

Printemps 2008

Madame, Monsieur,

Quoi de neuf en ce début d'année 2008 ?

De bonnes nouvelles en matière de financement. Des crédits d'études pour travaux ont été débloqués pour :

- la ligne 11 de métro (Les Lilas-Rosny /s Bois)
- Orbival, le métro en rocade du Val-de-Marne
- le RER E, Eole, pour un prolongement à l'Ouest

Et pour le prolongement de la ligne n°1 ?

RIEN !

Doit-on pour autant cesser l'action ?

Non, car le projet reste inscrit au CPER 2007-2013.

Notre association était-elle, comme certains l'ont affirmé, un instrument monté spécialement pour les élections ?

Non et nous poursuivons notre action !

Nous continuerons à interpeller nos élus qui auront à cœur de poursuivre leur rôle de courroie de transmission auprès des instances décisionnaires (STIF*, Ministère, CGPC*, ...) notamment par le biais du COLLECTIF DES ÉLUS.

Il ne sera pas simple d'atteindre notre but, c'est vrai. Mais ENSEMBLE nous pouvons y arriver. Restons mobilisés pour mettre toutes les chances de notre côté.

Nous comptons également sur chacun d'entre vous pour informer vos connaissances du quartier, pour interpeller nos élus, participer à nos événements (réunions publiques, chaîne humaine, ...) et, mieux encore, adhérer à notre association.

Je vous rappelle que, comme toute Association, **Métro aux Rigollots a besoin d'adhérents pour vivre**. L'exécutif de l'association (le CA) ne peut pas tout. Le bulletin d'adhésion (5 euros) est téléchargeable sur notre nouveau site web.

La UNE pour tous et tous pour la UNE !

Je compte sur vous,
Jean-Simon Meyer

Le Président

* STIF : Syndicat des transports d'Ile-de-France

* CGPC : Conseil Général des Ponts et Chaussées

SITE WEB, Tout nouveau, tout beau

En complément de notre site actuel, et dans le cadre d'une opération "migration informatique", nous vous invitons à découvrir notre nouveau site, plus interactif : <http://metroauxrigollots2.site.voila.fr/>

Le site <http://metroauxrigollots.site.voila.fr/> reste actif et évoluera dans les prochains mois afin de redevenir LE site unique de notre association.

ASSEMBLEE GENERALE 2008

**L'Association vous invite
à son Assemblée Générale
Jeudi 22 mai 2008,
A 20h00
Salle Robert Louis
Cœur de Ville, 98 rue de Fontenay
A Vincennes**

gros plan ... du côté de nos Elus ...

ELECTIONS MARS 2008

Toutes nos félicitations aux Maires élus (ou ré-élus) :

Madame **Dominique Voynet** : Maire de Montreuil

Messieurs **Patrick Beaudouin** : Maire de Saint-Mandé

Bertrand Delanoë : Maire de Paris

Laurent Lafon : Maire de Vincennes

Jacques J-P Martin : Maire de Nogent

Jean-François Voguet : Maire de Fontenay

Toutes nos félicitations à la Conseillère Générale élue sur le canton de Fontenay-sous-Bois Ouest, Madame **Liliane Pierre**.

Nous comptons plus que jamais sur le soutien de tous nos élus.

LETTRE OUVERTE AUX CANDIDATS

Ce 2 février, nous avons adressé une lettre ouverte aux candidats aux élections municipales et cantonales de mars 2008.

Voici quelles en étaient les questions :

- Etes-vous favorable à un prolongement de la ligne n°1 du métro à Fontenay-sous-Bois :
 - jusqu'au Carrefour des Rigollots ?
 - jusqu'au Val de Fontenay?
- Une fois élu, vous engagez-vous à réunir le Collectif des élus pour le prolongement de la ligne n°1 du métro, au moins une fois par an, et à y convier notre association Métro aux Rigollots ?
- Une fois élu, vous engagez-vous à faire participer le représentant de notre association Métro aux Rigollots à la Commission Transport de votre commune (à défaut celle en charge de ce sujet) ?
- Auprès de quelles personnalités interviendrez-vous pour l'obtention de financements ?
- Sur ce dossier, quel est votre objectif sur le mandat municipal 2008-2014 ?

Leurs réponses sont consultables en intégralité sur notre nouveau site web.

Il est à noter que tous les candidats sortants ont répondu au courrier, excepté ceux de Montreuil. Ils sont tous **favorables au prolongement de la ligne 1**.

C. Esclattier et L. Lafon mentionnent le rôle qu'ils ont joué dans la relance du projet.

A la première question : Tous répondent être favorables à un prolongement jusqu'au Val-de-Fontenay.

A la deuxième question : Les maires de Vincennes et Fontenay s'engagent à réunir le Collectif au moins une fois par an. Le député-maire de Saint-Mandé s'engage à en faire la demande.

A la troisième question : Les maires de Vincennes et Saint-Mandé s'engagent à convier le représentant de l'association à participer à la Commission Transport de leur ville lorsque sera inscrit à l'ordre du jour le projet de prolongement de la ligne n°1. Le sénateur-maire de Fontenay indique que nous serons les bienvenus à cette Commission à tout moment.

A la quatrième question : Le député-maire de Saint-Mandé s'engage à continuer à intervenir, en tant que député, auprès des membres du Gouvernement et représentants de l'Etat. Les autres s'engagent tous à intervenir auprès des différentes instances décisionnaires (Région, STIF, RATP, Conseil Général).

A la cinquième question : L'ensemble des candidats ont pour objectif de faire avancer le dossier.

Le député-maire **Patrick Beaudouin** a pour objectif l'inscription du projet au Contrat de projets 2014-2020.

Emmanuelle Debrenne Dehay (Vincennes) souhaite que les phases d'études détaillées et de passation des marchés de travaux soient franchies.

Pierre Serne (Vincennes) a pour objectif que l'on passe d'une phase d'études à une phase opérationnelle de lancement du projet

Nous remercions vivement tous les candidats de leurs réponses, et ne manquerons pas de leur rappeler ces promesses !

A côté de chez nous....

Le projet du prolongement de la ligne 1 est en forte concurrence avec d'autres projets du même type. A Montreuil, où le Collectif Inter Quartier est très actif, le projet de la ligne 9 semble en sommeil mais en revanche celui de la ligne 11 est bien défendu et a déjà obtenu une enveloppe de crédit d'études pour cette année 2008.

Le Président avait déjà attiré l'attention de nos Elus par un courrier cet hiver sur ce point, à surveiller de très près...

CONCOURS DE DESSIN

Admirez encore un peu leurs œuvres....



Charles Trorial, poussin classé n°2



Gary Oswald, benjamin classé n°2