

Fontenay-sous-Bois - Vincennes

Le prolongement de la ligne 1 sur la bonne voie



FONTENAY-SOUS-BOIS desservi par la ligne 1 du métro ? Cette perspective n'est plus une utopie. Le projet, dans les cartons depuis 1934, est non seulement sorti des oubliettes mais sa mise en œuvre s'accélère au fil des semaines. Les élus de toutes tendances et les habitants multiplient les initiatives pour faire avancer les choses.

L'idée consiste à utiliser une voie existante de 1,7 km reliant le terminus du Château-de-Vincennes aux ateliers d'entretien et de réparation de la RATP situés à Fontenay-sous-Bois, près du carrefour des Rigollots. Les maires des deux villes, Laurent Lafon (UDF) et Jean-François Voguet (PCF), accompagnés de Patrick Beaudouin, député-maire UMP de Saint-Mandé, viennent de défendre le dossier devant Anne-Marie Idrac, présidente de la RATP. Cette rencontre a donné lieu à deux décisions majeures. D'abord, une étude de faisabilité économique, technique et fi-

nancière sera réalisée avant la fin de cette année par les équipes de la RATP. Un échéancier est censé permettre sa prise en compte pour la finalisation des contrats de projet Etat-région (2007-2013). Les deux villes et le conseil général du Val-de-Mame régleront la note de cette étude.

Le nombre d'habitants augmente

L'autre point important porte sur la création d'un comité de pilotage pour le prolongement de la ligne 1 du métro. Il réunira des représentants des villes de Vincennes, Fontenay, le Stif, la RATP, les villes de Paris et Montreuil, si elles en acceptent le principe. De plus, l'association Métro aux Rigollots, née en novembre 2005, devrait rejoindre le groupe de travail. « Ces éléments sont positifs, cela prouve que le dos-

sier avance, que l'on va dans le bon sens, souligne Joëlle Estournes-Marmillod, l'un des membres fondateurs. Nous pourrions être entendus, relancer les autorités si nécessaire. Le projet ne sera pas enterré facilement. »

Les défenseurs du prolongement ont même davantage d'arguments pour en prouver la pertinence. La ligne A du RER est saturée, les axes routiers limitrophes de même et, surtout, le nombre d'habitants augmente, soit autant de voyageurs potentiels. A lui seul, le nouveau quartier du Domaine-du-Bois à Vincennes accueille environ 2 000 personnes supplémentaires. C'est dans ce secteur que seront construits une piscine et un lycée.

Autant de raisons qui conduisent d'autres partenaires à soutenir le prolongement de la ligne 1. Un collectif d'élus est même en train de se constituer.

H.B.

VI

CHOISY-L

Six cen

SIX CENT interdép dans le cadre département, épreuves spor nouveauté, le mais en rédu placage est ai

BOISSY-S

Les ent un ébé

L'ASSOCIA années p besoin de vot bénévole qui bois à fixer a l'association. trop chers po c'est qu'en rë les hôpitaux p l'année, la La neufs aux pe maintenant p muraux. « De pour le bien-veilleuses, de qu'il faut que Si vous avez a matériel à l'as 13 h 30 à 17

VITRY-SU

Les lyc sur les

LE 15 MA mourait qui elle ne vo groupe de lyc



FONTENAY-SOUS-BOIS, HIER. Des élus et des représentants d'associations ont emprunté hier le tunnel de liaison entre Château-de-Vincennes et les ateliers d'entretien et de réparation de la RATP à Fontenay. Ce tunnel pourrait permettre le prolongement de la ligne 1 vers Fontenay. (LP/H.B.)

Une année décisive

LE PROLONGEMENT de la ligne 1 du métro a dormi très longtemps dans les tiroirs, mais cette année pourrait être décisive.

■ **Juillet 2005.** Patrick Beaudouin, député-maire de Saint-Mandé, alors président de l'Actep (Association des collectivités locales de l'Est parisien), sollicite le conseil régional pour la réalisation d'études.

■ **Novembre 2005.** Création de

l'association Métro aux Rigollots, qui compte 200 adhérents aujourd'hui.

■ **Février 2006.** Christophe Esclattier, conseiller général (UMP) de Fontenay-Ouest, et les représentants de l'association sont reçus au ministère des Transports.

■ **11 mai 2006.** Elus et habitants sont conviés sur le terrain à une visite du tunnel de raccordement susceptible d'être utilisé pour le prolongement de la ligne 1.

■ **20 mai 2006.** Deux cents personnes forment une chaîne humaine entre Fontenay et Vincennes pour réclamer le prolongement.

■ **2 juin 2006.** Après la rencontre avec Anne-Marie Idrac, présidente de la RATP, les maires de Vincennes et Fontenay annoncent la réalisation d'une étude de faisabilité et la création d'un comité de pilotage.

Jean-Mac
collectif F
relations I
de la Gar
en tête d'
faites aux
femme m
ami, de so
groupe ex
pas rester
avaient de
marche o
Demain à
11, avenue

Un liv
la re

LA MU
direct
maternell
rentrée à
nationale,
appréhens
temps, les
déjà fait l
l'année de
ont trava
imprimer

CHAV

Un c

DES F
Don
contre le
étrangers
projet de
humaine
relation a
éducation
joindre a
actions p
avec un r
Le collect
des assoc
souhaitez
de Belhas
l'immigra