



Mercredi 22 Novembre 2006

15 jours en ligne

## La ligne 1 du métro pourrait être prolongée à Vincennes

«Avec un coût en basse (175 millions d'euros) et des hypothèses de fréquentation en hausse, la faisabilité et l'opportunité du projet de *prolongement* sont désormais définitivement démontrées», a indiqué le 16 novembre le collectif des élus en faveur du projet de *prolongement* de la ligne 1. L'évolution des données techniques et l'automatisation de la ligne 1 à l'horizon 2010 permettent de réduire les investissements. L'étude se fonde sur l'hypothèse que la ligne sera prolongée ultérieurement jusqu'à Val-de-Fontenay. Cette station pourrait être un des points de passage du futur métro en rocade, permettant ainsi de réaliser une correspondance avec les lignes de métro, les RERA et E.

Tous droits réservés : Rail & Transports

D47035D654875F3D373F0700550C81CB03F8F01553D7598AD8A07C7