

Madame, Monsieur,

Aujourd'hui, à propos du prolongement de la ligne 1 du métro, vous vous posez probablement les questions suivantes :

«Aujourd'hui où en est-on ? » et «Quelle est la prochaine étape ? »
La question est simple, la réponse l'est également. Après les études préliminaires menées en 2006, après l'inscription au CPER 2007-2013 d'études approfondies à réaliser, il est désormais nécessaire d'obtenir l'approbation par le STIF du «Schéma de principe». Ce document permet de retenir le principe d'une solution parmi une palette de solutions envisagées. Il contient, entre autre le calendrier indicatif et les procédures.

La question qui en découle est celle du «COMMENT ? »

Rappelons-nous que les pouvoirs publics sont confrontés à une masse de projets d'infrastructure qui dépassent de beaucoup leurs capacités de financement. Le préalable incontournable est donc d'arriver à démontrer qu'une fois mis en œuvre, le projet (ligne de métro, de tramway, ...) atteindra la masse critique qui garantit sa viabilité économique dans le temps. Dit autrement, on ne va pas prolonger une ligne de métro, pour une poignée de riverains !

Vient alors la question du «QUI ? »

Il en revient donc désormais à **NOS ÉLUS LOCAUX** de monter un dossier suffisamment solide afin de convaincre les autorités régionale (le Président de Région Huchon), et gouvernementale (représentée par le Préfet de Région) de l'opportunité de réaliser ce prolongement de la ligne n°1. Un argument non négligeable étant la perspective d'un prolongement pensé dès le départ jusqu'au pôle économique en pleine croissance de Val-de-Fontenay (quitte à être phasé : phase 1 Les Rigollots / phase 2 Val-de-Fontenay).

S'en suit alors la question du «QUAND ? ».

Dès lors que **NOS ÉLUS LOCAUX** auront su convaincre les autorités régionale et gouvernementale de la viabilité économique dans le temps de ce projet, le «Schéma de principe» pourra être soumis en séance du Conseil du STIF et probablement approuvé par une majorité des 29 membres qui le composent.

Vous l'aurez bien compris, la balle est désormais dans le camp de **NOS ÉLUS LOCAUX** de Fontenay-sous-Bois, Vincennes et Saint-Mandé pour obtenir le «FEU VERD» du STIF.

Mais après tout, notre projet de prolongement est-il moins valable que le de la ligne n° 4 à Montrouge, que celui de la ligne n° 8 à Créteil ou encore de la ligne n° 12 à Aubervilliers ?

Jean-Simon Meyer
Le Président

L'agenda de l'Association

NOTRE EXECUTIF SUR LE PONT !

Au cours de la campagne des Elections Régionales , nous nous sommes efforcés de répondre aux invitations locales des Candidats , en particulier lorsqu'elles étaient ciblées sur les transports !

18 février : Laurent Lafon a reçu Valérie Péresse à Vincennes
20 février : Michèle Sabban était attendue à Saint Mandé

⇒ voir « Lettre ouverte aux Candidats »

Nous nous intéressons également à nos voisins et avons assisté le 25 février à un **débat organisé par l'Association Montreuilloise des Usagers des Transports en commun, qui suggèrent les prolongements des lignes 9 et 11...**

Une initiative à croquer !

Au lendemain de Pâques, mardi 6 avril dès 7h30, les usagers qui attendaient patiemment le bus 118 au carrefour des Rigollots et les passants, ont eu la bonne surprise, tout en étant conviés par un tract à l'AG de l'Association, de profiter d'une distribution de petits chocolats !



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2010

Le 12 avril dernier, cette réunion a été l'occasion de faire le point sur les démarches de l'Association, ainsi que sur l'avancée du projet grâce à la présence de nombreux Elus, nouveaux ou réélus.



Le compte-rendu a été adressé à tous les adhérents ainsi qu'aux signataires de la liste d'émargement.

Disponible sur le site et sur simple demande par mail ou courrier (mais dans ce cas accompagnée d'une enveloppe affranchie au tarif 50 gr et libellée à vos noms et adresse)

A LA RENTRÉE !

Comme d'habitude, nous vous attendons sur les stands
Les samedis :

- 4 septembre : Journée des Associations à Vincennes
- 2 octobre : Brocante d'Automne des Rigollots

**Dans notre lettre d'Automne 2010,
zoom et point sur le STIF
(Syndicat des Transports d'Ile de France)**

ELECTIONS REGIONALES 2010 : LETTRE OUVERTE AUX CANDIDAT(E)S

En réponse à notre lettre ouverte du 20 janvier ,
les têtes de liste en Val-de-Marne

M. Alain DOLIUM, liste Mouvement Démocrate

Mme Cécile DUFLOT, liste Europe Ecologie

M Christian FAVIER, liste Front de Gauche

M Laurent LAFON, liste UMP-Nouveau Centre

Mme Michèle SABBAN, liste PS-MRG-MRC

nous avaient assuré combien le projet de prolongement de la ligne 1 leur tenait à cœur.

Le texte intégral de la lettre ainsi que les réponses sont publiés sur notre site.

Ont été élus 3 Conseillers Régionaux dans notre secteur :

- M. Laurent LAFON Maire de Vincennes (Nouveau Centre)
- Mme Laurence ABEILLE Maire-adjoint, Fontenay (Verts)
- M. Pierre SERNE Conseiller municipal, Vincennes (Verts)

Nous allons maintenant reprendre le chemin des audiences ...

Nous devrions prochainement rencontrer Jean-Vincent PLACE, Vice-président du Conseil Régional en charge des Transports (Verts).

METRO AUTOMATIQUE EN ROCADE / GRAND PARIS : EXAMEN DU PROJET DE LOI AU SÉNAT

La CNDP (Commission Nationale du Débat Public) avait donné son aval le 7 avril pour le démarrage rapide du débat sur le projet Orbival.

La nuit du 27 au 28 avril au Sénat, a été proposé un amendement qui mettrait fin à toute procédure de débat public ...concernant un métro en rocade...sitôt la loi Grand Paris adoptée.

Les représentants de l'Association Orbival : Jacques JP MARTIN Maire de Nogent sur Marne et Christian FAVIER Président du Conseil Général, ont aussitôt réagi et pris la défense des usagers impatients d'envisager l'amélioration de leurs conditions de transports.

L'Association a par ailleurs proposé une exposition* des travaux des urbanistes et architectes qui ont planché sur les futures stations, en particulier pour **Val-de-Fontenay**

« une pieuvre tentaculaire au dessus de la A 86 »
incluant « tramway et métro » !

**Mac/Val à Vitry, du 1 au 18 juin*

Sur la une...

Pendant la poursuite des travaux d'automatisation et de la réfection des stations, le trafic est interrompu à certaines heures creuses et le transport des voyageurs assuré par des bus de remplacement.

**On nous promet un métro plus régulier et plus fréquent,
La prochaine étape : un métro ... plus loin !!!**

PALMARES CONCOURS DE DESSINSUITE.....



Lucie Braghini, benjamine classée 6ième

Zoom sur...les prolongements de lignes ...

Hélas, nous n'en sommes pas encore à nous préoccuper des travaux occasionnés par l'arrivée du métro à notre carrefour des Rigollots...

Toutefois, il convient de préciser qu'en dépit de l'existence d'une partie des tunnels, nous serons confrontés à des travaux techniques importants pendant plusieurs années.

Actuellement, les lignes 8, 4 et 12 sont en cours de prolongement.

A Créteil, la ligne 8 est, pour sa nouvelle partie, aérienne. Pour **la ligne 12 vers Aubervilliers**, c'est un tunnelier ultra-moderne du type de celui qui a été utilisé pour le tunnel sous la Manche, un mastodonte nommée Elodie d'un diamètre de 9 m, qui à la fois creuse la galerie à une profondeur de 20 m, pose les parois, évacue les gravats, en avançant de 12 m par jour... !

Quant à **la ligne 4 vers Montrouge**, où l'on œuvre plus traditionnellement, des artistes photographes descendent régulièrement dans les entrailles des travaux pour les exposer ensuite sur les palissades du site. Des visites de chantier commentées sont également organisées sur place. Nicole et Daniel MONTEVECCHI s'y sont rendus pour nous le 19 mai dernier : une passionnante exploration de 3h30, au cœur de la future nouvelle station et dans la moitié du tunnel déjà creusé avec un matériel impressionnant et dans des conditions difficiles et délicates. Grâce aux « guides », on prend alors la mesure de la complexité de ces travaux. Le projet a été étudié pendant 6 ans, il est en cours depuis 2 et le chantier durera encore au moins 2 autres années.

Compte-rendu détaillé et reportage photo de cette expédition sur notre site www.metroauxrigollots.fr

et plus encore <http://www.rendezvousavecla4.fr/blog/>



L'ASSOCIATION...

Conseil d'Administration de l'Association,
élu lors de l'Assemblée Générale du 12 avril 2010

Président : Jean-Simon MEYER

Vice-Présidentes : Marie-Thérèse BONFIGLI,
Patricia RAUDIER

Trésorier : Marc ZEYEN

Secrétaire : Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD

Secrétaire adjointe : Monique ABRAHAM

Administrateurs/trices : Monique FAVRE
Geneviève MARMILLOD-PLICARD

Serge RIBEIRO

Olivier SUDRE

Rosemarie CHAUVIN

Adhérents cooptés: Nicole et Daniel MONTEVECCHI

Guillaume et Elise-Anne FOURNIER-MONTGIEUX