

A deux ans, il s'échappe deux fois de la crèche

PAGE II

PV : les policiers soumis à des quotas très précis

PAGE 14 DE NOS INFORMATIONS GÉNÉRALES

Le tunnel de Nogent fermé à cause d'une caméra défectueuse

PAGE IV

JEUDI 16 FEVRIER 2006

www.leparisien.com

Val-de-Marne *matin*

L'événement

Prolongement du métro : c'est le moment ou jamais

VINCENNES- FONTENAY-SOUS-BOIS

LE PROLONGEMENT de la ligne 1 du métro jusqu'au carrefour des Rigollets : rêve ou bientôt réalité ? Christophe Esclattier, conseiller municipal d'opposition (UMP) de Fontenay-sous-Bois, par ailleurs conseiller général, penche pour la seconde option.

Le dossier, qui court depuis 1934, ressort une énigme fois des tiroirs. Objectif : utiliser une voie souterraine qui existe déjà entre le terminus actuel Château-de-Vincennes et les ateliers d'entretien et de réparations RATP situés à proximité du carrefour des Rigollets. La station se situerait côté Vincennes à l'angle des rues Defrance, Paul-Déroutède et Félix-Faure, à la place d'une esplanade recouverte de fleurs.

« Cette option serait moins chère et plus légère, explique Christophe Esclattier. On pourrait utiliser cette voie unique pour y faire circuler une navette qui ferait des allers et retours. Pas besoin de deux quais, un seul suffirait et la station aurait un accès unique. »

Le tout pour limiter les frais et ramener une éventuelle réalisation à huit ans environ.

Les conditions sont réunies pour aboutir

L'option est loin d'être inédite. « Nous l'avons déjà proposée dans les années 1980 ! rappelle Alain Régier, directeur de l'urbanisme à la mairie de Fontenay. A l'époque, on



nous a opposé le manque de rentabilité que ce projet représenterait. Depuis les années 1970, nous n'avons pas cessé de solliciter les pouvoirs publics, sans succès. Si la mobilisation de tous permet de faire aboutir le projet, tant mieux ! »

Mairie (PCF) et opposition (UMP) balaient d'un revers l'argument du manque de rentabilité. Toutes les conditions sont aujourd'hui réunies pour montrer l'utilité d'un projet susceptible d'intéresser Fontenay, Vincennes, mais également Montreuil (Seine-Saint-Denis) : la ligne du RER A est saturée, les axes routiers limitrophes aussi, et il y a surtout de plus en plus d'habitants, et donc d'usagers potentiels. Le nouveau quartier du Domaine-du-Bois à Vincennes accueille en effet depuis deux ans environ 2 000 personnes supplémentaires. Une piscine ainsi qu'un lycée sont également prévus dans les prochaines années.

Christophe Esclattier tente de porter la

bonne parole auprès des pouvoirs publics. Il a été reçu avec l'association d'habitants Métro aux Rigollets au ministère des Transports, vendredi dernier. « Nous aimerions que des études soient menées le plus rapidement possible, explique le conseiller général, afin que le dossier soit inscrit dans le prochain Schéma départemental de la région Ile-de-France (Sdnt) et au prochain plan Etat-Région. »

Du côté de la région, on ne marque aucune opposition de principe avant de préciser : « mais nous nous occupons en priorité de réaliser les 51 opérations qui nous restent dans l'actuel plan. »

Deux autres rencontres sont prévues avec la RATP et la région. Le dossier sera également inscrit à l'ordre du jour de la réunion de l'Association des collectivités territoriales de l'Est parisien (Actep) le 1^{er} mars.

ANNE-LAURE ABRAHAM

LE TEMOIN DU JOUR

« Cela faciliterait la vie à tout le monde »

J. ESTOURNES-MARMILLOD, 50 ans, association Métro aux Rigollets

JOËLLE Estournes-Marmillod fait partie des trois membres fondateurs de la toute jeune association Métro aux Rigollets, fondée en novembre



2005. Cette femme de 50 ans a toujours habité Fontenay-sous-Bois. Les problèmes de transports, elle connaît : « Le RER A est saturé ! Mes filles sont allées au lycée à Vincennes. Il leur est arrivé de laisser passer trois trains pleins à ras bord ! On ne pouvait pas monter ! » Seule solution pour elle : le prolongement de la ligne 1 du métro : « Je mettrais dix minutes pour le prendre de chez moi ! C'est maintenant qu'il faut se mobiliser ! Des travaux vont être menés sur la ligne 1 pour automatiser le métro, c'est le moment d'agir ! » Selon Joëlle Estournes-Marmillod, déjà engagée dans le comité de quartier des Mocardis, « les besoins sont énormes. Le quartier change. Il y a de plus en plus d'habitants et particulièrement des jeunes. Le métro faciliterait la vie à tout le monde ! »

L'association organise une réunion publique le 21 mars de 19 h 30 à 22 heures, école Jules-Ferry, 64, rue Roublot à Fontenay-sous-Bois. Site Internet de l'association : <http://metroauxrigollets.site.voila.fr>.



FONTENAY-SOUS-BOIS, HIER. L'association Métro aux Rigollets ainsi que plusieurs élus verraient d'un bon œil la création d'une nouvelle station de métro à environ 200 m du carrefour des Rigollets. (L.P./A.L.A.)