18 FEV. 1994

VINCENNES-FONTENAY

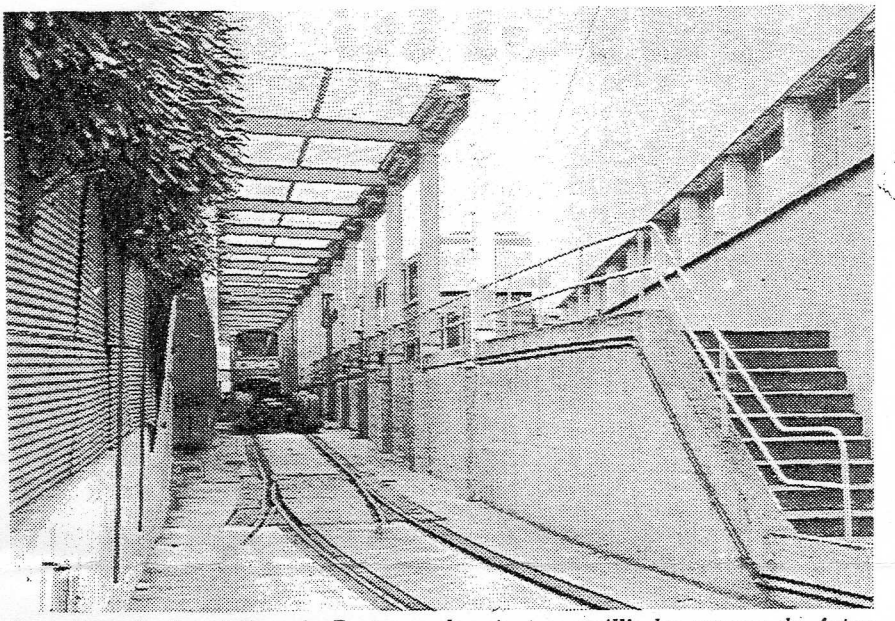
Prolongement de la ligne 1 : la solution des usagers

L'association des usagers des transports en commun de l'Est parisien suggère de profiter de la réhabilitation des ateliers R.A.T.P. de Fontenay pour instaurer la liaison entre Château-de-Vincennes et les Rigollots.

UTILISER les ateliers R.A.T.P. de Fontenay, rue Pasteur et rue Jean-Jacques-Rousseau, comme gare du prolongement de la ligne 1 au-delà du terminus Château-de-Vincennes. L'idée, soutenue par l'A.D.T.C. n'est pas nouvelle (voir notre édition du 16 février 1994).

Elle vient de reprendre vigueur avec le chantier qui doit justement démarrer dans ces mêmes ateliers. La R.A.T.P. prévoit en effet tout bonnement de démolir et reconstruire. Nés dans les années trente, les locaux, qui servaient de garage et d'ateliers de réparation aux rames de la ligne 1, ont été promus pour entretenir aussi les wagons du futur métro automatique parisien Meteor. La R.A.T.P. devrait reconstruire deux halls de 4 600 m², auxquels s'ajouteraient 3 000 m² de locaux administratifs.

Le projet doit encore faire l'objet de toutes les études et enquêtes réglementaires. Un délai dont profite justement l'A.D.T.C. pour sauter à pieds joints dans le créneau. « Nous souhaitons qu'on profite de l'occasion pour intégrer dans cet atelier une station de métro ou de navettes qui pourrait préfigurer le prolongement complet jusqu'aux Rigollots », souligne le président de l'association dans un courrier au maire de Fontenay.



Dans l'avenir, les ateliers de Fontenay devraient accueillir les wagons du futur métro automatique Meteor.

La R.A.T.P. s'est toujours refusée à utiliser les deux voies qui relient le château aux ateliers parce que l'une d'elles sert de garage aux heures creuses, l'A.D.T.C. prend les devants, suggérant d'instaurer au moins une navette automatique. « En utilisant la voie disponible, ce serait déjà une amélioration notable ! » En tout cas certainement plus pratique pour les usagers que de sortir au Château et attendre un bus pour rentrer chez soi aux Rigollots : « La station Château-de-Vincennes possède quatre voies à quai, explique Gérard Massip. Les correspondances entre la ligne 1 et la navette pourraient se faire simplement en traversant les quais... »

Claudine Proust

Le Parisien (VAL DE MARNE) 18 FEV. 1994