

Fontenay-sous-Bois

Le prolongement de la ligne 1 du métro sur la bonne voie



FONTENAY-SOUS-BOIS, MAI 2006. Des élus et des représentants d'associations avaient emprunté le tunnel de liaison entre le terminus de la ligne 1 et les ateliers de la RATP. Ce tunnel pourrait servir justement au prolongement vers la future station, les Rigollots. (LP/H.B.)

LE DOSSIER du prolongement de la ligne 1 du métro entre le château de Vincennes et le quartier des Rigollots à Fontenay-sous-Bois a franchi une nouvelle étape. La première réunion du comité de pilotage* a permis à la RATP de présenter les conclusions provisoires des études de faisabilité sur ce projet, études commandées par les deux villes et le conseil général.

L'idée consiste à utiliser des voies existantes entre le terminus actuel de la ligne 1 à Vincennes et les ateliers de la RATP situés à Fontenay-sous-Bois, soit un parcours d'environ 1,7 km. Les premiers résultats sont

encourageants selon le maire de Vincennes, Laurent Lafon (UDF) : « Sur le plan technique il n'y a pas d'obstacles majeurs et la ligne serait viable économiquement. Les éléments définitifs seront présentés au collectif des élus en faveur du prolongement, le 16 novembre. »

Un autre évolution en perspective

Une fois validé, le dossier sera présenté au Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) afin de figurer au prochain contrat de projets Etat-région pour 2007-2013. L'enjeu est

d'autant plus important que l'arrivée du métro aux Rigollots pourrait déboucher sur une autre évolution.

A l'échelon régional, une nouvelle étape est déjà envisagée par certains, jusqu'à Val-de-Fontenay, afin de se connecter avec les lignes A et E du RER.

** Le comité de pilotage comprend les deux communes de Fontenay et Vincennes, le conseil général, financeurs de l'étude et la RATP. L'association Métro aux Rigollots a été conviée en raison de son rôle actif.*

HÉLÈNE BRÉAULT