

Ligne 1 : Fontenay attend le métro

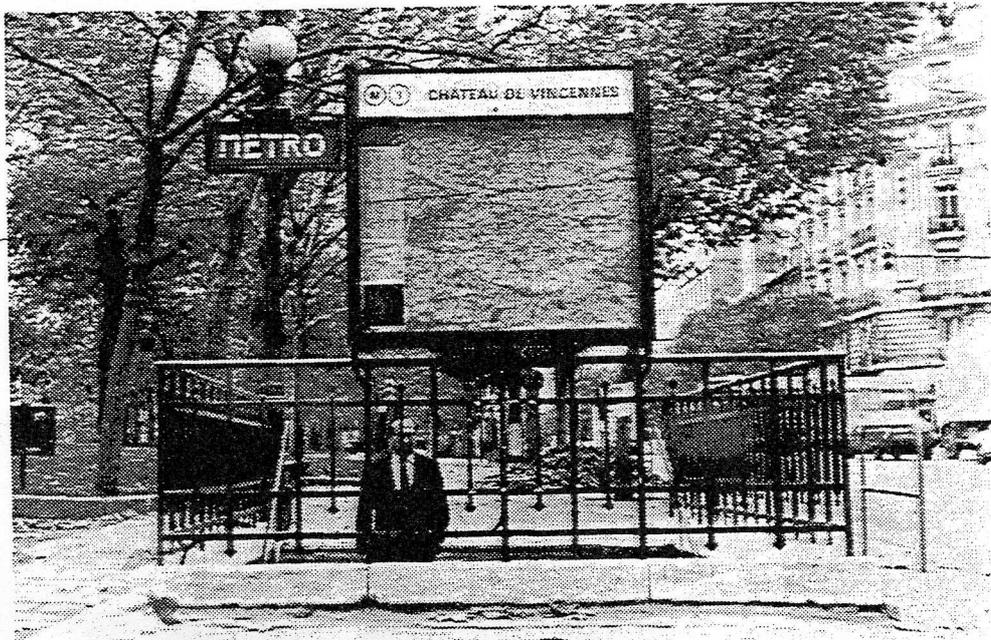
Saisi du dossier du prolongement de la ligne 1 (La Défense - Château-de-Vincennes) vers les Rigollots, le préfet de région entrouvre la porte : ce pourrait être « une bonne réponse » au développement de l'urbanisation de Fontenay.

POUR les habitants des quartiers limitrophes de Vincennes et Fontenay, c'est une bonne nouvelle. Et pour le candidat R.P.R. sur le canton ouest de Fontenay, Antoine Pouillieute, elle ne pouvait mieux tomber.

Pour la première fois depuis des années une porte s'est peut-être ouverte pour la prolongation de la ligne 1 du métro.

Saisi sur le sujet par Antoine Pouillieute, le préfet de région laisse en effet entendre dans sa réponse toute récente qu'il n'est pas franchement opposé à un prolongement de ligne qui vient de La Défense au-delà du château de Vincennes. Depuis des années, l'idée est régulièrement lancée par les habitants du quartier des Rigollots.

Elle a été reformulée l'an dernier lorsque la S.N.C.F. et sa filiale immobilière ont présenté leur projet de réaménagement de l'ancienne gare de marchandises de Vincennes. « Puisqu'il est prévu que ce quartier aux confins des deux communes héberge bureaux et logements,



Dans l'avenir, le terminus de la ligne 1 pourrait quitter le château de Vincennes pour Fontenay. Une proposition qui n'a cependant pas été présentée dans le cadre du projet de schéma directeur.

autant concevoir du même coup un développement des transports en commun défaillants dans ce secteur », estimaient les habitants du quartier et l'Association des usagers des transports de l'Est parisien.

Le sujet était même mentionné dans les documents présentés à l'enquête publique par la S.N.C.F.

Aujourd'hui, le préfet de région expose clairement que le prolongement « pourrait apporter une bonne réponse au problème que poserait un développement important de l'urbanisation à Fontenay ». Bien sûr,

ce n'est pas pour tout de suite. Le préfet rappelle en introduction de son courrier que cette option n'a pas été « demandée lors des consultations du projet de schéma directeur ».

Elle ne peut par conséquent y être intégrée pour l'instant. Fontenay bénéficiera en revanche de la desserte d'Eole.

Le secteur devrait également gagner en transports avec le réseau Orbitale, qui reliera sans doute à terme le tramway de Bobigny et le Transval. Bus, métro léger : les moyens de relier un tramway qui se prolongerait de Bobigny vers le sud-est et Noisy-le-Grand

sont encore à l'étude. « Je demande au Syndicat des transports parisiens de mettre à l'étude dès à présent des moyens de rabattement par bus vers les stations de Vincennes et Fontenay », précise néanmoins le préfet de région, qui souhaite voir ces liaisons s'organiser le plus rapidement. Quant au métro, envisageable « ultérieurement », estimant que c'est une desserte « par nature particulièrement adaptée aux secteurs urbains les plus denses », le préfet s'engage en tout cas à suivre le dossier « dans cet esprit »...

Claudine Proust

Le Parisien (94)

16 FEV. 1994