

DIMANCHE 2 AVRIL 2006

Paris • Ile-de-France

Conseil de Paris, la chambre ré- Dans sa réponse, Bertrand



ENVIE d'une escapade ? Rendez-vous Porte de Versailles. Le 22^e Salon des randonnées s'y tient encore jusqu'à ce soir*. Près de 400 spécialistes vous y attendent sur 12.000 m² d'exposition. L'occasion de découvrir de nouveaux chemins, le meilleur maté-

Une étude pour prolonger la ligne 1 du métro

Hervé Guénot

PASSÉ le terminus Château-de-Vincennes, la ligne n° 1 du métro continue vers les coulisses de la RATP. Un faisceau de voies de garage (33 rames en stock), dans la pénombre des néons. Trois voies, puis deux passent sous le bois de Vincennes. Enfin, une voie unique remonte à l'air libre, vers les ateliers de maintenance de Fontenay-sous-Bois (Val-de-Marne). C'est sur ces voies déjà tracées que les élus et l'association Métro aux Rigollots espèrent installer le prolongement de la ligne n° 1. « Cela permettrait un accès à Paris rendu difficile par la fermeture de certaines routes du bois et par la coupure que va instaurer le futur tramway », souligne le maire (UDF) de Vincennes, Laurent Lafon. Sa ville et Fontenay ont dé-

Les élus de Vincennes et de Fontenay ont décidé de cofinancer cette enquête

cidé de cofinancer une étude (140.000 €) préalable pour que le projet soit inscrit au schéma directeur d'Ile-de-France et soit pris en compte. Elle a été confiée à la RATP. Résultats en fin d'année.

« Nous avons une fenêtre de tir : l'automatisation de la ligne, prévue pour 2010. C'est dans ce créneau qu'il faut réaliser le prolongement. Après, il sera repoussé aux calendes grecques », explique Jean-Simon Meyer, président de Métro aux Rigollots. Selon lui, deux projets possibles. A côté du tunnel de service existant,

creuser un second tunnel pour avoir deux voies. Selon ses calculs, l'investissement serait de 170 à 220 millions d'euros, auxquels il faudrait ajouter 50 millions pour construire la nouvelle station. Autre possibilité : mettre en place une navette sans rupture de charge. « Une rame sur deux ou trois continuerait vers les Rigollots, en utilisant la voie existante. On n'aurait qu'à construire la station. »

Un projet séduisant sur le papier. Mais la visite des ateliers de maintenance fait comprendre pourquoi le projet est en panne depuis 1934. Que faire des deux ateliers où travaillent 270 personnes ? En attendant, la mobilisation se poursuit, et l'association prévoit un rassemblement le 20 mai pour faire avancer le projet.

télex

19^e : une victime dans l'incendie d'un hôtel

Hier, en début d'après-midi, le feu a éclaté, pour une raison encore inconnue hier soir, dans une chambre du Grand Hôtel Central, rue de Meaux, dans le 19^e. Un homme est décédé par suffocation.

Chute mortelle d'une femme à Meaux (77)

Un homme d'une trentaine d'années a été placé en garde à vue vendredi soir après la mort de son épouse, décédée après avoir chuté du deuxième étage de