



Siège social : 5, rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois
metro.vincennesfontenay@laposte.net
www.metroauxrigollots.site.voila.fr

i Association Loi 1901 déclarée à la sous-Préfecture de Nogent-sur-Marne le 2 novembre 2005 sous le n° W942000795

Juin 2006

LE CONTEXTE

L'historique

Depuis des dizaines d'années les Fontenaysiens et les Vincennois réclament la création d'une station de métro dans le quartier limitrophe des Rigollots.



Le constat actuel

une offre de transports en commun qui ne répond plus à la demande actuelle:

- difficulté des transports de surface, bus 118 bondé (suite à la construction du Domaine du Bois),
- saturation du RER A (de nouveaux résidents s'installant à Marne-la-Vallée)

Une initiative citoyenne

Suite au regain d'intérêt suscité parmi la population (forums de discussion internet) par le prolongement de la ligne de métro n°1 jusqu'au Carrefour des Rigollots, une lettre ouverte, co-signée par trois associations de riverain (Plateau, Fontenay-Ouest, Quartier des Mocardes), a été adressée il y a quelques mois à plusieurs Elus pour solliciter leur soutien afin que ce projet voit rapidement le jour. Prenant la suite de ces trois associations nous avons décidé de fonder une association pour agir spécifiquement sur ce projet.

NOS OBJECTIFS

La finalité globale

- DECONGESTIONNER L' AXE DE CIRCULATION Fontenay-Ouest / Paris
- DISPOSER D'UNE OFFRE de Transport en Commun de QUALITE (régularité, rapidité, accessibilité, confort, sécurité).

La finalité spécifique

Nous agissons pour obtenir le prolongement de la ligne n°1 du métro au quartier limitrophe de Vincennes et Fontenay-sous-Bois dénommé "Carrefour des Rigollots".

DES OPPORTUNITES

Une opportunité ancienne

Un tronçon "Château de Vincennes / ateliers RATP de Fontenay" préexistant.

De nouvelles opportunités

De nouvelles opportunités sont apparues récemment ; mais celles-ci devront être saisies AVANT 2010 !! (date de l'automatisation programmée de la ligne n°1) La préparation en cours du nouveau contrat Etat-Région (contrat de Projets 2007-2013)

- la révision du SDRIF
- la priorité des pouvoirs publics donnée au renforcement du maillage en première couronne (prolongements de lignes de métro, tramways, bus mobilien)

NOS PRIORITES DU MOMENT

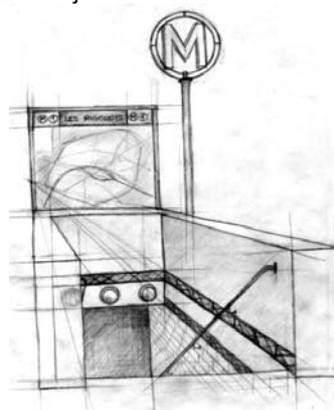
Les priorités du moment sont :

- la REACTUALISATION DES ETUDES existantes en vue de l'inscription au prochain Contrat de Projet Etat-Région
- l'inscription du projet au SDRIF révisé

La CONSTITUTION d'un COLLECTIF d'ELUS pour ce prolongement

Par la suite nous agirons pour obtenir dans les meilleurs délais :

- le Schéma de Principe
- la Déclaration d'Utilité Publique
- l'Avant-Projet



Dernière minute!
COMITE DE PILOTAGE DE L'ETUDE:
Tout juste créé début juin, il réunira prochainement la RATP, les Elus concernés et l'Association

Positions d'élus

M. Patrick BEAUDOUIN (Député-Maire de Saint-Mandé)

~~ Le 6 décembre 2005 ~~

Votre courrier m'a profondément intéressé et je tenais à vous apporter les précisions suivantes en tant que Président de l'A.C.T.E.P. (...), mais aussi en tant que Député de Vincennes, Fontenay-sous-Bois, Saint-Mandé.

J'ai rencontré, en juillet dernier, Madame Anne-Marie IDRAC, Président Directeur Général de la R.A.T.P. A cette occasion, j'ai évoqué parmi divers projets, le prolongement de la ligne n°1 du métro.

Je tiens à vous faire savoir que Madame IDRAC m'a donné son accord de principe pour qu'une étude préalable soit ouverte afin d'étudier la faisabilité d'un éventuel projet.

>>> **Le 14 février 2006,**

>>> **Le Président et la Secrétaire rencontrent M. BEAUDOUIN**

>>> **Il nous confirme qu'avec l'automatisation de la ligne en 2010, il y a une réelle opportunité**

M. Laurent LAFON (Maire de Vincennes, Conseiller Régional)

~~ Le 7 décembre 2005 ~~

Afin de pouvoir échanger avec vous sur ce sujet, je vous propose de nous rencontrer dans les prochaines semaines.

>>> **Le 10 janvier 2006,**

>>> **Notre bureau rencontre M. LAFON**

>>> **Il nous confirme son soutien indéfectible à ce projet**

Mme Catherine PROCACCIA (Sénateur du Val de Marne)

~~ Le 8 décembre 2005 ~~

En tant que Vincenoise, je suis très sensible à cette demande qui date déjà de la première moitié du XXe siècle et qui se justifie encore maintenant.

Cependant, je dois attirer votre attention sur le fait qu'une telle construction ne pourra être envisagée que si tous les partenaires concernés (ville de Vincennes et Fontenay, Conseil Général, Conseil régional, RATP et STIF) s'engagent à prendre part à son financement.

M. Jean-Paul PLANCHOU (Pdt groupe PS au Conseil Régional d'IDF)~~ Le 13 décembre 2005 ~~

[...], face à la nécessité d'améliorer l'offre en transports en commun, notamment dans la Première Couronne, votre proposition a retenu toute notre attention. Dans le cadre de l'élaboration du futur Contrat de Plan, nous étudierons sérieusement la possibilité de la prolongation de la ligne 1.

J'ai attiré l'attention de Serge MERY, Vice-Président chargé des Transports et de la Circulation sur la question de la création d'une nouvelle station de métro dans le quartier des Rigollots et il m'a assuré de l'intérêt qu'il portait à votre requête.

Pour M. Bertrand DELANOE (Maire de Paris),

M. Claude PRALIAUD, conseiller technique

~~ Le 19 décembre 2005 ~~

En vous rappelant qu'une telle mesure relève en premier chef de la Région Ile-de-France et du Syndicat des Transports d'Ile-de-France, [...], je n'ai pas manqué de transmettre votre courrier à M. Denis BAUPIN, Adjoint chargé des transports, ainsi qu'à M. Pierre MANSAT, Adjoint chargé des relations avec les collectivités territoriales d'Ile-de-France, afin que votre suggestion soit examinée avec soin.

M. Jean-Michel SEUX (Maire-adjoint de Vincennes, Conseiller Général)~~ Le 2 janvier 2006 ~~

[...], en tant que Conseiller général du Canton Est de Vincennes et Maire-adjoint, je suis un ardent défenseur des intérêts de cette zone et en cela vous trouverez chez moi un soutien tout à fait déterminé à défendre vos intérêts, notamment auprès du Conseil Général.[...]

Comme il est prévu dans les statuts du STIF, un membre du Conseil général du Val-de-Marne doit siéger à son Conseil d'Administration. Quand il sera désigné, je m'empresserai de le sensibiliser sur ce dossier afin qu'il le défende au nom du Département.

>>>**le 13 mars 2006,**

>>>**il reçoit notre Bureau et nous confirme l'opportunité de cette demande pour l'économie locale**

M. Christophe ESCLATTIER (Conseiller du Val de Marne)

~~ Le 3 janvier 2006 ~~

[...] je pense, comme vous, que cet équipement donnera un nouvel essor à l'Est de Vincennes et à l'Ouest de Fontenay et participera au développement économique et au renouveau de notre ville qui en a tant besoin.

Afin d'appuyer votre démarche, j'estime qu'il est de mon devoir d'élu de vous apporter tout mon soutien. C'est pourquoi, j'ai d'ores et déjà interpellé sur cette question, Dominique Perben, Ministre des Transports, Jean-Paul Huchon, Président du Conseil régional (également président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France), ainsi que le Présidente de la RATP, Anne-Marie Idrac.

[...]vous apporter, [...], tout le soutien nécessaire pour que le prolongement de la ligne 1 du Métro devienne une réalité dans les années à venir, [...]

>>>**Nous avons été associés aux rendez-vous :**



Le 10 février, au Cabinet du Ministre

Le 15 mars, à la RATP

Le 16 mars, au Conseil Régional

Mme Geneviève MARMILLOD-PLICHAUD

(Présidente du Comité du Quartier des Mocards)

~~ Le 14 janvier 2006 (e-mail) ~~

Vous avez bien sûr notre soutien, nous avons déjà participé à la lettre collective et informé nos adhérents de ce projet.

Nous ne manquerons pas de vous convier à notre prochaine AG(en février ss doute), afin que vous y présentiez votre action.

>>>**Le 9 février, nous y avons présenté notre Association**

Pour M. TOMASINI (Préfet du Val de Marne),

M. Pierre DERROUCH, Sous-Préfet

~~ Le 16 février 2006 (suite à notre courrier du 6 février)~~

J'ai l'honneur de vous indiquer que j'ai particulièrement signalé votre requête à mes services. Je ne manquerai pas de vous tenir informé de la suite qui sera réservée à ce dossier.

AUTRES POSITIONS MERITANT D'ETRE SIGNALEES

M. Claude MALLERIN (Adj. au Maire de Fontenay, Transports)

~~ Le 17 novembre 2004 :

~~ Réunion PLU Quartier Pasteur-Rousseau

"Cela fait 31 ans que je travaille aux ateliers de la RATP

Je peux donc confirmer qu'une voie existe bien. On constate que la ligne n°1 a été prolongée jusqu'à la Défense. On parle même maintenant de la faire vers Nanterre et de l'automatiser entièrement, comme la ligne n°14 Météore. On parle d'une échéance 2010. Ce qui a permis au Sénateur-Maire de Fontenay d'interpeller le préfet du Val-de-Marne sur cette question. Il ne s'agit d'ailleurs pas d'une intervention isolée. Le maire de Vincennes, les habitants des deux villes sont aussi intéressés par ce prolongement du métro. Le développement du nouveau quartier de Vincennes, avec 600 logements pose directement la question de cette nouvelle station. Malheureusement, cela fait 70 ans que la question se pose. Pour autant, on ne renonce pas à cette perspective.

Mme Anne-Marie IDRAC (P.D.G. de la RATP)

~~Le 22 mars 2005 : Paris à l'horizon 2025~~

2e séminaire introductif (mairie de Paris)

"Même si des besoins existent en Grande Couronne, il faut donc s'occuper de la Petite Couronne dont les déplacements vont augmenter deux fois plus vite d'ici à 2025 et de 70 % d'ici à 2015, alors qu'il faut une dizaine d'années pour faire aboutir un projet."

Le 1^{er} mars 2006, Journée de l'ACTEP

"La chronologie des projets est fonction de l'énergie qu'on y met"

M. Pascal AUZANNET

Directeur dept Dével et Action Territoriale de la RATP

~~Le 22 mars 2005~~ : Paris à l'horizon 2025 –

2e séminaire introductif (mairie de Paris)

"Il faut donc «changer la donne». Il faut poursuivre l'actuel contrat de plan comprenant des prolongements naturels de lignes de métro, des tramways et des bus en sites propres, et mettre en œuvre le projet Mobilien qui est un projet majeur.

Fin 2005, nous avons écrit aux...

- **Directeurs de la RATP** : Mme IDRAC, M.VIEVARD

- **Conseillers Régionaux** :

MM.HUCHON(également Pdt du STIF*), MERY(Vice-Pdt),KAROUTCHI, LEHIDEUX,MASSOU, PLACE(Pdts des différents groupes)

Mme ABEILLE(Fontenaysienne)

- **Conseillers Généraux** :

MM FAVIER(Président), SAINT-GAL(Vice-Pdt et Fontenaysien), ESCLATTIER(Fontenaysien), SEUX (Vincennes)

- **Sénateurs** :

Mmes LUC, PROCCACCIA(Vincennes)

MM CAMBON, JEGOU, LAGAUCHE

- **Maires** :

MM. BEAUDOIN(Député, St Mandé, Pdt de l'ACTEP* jusqu'au 1^{er} Mars), DELANOE(Paris), LAFON(Cons.Rég., Vincennes), VOGUET(Sénateur, Fontenay, Pdt de l'ACTEP* à partir du 1^{er} Mars) et leurs adjoints « transports » :

MM BAUPIN & MANSAT(Paris), MALLERIN(Fontenay)

- **Présidents d'Associations locales** :

Mmes BREUILLOT(Fontenay-Ouest), MARMILLOD-PLICHARD(Mocards), VIERS(Plateau), à Fontenay
MM.HOUREZ(ACDR*) à Fontenay, LEPAPE(Couverture RER), SERFATI(Amis de Diderot)à Vincennes, REMINIAC(Fontenay-Loisirs) à Fontenay.

Sans oublier...

- Le Préfet, M.TOMASINI,

- Le Pdt de la Chambre de Commerce du Val de Marne : M.PEPINEAU

*STIF :Syndicat des Transports de l'Est Parisien

*ACTEP: Ass. des Collectivités Territoriales de l'Est Parisien

*ACDR: Ass.des Commerçants Des Rigollots

et nous les avons invités à notre 1^{ère} réunion publique

le 21 mars 2006, à l'école Jules Ferry, à Fontenay



Près de 200 riverains ont applaudi les Elus réunis qui se sont engagés à obtenir le co-financement de l'étude (par les Villes de Fontenay et Vincennes, et le Département)

Depuis, d'autres rendez-vous

Le 15 mars 2006, au **Conseil Régional**

A l'initiative de Mme Laurence ABEILLE, le Pdt et la Sec. ont été reçus par MM Alain AMEDRO et Jean-Pierre GIRAULT :

De nombreux projets sont en lice, lors de la définition du prochain Contrats de Projets la région et le STIF devront faire des choix en fonction de l'intérêt et de la priorité accordés à chacun ...

Visite du tunnel et des ateliers du métro

Le 11 mai 2006,

A l'initiative de M.Jean-Francois VOGUET (Sénateur –maire de Fontenay) et de M.Claude MALLERIN(maire adjoint aux transports), 7 des membres du Conseil d'Administration de l'association ont effectué en compagnie des Elus une visite du tunnel reliant le terminus « château de Vincennes » aux Ateliers de la RATP(rue Pasteur) puis des Ateliers .

Rassemblement et Chaîne humaine

Le 20 mai 2006,

A notre appel, plus de 300 riveraines et riverains se sont réunis **au Domaine du Bois à Vincennes.**

Après les discours du Président et des Elus,

ils se sont déployés en chaîne humaine

de la Place Jean-Spire Lemaître au Carrefour des Rigollots.



Autres MOYENS D'ACTION

Outre les - Contacts avec les Elus

- Réunions publiques

- Rassemblements,

Nous avons participé,

- à la journée de l'ACTEP(1^{er} mars)

Nous participons :

- aux Conseils et Réunions de Quartier

Nous tenons un stand lors des fêtes locales...

- Madelon à Fontenay (juin),

- Journée des Associations à Vincennes (septembre).

Nous informons,

- Site Internet

- Diffusion régulière aux sympathisants, via

messagerie électronique des positions et actions des Elus

Dans la presse... régulièrement...

- Magazines de Fontenay, Vincennes

- Le Parisien

- 20 minutes etc ...

Recueil de pétition :

Lancée mi-mars,

elle a déjà recueilli...

près de 3000 signatures !....

S'impliquer dans notre action

>>> Sympathisant

Modalités d'accès

- **Pétitionnaire** : S'intéresser à notre projet
+ signer notre pétition pour faire avancer le projet
- **Sympathisant** : Signer la pétition,
S'intéresser à notre projet
et aux positions des Elus
(recevoir nos infos par e-mail,
visiter régulièrement notre site Internet)

Rôle

Influer sur les paroles et les actions des Elus par :

- la présence aux réunions publiques
- la participation aux rassemblements de masse

>>> Adhérent « actif »

Modalités d'accès: Contacter les membres du CA

Rôle

- **Faire vivre notre Association :**
 - Parler dans son voisinage de notre action et inciter les gens à nous contacter (pour grossir nos rangs).
 - Faire signer la pétition à son voisinage

Et éventuellement....

- Participer aux actions de tractage
- Aider à l'organisation des réunions publiques et des rassemblements
- Assurer une permanence sur un stand lors d'une manifestation type "forum des Associations"
- Trouver de l'information relative à la fréquentation des modes de transport actuels (bus, RER)
- Organiser un sondage auprès de la population



Membres élus du Conseil d'Administration:

Président : Jean-Simon MEYER, Secrétaire : Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD, Trésorière : Pierrette GUTIERREZ
 Vice-Président: Olivier SUDRE, Secrétaire-adjointe: Marie-Thérèse BONFIGLI, Trésorier-adjoint: Marc ZEYEN
 Monique FAVRE, Françoise GOUHIER, Geneviève MARMILLOD-PLICHAUD, Patricia RAUDIER,
 Gautier BRODEO, Marc-Olivier GAMIN, Nessim MOSSERI, Yves PLESSIS, Serge RIBEIRO

>>> Adhérent

Modalités d'accès

- **Membres ordinaires** : Régler la cotisation de base
(3 euros)
- **Membres bienfaiteurs** : Régler la cotisation de base
+ verser un complément libre

Rôle

- **Faire passer le message de notre Association :**
 - ① **L'automatisation de la ligne n°1 constitue une nouvelle opportunité à saisir AVANT 2010**
 - ② **D'autres prolongements de lignes de métro ont lieu alors pourquoi pas nous ?**
Des enveloppes budgétaires régionales sont de toute façon dédiées à ce type d'opérations.
Si nous restons les bras ballants, nous pouvons même imaginer un prolongement de la ligne n°1 à Nanterre et rien du côté de Vincennes / Fontenay !
Dans cette éventualité, il ne faudra pas venir se plaindre auprès de l'Association qui aura tout fait pour mobiliser les riverains !

>>> Conseil d'Administration , Bureau

Modalités d'accès:

Élection lors de l'Assemblée Générale annuelle ou cooptation par le CA (sur demande)

Rôle:

Devenir membre du CA, voire du Bureau et, à ce titre, participer aux réunions de ces Assemblées

- création des tracts et des pétitions
- organiser les actions, réunions publiques et rassemblements
- assurer une permanence sur les stands

Et aussi pour les membres du Bureau:

- rencontre des Elus et instances, représentation de l'Association
- interview aux magazines de quartier, journaux et autres médias
- maintenance du site internet (Présidence)
- gestion annuelle des notabilités, des pétitionnaires et sympathisants (Présidence)
- compte-rendu des réunions, préparation des courriers et mise sous pli des envois (Secrétariat)
- tenue des comptes
+ prise des adhésions
+ gestion annuelle membres (Trésorerie)