

Les Lilas - Romainville - Montreuil - Noisy-le-Sec - Rosny

Nouvelle étape pour le prolongement de la ligne 11

INSCRIT au schéma directeur général d'Ile-de-France en 2007, le projet du prolongement de la ligne 11 du métro jusqu'à Rosny-sous-Bois franchit une nouvelle étape. Le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales vient en effet d'être déposé devant le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France. Celui-ci doit maintenant se prononcer sur le contenu. La ligne 11 relie Châtelet à la mairie des Lilas, c'est l'une des plus courtes du réseau (6,3 km). Avec ce prolongement de 5 km, elle desservirait le quartier des Sentes aux Lilas (station que la ville souhaite baptiser Serge-

Gainsbourg en hommage au « Poinçonneur des Lilas »), la place Carnot à Romainville, l'hôpital intercommunal à la limite de Montreuil et Noisy-le-Sec puis, dans une deuxième phase, le quartier de la Boissière à Montreuil et la gare de Rosny - Bois-Perrier, ce qui permettrait une correspondance avec la ligne E du RER.

Début des travaux prévu à la fin 2010

La fréquentation est estimée à 69 000 voyageurs supplémentaires par jour grâce à ce nouveau tronçon. Une commission de débat public va

bientôt être lancée et courir jusqu'à mi-2010. « Jeudi, à la prochaine commission permanente du conseil général, nous allons voter l'emplacement de la sortie de métro place Carnot », sourit la maire (DVG) de Romainville, Corinne Valls, vice-présidente en charge des transports au conseil général.

Le coût des études inscrit au contrat de plan Etat-région a été fixé à 10 millions d'euros (3 pour l'Etat, 7 pour la région). Le chantier coûtera autour de 730 millions d'euros. Les travaux pourraient démarrer fin 2010.

MARIE-PIERRE BOLOGNA