

Madame, Monsieur,

Voilà maintenant 5 années que notre association, Métro aux Rigollots, agit pour le prolongement de la ligne 1 du métro.

Une action initialement portée sur une seule station au Carrefour des Rigollots et désormais (comme le stipule nos statuts) portée sur une station aux Rigollots, mais dans un projet plus global de trois stations (Rigollots, Verdun et Val-de-Fontenay).

Une question lancinante revient régulièrement :

« Le métro c'est pour quand ? »

A vrai dire, je n'en sais rien. Mais ce que je sais c'est que des prolongements de lignes ont été réalisés au cours des 40 dernières années, que certains sont en cours et que cette action de développement des infrastructures de transport de notre territoire de proche banlieue va se poursuivre.

Nous ne demandons pas l'impossible à NOS ÉLUS LOCAUX. Nous souhaitons simplement qu'ils agissent de la même manière que les élus d'autres communes l'ont fait par le passé pour obtenir des prolongements de lignes dans leurs communes.

La balle reste donc le camp de NOS ÉLUS LOCAUX et plus particulièrement de ceux siégeant au STIF (voir notre dossier spécial au verso).

**Mais après tout, notre projet de prolongement ne vaut-il pas tous les prolongements de lignes réalisés depuis 1967 :**

ligne 3 à Gallieni,  
ligne 8 à Créteil-Préfecture,  
ligne 13 à Saint-Denis-Basilique,  
ligne 13 à Châtillon  
ligne 7 à Fort d'Aubervilliers  
ligne 13 à Gennevilliers  
ligne 10 à Pont de Saint-Cloud  
ligne 7 à Le Kremlin-Bicêtre,  
ligne 5 à Bobigny,  
ligne 7 à Villejuif,  
ligne 1 à La Défense et  
ligne 13 à Saint-Denis-Université)

**ainsi que ceux actuellement en travaux (ligne 4, 8 et 12) sans oublier celui de la ligne 11, dont la réalisation est imminente, grâce à l'obstination des riverains ET des élus !**

A NOS ÉLUS LOCAUX de nous prouver le contraire.

Jean-Simon Meyer  
Le Président

### L'agenda de l'Association

#### NOTRE EXECUTIF SUR LE PONT !

**Mercredi 14 avril 2010**, AG du Comité des Mocards, Fontenay

**Mardi 4 mai 2010**, Conseil de quartier Rigollots, Fontenay

**Mercredi 19 mai 2010**, Visite et reportage photo du chantier de prolongement de la ligne n°4 à Montrouge

**Mardi 1<sup>er</sup> juin 2010**

Vernissage de l'expo gares Orbival au musée Mac Val, Vitry

**Samedi 19 et dimanche 20 juin**, Distributions de mini-tracts lors d'animations place Jean-Spire Lemaitre (Domaine du Bois) et place Diderot à Vincennes

**Lundi 28 juin**

Réunion trimestrielle de l'AUT (Usagers des transports)

**Lundi 20 septembre**, Le Bureau a rencontré notre Député Patrick Beaudouin pour échanger au sujet des Débats Publics sur le "Grand Paris" et "Arc Express".

#### A LA RENTRÉE !

Comme d'habitude, nous avons été présents le samedi 4 septembre à **la Journée des Associations de Vincennes**, et nous vous attendrons sur le stand **le samedi 2 octobre à la Brocante d'Automne des Rigollots**

**DU 30 SEPTEMBRE 2010 AU 31 JANVIER 2011**, se tiendront simultanément un débat public sur le "Grand-Paris" et un autre sur "Arc-Express"

**C'est le moment de  
DONNER VOTRE AVIS !**

#### SUR INTERNET

1, [www.debatpublic-reseau-grandparis.org/participer/index.html](http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/participer/index.html)  
2, [www.debatpublic-arcexpress.org/participer/index.html](http://www.debatpublic-arcexpress.org/participer/index.html)

#### FACE AU PUBLIC

Le débat le plus proche de chez nous aura lieu à **Nogent, le lundi 8 novembre 2010, à 20h30, Espace Val de Beauté, salle Charles de Gaulle**

Au terme de ces deux débats, **des sommes historiques** (plusieurs milliards d'euros) seront engagées pour améliorer les transports en commun dans le cœur de la Région Parisienne.

#### À VOUS DE PRENDRE PART AUX DÉBATS

afin que **le prolongement de la ligne n°1** soit inscrit dans les actes juridiques adoptés au terme de ces débats.

La CNDP (Commission Nationale du Débat Public) vous a adressé, ou va vous adresser sous peu, un dossier.

# Spécial STIF

## POURQUOI LE STIF EST-IL SI IMPORTANT ?

Le STIF, **Syndicat des Transports d'Ile-de-France**, est l'instance décisionnaire qui, en Ile-de-France, organise, coordonne et finance les transports publics de voyageurs.

Ces services sont alors assurés par la RATP, la SNCF Transilien et des entreprises de bus privées, regroupées dans l'association OPTILE.

Dit autrement **les 30 membres du STIF** (et personne d'autre) **décident de tout ce qui concerne les transports**, pour les 11 millions d'usagers potentiels en Ile-de-France.

## QUI SIÈGE AU CONSEIL DU STIF ?

### Président du STIF

**Jean-Paul HUCHON**, Président de la Région (PS)

### Membres du STIF et élus de notre secteur :

**Pierre SERNE**, Conseiller municipal de **Vincennes** (Verts), siégeant en tant que Conseiller Régional  
**Jean-Pierre SPIELBAUER**, Maire de **Bry-sur-Marne** (UMP), siégeant en tant que Conseiller Régional

### Autres membres du STIF

- Les Conseillers Régionaux :  
Nicolas About, Hicham Affane, Laurence Bonzani, Laurence Cohen, François Durovray, Daniel Guérin, Brigitte Kuster, Valérie Péresse, Jean-Vincent Placé, Christine Revault d'Allonnes, Philippe Sainsard, Ghislaine Senée
- Les membres du Conseil de Paris :  
Edith Cuignache-Gallois, Laurence Douvin, Bernard Gaudillère, Annick Lepetit, Pierre Mansat
- Les Conseillers Généraux  
CG77, Vincent Eblé  
CG78, Jean-Marie Tétart  
CG91, Thierry Mandon  
CG92, Hervé Marseille  
CG93, Corinne Valls  
CG94, Daniel Davisse  
CG95, Dominique Lesparre
- Le Président de la Chambre de Commerce de Paris  
Pierre Simon
- Le Représentant des EPCI (i.e. Intercommunalités)  
Yves Albarello
- Le Représentant des Transports Publics (RATP, SNCF...)  
Bernard Garnier

## PALMARES ..... CONCOURS DE DESSIN ..... SUITE .....



Emma TRORIAL, 8 ans, poussin classée 7<sup>ème</sup>

## LIGNE 1 : OÙ EN EST-ON ?

Comme vous le savez, quatre « couches » d'études peuvent être distinguées avant la réalisation des travaux :

- Les études préliminaires
- Les études d'avant-projet sommaire
- Les études de projet
- Les études d'exécution

A ce jour, **les études préliminaires réalisées en 2006**, ont permis de déterminer les fonctions à satisfaire et **ont confirmé la faisabilité technique et financière** de l'infrastructure projetée. Ces études ont également permis de définir son « enveloppe financière prévisionnelle ».

## LIGNE 1 : ET ENSUITE ?

Du point de vue technique, **Les études d'avant-projet sommaire** constituent la prochaine « couche » d'études à réaliser

Du point de vue juridico-administratif, **Le «Schéma de principe»**, représente le prochain document officiel à adopter par l'instance décisionnaire qu'est le STIF.

## QU'ATTEND-ON DU CONSEIL DU STIF ?

Pour que les **études d'avant-projet sommaire** soient réalisées et que le **«Schéma de principe»** soit adopté, il faut que ceux-ci soient au préalable votés par le STIF.

**Nous attendons donc du Conseil du STIF qu'il inscrive à l'ordre du jour d'une de ses toutes prochaines réunions la réalisation de ces deux éléments** : études d'avant-projet sommaire et «Schéma de principe».

Alors, nous verrons bien quelle sera l'issue de la délibération. Nous verrons qui, parmi ces 30 membres, vote « POUR », « CONTRE » ou bien « ABSTENTION ».

## L'ORDRE DU JOUR DU CONSEIL STIF

Sans parler de tous les autres thèmes (achat de matériel roulant, tarification, mises au norme d'accessibilité, ...), le seul thème « travaux de génie civil » déborde de projets. Eh oui, nous ne vous apprenons rien en vous disant que nous ne sommes pas les seuls à demander un prolongement de ligne en Ile-de-France ! **Les dossiers en attente d'inscription à l'ordre du jour du Conseil du STIF sont fort nombreux.**

Toutefois, un petit travail de persuasion du Conseil du STIF et de son Président, Jean-Paul-Huchon, par l'un (ou plusieurs) de ses 30 membres, peut faire accélérer les choses.

Il est évident que **les membres du STIF qui sont également élus de notre secteur** (voir « Qui siège au Conseil du STIF ») sont les mieux placés pour défendre notre dossier et convaincre leurs collègues de tout l'intérêt de notre projet...

## QUEL RÔLE PEUT JOUER NOTRE ASSOCIATION ?

Notre association peut interpeller ces « membres du STIF également élus de notre secteur » et/ou leurs amis politiques afin que ces deux éléments soient bien inscrits à l'ordre du jour d'une prochaine réunion du Conseil du STIF.

**Cette démarche de persuasion à l'égard de nos ÉLUS LOCAUX, nous la menons en toute cordialité depuis cinq ans maintenant.** Nous espérons donc être entendus ET relayés dès que possible afin de poursuivre notre action en bonne intelligence avec nos élus locaux.