

24 HEURES**Fontenay-sous-Bois**

Métro aux Rigollots poursuit son combat



L'ASSOCIATION Métro aux Rigollots, qui milite pour le prolongement de la ligne 1 de Château-de-Vincennes jusqu'à Fontenay-sous-Bois, revient sur le devant de la scène. Son assemblée générale aura lieu demain soir et son président Jean-Simon Meyer annoncera deux nouveautés. « Après trois années d'actions, nous nous dotons d'un site Web digne de ce nom. Il sera consultable à partir du 25 mars. L'objectif est de faire le point sur les actions pour que le prolongement de la ligne 1 soit le projet qui va se concrétiser d'ici à 2020. » La seconde opération vise les commerçants souhaitant s'engager dans le combat en apposant un petit autocollant sur leur vitrine « Paris-les Rigollots en métro ».

Pourtant, Jean-Simon Meyer est conscient que l'arrêt aux Rigollots,

un quartier limitrophe de Fontenay et Vincennes, n'est qu'une étape. « Il faut poursuivre la ligne jusqu'à Val-de-Fontenay afin qu'elle rejoigne un pôle fort (NDLR : des banques et des assurances s'y trouvent) et puisse être raccordée à un métro en rocade. »

Des travaux estimés à 175 M€

Pour le moment, le prolongement de la ligne 1 est inscrit au Sdrif (schéma directeur de la région Ile-de-France) et les études figurent au contrat de projet pour 2007-2013. Le conseil régional a débloqué une enveloppe de 150 000 € pour les réaliser. Un résultat obtenu après un combat de haute lutte par des élus de toute tendance politique de Fontenay, Vincennes et Saint-Mandé.

« La prochaine étape consiste à faire inscrire le prolongement au

contrat de projet 2014-2020, précise Laurent Lafon (NC), maire de Vincennes et conseiller régional. Il y a de la concurrence et il faudra prouver que le tracé ne concerne pas qu'une desserte locale. » En 2007, les travaux étaient estimés à 175 M€.

A Fontenay-sous-Bois, Laurence Abeille (les Verts), conseillère régionale et adjointe au maire, rappelle que le prolongement de la ligne 1 est l'un des engagements de la mandature. « Certains pensent que cela pourrait contribuer à surcharger la ligne. J'estime au contraire qu'il s'agit d'un bon moyen de désengorger la ligne A du RER. »

HÉLÈNE BRÉAULT

L'assemblée générale aura lieu demain, à 20 heures, à l'école Jules-Ferry, 64, rue Roublot. Le site Internet à partir du 25 mars : www.metroauxrigollots.fr.



VINCENNES, LE 20 MAI 2006. Elus de tous bords et riverains avaient formé une chaîne humaine pour matérialiser le prolongement de la ligne 1 du métro. (LP/JULIEN DUFFE.)