

## AUTOMNE 2009

Madame, Monsieur,

Depuis près de quatre années maintenant, notre association agit pour le prolongement de la ligne n°1 du métro dans le quartier dénommé "Les Rigollots" (Fontenay-sous-Bois/Vincennes).

En quatre ans, nous avons obtenu :

- la réalisation d'études préliminaires à hauteur de 90.000 euros (financées par les villes de Fontenay-sous-Bois et Vincennes et par le Conseil général du Val-de-Marne),
- L'inscription au CPER 2007-2013 du principe de réalisation d'études plus poussées, dites « études d'avant-projet sommaire », dont le montant se chiffrera en millions d'euros.

Or à ce jour, le STIF n'a toujours pas voté de délibération portant approbation du **Schéma de principe**, préalable incontournable au lancement de ces études plus poussées.

**Ainsi, il convient désormais de se poser plusieurs questions.**

- La revendication pour le prolongement de la ligne n°1 du métro est-elle obsessionnelle ou légitime ?
- Comment se fait-il que la ligne n°4 (26 stations / 10,6 km) soit en cours de prolongement vers Montrouge tandis que pour la ligne n°1 (25 stations / 16,6 km) l'extension semble poser tant de problèmes ?

Par ailleurs, nous restons attentifs au dossier dit du « **Grand Paris** ».

Lors du Conseil des Ministres du 13 juillet 2009, **Christian Blanc**, secrétaire d'État chargé du développement de la région capitale, a notamment annoncé la présentation dès cet automne d'un projet de loi permettant, dès 2012, le démarrage des travaux du **métro automatique du XXIème siècle** dont les premières sections seront mises en service en 2017.

De notre côté, nous rappelons que nous soutenons naturellement l'extension de la ligne n°1 du métro à Val-de-Fontenay, celle-ci marquant l'arrêt aux Rigollots, ainsi qu'au carrefour de Verdun.

La UNE pour tous et tous pour la UNE !

Jean-Simon Meyer  
Le Président

### L'agenda de l'Association

#### NOTRE EXECUTIF SUR LE PONT !

Le mercredi 27 mai

Notre député **Patrick Beaudouin** nous a reçu pour un petit déjeuner de travail. Nous y avons évoqué son action possible :

- auprès de **Christian Blanc**, secrétaire d'Etat au Grand Paris pour défendre le tracé d'Orbival via le Val de Fontenay
- auprès de **Jean-Paul Huchon**, Président du **STIF**, par la rédaction d'une lettre commune afin de solliciter du STIF la poursuite des études de notre projet

Les mardi 26 mai et mercredi 3 juin

Nous avons assisté aux **Conseils de Quartiers vincennois**

Du mardi 2 au vendredi 5 juin

Dans la galerie commerciale du Val de Fontenay, des représentants d'**Orbival** étaient présents et sollicitaient des signatures de soutien à ajouter aux 40 000 déjà recueillies. Nous avons fait un courriel de rappel à notre base d'internautes, adhérents et sympathisants.

Le samedi 13 juin.

Lors de la célébration du **centenaire des écoles Jules-Ferry** et Elisa Lesourd, nous avons distribué des tracts mentionnant notre inquiétude quant à l'éviction possible du pôle intermodal du Val-de-Fontenay dans les projets de Christian Blanc.

*Nous espérons que nous n'aurons pas l'occasion de célébrer le centenaire du projet de prolongement de la ligne 1 en 2034 !!!*

Le jeudi 25 juin

Nous avons également suivi les travaux de la **Commission d'Urbanisme à Fontenay**.

Le samedi 5 septembre

Nous ferons notre rentrée en tenant un stand à la **Journée des Associations vincennoises**.

Le samedi 3 octobre

Nous vous accueillerons aux **Rigollots pour la traditionnelle Fête d'Automne /brocante de Fontenay** : venez y chiner et nous rencontrer !

#### METEO DE SAISON : TRAVAUX EN COURS

Même si le fonctionnement du RER A pâtit toujours de sa surcharge, c'est avec impatience que nous attendons l'inauguration et la mise en service de la nouvelle **passerelle d'accès à la gare du RER « Fontenay-sous-Bois »**.

Et, en attendant que d'autres modes de transport (tram n°1, métro n°1...) y aboutissent, c'est aussi avec impatience que les riverains fontenaysiens attendent la fin de la **rénovation et l'inauguration de la gare du Val-de-Fontenay**.

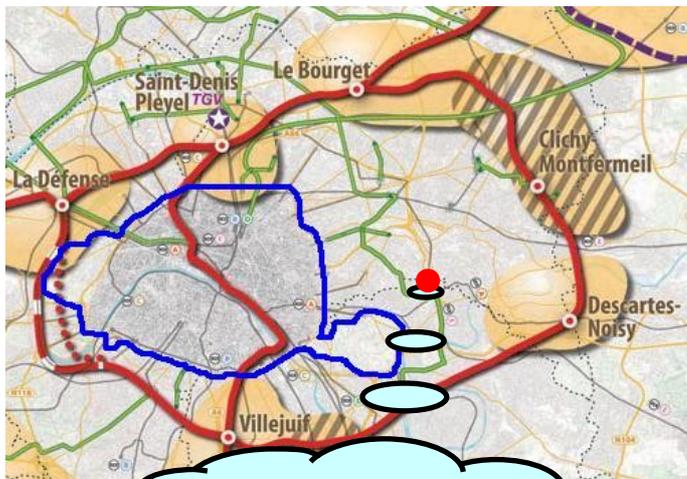
## LE FEUILLETON A SUIVRE : LES PROJETS DE TRANSPORTS EN ILE -DE-FRANCE

Il est clairement établi que le prolongement de la ligne n°1 de métro à l'Est dépend de la place qui sera conférée au pôle intermodal de Val de Fontenay dans le cadre de la restructuration du schéma de transports parisien qui s'engage dès à présent. Or cette place est fortement liée au tracé de la future rocade de métro qui fera le tour de Paris.

### Pour l'Etat : le « Grand huit »

Début juillet, **Christian Blanc**, secrétaire d'État chargé du développement de la région capitale, confirmait le projet de « Grand huit », dont le tracé passant très à l'Est par la gare RER de Noisy-Champs (RER A) **évincerait le pôle du Val de Fontenay**, et par-là entamerait sérieusement les chances de liaison avec le réseau métropolitain parisien.

En résumé, cette rocade éloignée ne favoriserait pas vraiment le prolongement de la ligne 1 du métro, ce qui suscite les plus vives inquiétudes du côté de notre association.



**Fontenay-sous-Bois**  
**La grande oubliée ?**

Ainsi, le mercredi 8 juillet dernier, **Patrick Beaudouin** Député-maire de Saint-Mandé, **Christian Favier**, Président du Conseil Général du Val de Marne et Président de l'association Orbival, **Jacques J.P. Martin**, Maire de Nogent et Secrétaire général de l'association Orbival, et **Jean-François Voguet**, Sénateur-Maire de Fontenay, ont rencontré Christian Blanc pour le convaincre de l'impérieuse nécessité d'une desserte efficace du pôle de Fontenay, avec le soutien de **Gilles Carrez**, Député-maire du Perreux et membre du STIF.

**Nos élus ont obtenu** la prise en compte d'un possible axe Nord-Sud reliant Noisy-le-Sec à Créteil, en passant par Val de Fontenay. Reste que cet axe de mobilité se traduirait concrètement par un ... **TRAMWAY** (ou au mieux un tram-train). En clair une liaison à très petite vitesse !

### Pour la Région Ile-de-France : Arc Express/Orbival

Le 8 juillet, lors de son conseil d'administration, le **STIF lançait** à l'unanimité le projet **Arc Express/Orbival**, rocade ferroviaire autour de Paris en saisissant la Commission Nationale du Débat Public (CNDP). Le débat public pour ce projet "emblématique", permettant des liaisons banlieue-banlieue, débutera en 2010, a indiqué **Jean-Paul Huchon**, Président du STIF et de la Région Ile-de-France.

Pour l'arc "Sud-Est", le **STIF retient les deux hypothèses** (passage par Val-de-Fontenay et/ou par Noisy-Champs) et fondera sa décision définitive après avoir recueilli l'avis des populations lors des consultations qui seront organisées par la CNDP en 2010.

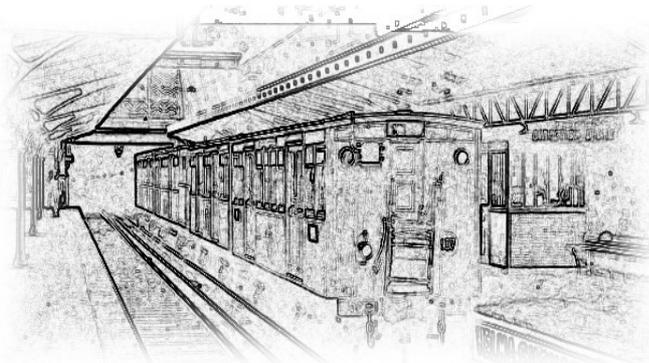
**Tout n'est donc pas perdu, mais rien n'est encore acquis...**

## VELIBS À VINCENNES ET FONTENAY !

Les vélos parisiens en libre service gagnent du terrain et les stations arrivent désormais à nos pieds.

Un grand plus pour les circulations douces, et compléter le maillage entre les transports en commun.

## AUTOMATISATION DE LA LIGNE 1



**Modernité et sécurité de la 1<sup>ère</sup> ligne du métro parisien sont à l'ordre du jour et ont fait la une de nombreuses gazettes...**

Les portillons, déjà en fonctionnement à la station « Bérault », ont été inaugurés en toute discrétion le 15 avril dernier.



**Mais maintenant, il faudrait aller plus loin...**

**...jusqu'aux Rigollots !**

## PALMARÈS... CONCOURS DE DESSIN... SUITE...



Diego Chogre, benjamin classé n°5