conseil général qui milite pour une ligne traversant le département d'est en ouest, étaient réunis hier pour faire le point sur les projets de Super Métro, proposé par l'Etat et l'Arc Express, projet de la région. Juste avant le démarrage du débat public sur ces questions, ils défendent de nouvelles propositions.

Une double boucle à l'est. C'est la grande revendication que les élus ont décidé de défendre hier, lors de leur conseil d'administration. Puisqu'un tracé à l'est en direction de Chelles (77) semble acté, Orbival milite pour la création d'une double boucle (*en rouge sur l'infographie*). C'est-à-dire la création d'une ligne qui part de Champigny au sud pour remonter vers la Seine-Saint-Denis (avec un tracé non définitif au nord), en passant par Val-de-Fontenay. « Pour nous, il s'agit d'une évidence que cette gare soit desservie par le futur métro, c'est un pôle économique majeur de l'Est francilien », insiste Jacques JB Martin, maire UMP de Nogent et secrétaire général d'Orbival. Cette proposition est rendue possible par des chiffres fournis par la Société du Grand Paris. Les études évaluent le nombre d'usagers possibles entre Villejuif et Champigny de 22 000 à 26 000 passagers par heure aux heures de pointe, contre seulement 5 000 à 6 000 pour la branche à l'ouest entre Versailles et Sacy. « Il serait donc plus judicieux de remplacer le futur métro de l'ouest par un tramway et d'utiliser les 3 Mds€ éco-

nomisés pour réaliser la double boucle que nous demandons, défend Christian Favier, président PC du conseil général et d'Orbival. L'équilibrage à l'ouest et l'intérêt en termes d'exploitation de la ligne seraient assurés, puisqu'on monterait alors à 30 000 usagers par heure aux heures de pointe avec la double boucle. »

La bataille se poursuit pour deux gares. Les élus d'Orbival le promettent, ils ne baissent pas les bras pour les gares en suspens. La bataille concernera dans les prochains mois la gare de Villejuif Louis-Aragon (point de départ du futur T7) et l'interconnexion avec le RER A vers Boissy-Saint-Léger, a priori à Saint-Maur, mais à laquelle le maire de cette ville s'oppose.

Quatre stations nouvelles. Parmi les douze gares prévues au minimum dans le Val-de-Marne, et qui correspondent pour la plupart aux propositions d'Orbival, quatre seront totalement nouvelles. Il s'agit de Vitry-Centre, Villejuif-Gustave-Roussy, Champigny-Centre et Villiers. Ces gares devraient permettre une desserte locale mais aussi un aménagement économique par la société du Grand Paris, dans un périmètre de 400 m autour de la gare.

Bientôt des réunions publiques. La parole aux usagers... Dès le 30 septembre et jusqu'à fin janvier, un débat public sera ouvert, à la fois sur le Super Métro du Grand Paris et sur le projet régional Arc Express. La première réunion pour le Val-de-Marne aura lieu le 20 octobre à 20 heures, à l'université de Créteil.

LAURE PARNY

