



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

Association Loi 1901 déclarée sous le n° W942000795

**ASSEMBLEE GENERALE 2012**  
**Mercredi 28 mars 2012**  
**Procès-verbal**

Séance ouverte à 20h15, Salle du Domaine du Bois, 8 bis avenue des Murs du Parc, à Vincennes

**PRESENTS**

**Personnalités élues :**

Mesdames Laurence Abeille (Maire-adjointe Fontenay, Conseillère Régionale), Liliane Pierre (Conseillère Générale Fontenay-Ouest, Vice-Présidente au CG 94), Dominique Le Bideau (Conseillère Générale de Vincennes-Est et CM de Vincennes), Agnès ARCIER (CM Fontenay, suppléante Patrick. Beaudouin), Murielle Michon (Maire-adjointe Fontenay), Tiffany Ermenault (CM Fontenay), Muriel Hauchemaille (CM Vincennes), Martine RIOU (CM Fontenay), Fabienne Vansteenkiste (CM Montreuil)

Messieurs Pierre Serne (Conseiller Régional, Vice-Président Transport au CRég IdF, et CM Vincennes), Marc Brunet (CM Fontenay), Christophe Esclattier (CM Fontenay), Claude Mallerin (CM Fontenay), Jean-Pierre Réminiac (CM Fontenay),

**Représentants d'Associations :**

Madame Geneviève Marmillod-Plichard du Comité des Mocards (Administratrice de MAR)

Monsieur Bernard Lepape de l'Association de Défense des Riverains du RER A

**Membres du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots » :**

Jean-Simon Meyer (Président), Patricia Raudier (Vice-présidente), Bernard Gobitz (Vice-président), Joëlle Estournès-Marmillod (Secrétaire), Marc Zeyen (Trésorier), Monique Abraham (Secrétaire-adjointe), Monique Favre, Agnès Jacquemot, Olivier Sudre (Administratrices /administrateur), Nicole Montevecchi (Cooptée)

En tout 51 émargements,

26 pouvoirs d'adhérents excusés ont été recueillis.

**EXCUSÉS**

**Personnalités élues :**

Messieurs Patrick Beaudouin (Député de Fontenay, Vincennes et Député-Maire de Saint-Mandé représenté par Agnès Arcier), Laurent Lafon (Maire de Vincennes et Conseiller Régional représenté par Mme Dominique Le Bideau), Jean-François Voguet (Sénateur-Maire de Fontenay-sous-Bois représenté par M. Claude Mallerin),

**Représentants d'Association :**

Messieurs Jean-Louis Brossier et Gérard Mari de l'Association du Plateau

**Membre du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots »**

Monsieur Serge Ribeiro,

Le Président de l'Association, Jean-Simon Meyer salue les Adhérentes, Adhérents, Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations qui ont répondu à l'invitation, leur souhaite la bienvenue et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'Association depuis six ans déjà.

Il remercie également les Elus de leur soutien, adresse un grand Bravo à toutes les équipes de terrain qui agissent concrètement pour la promotion de ce projet, prie l'assistance de vouloir bien excuser les personnalités absentes, indique ensuite le schéma de déroulement de la soirée, selon l'ordre du jour établi :

- Approbation du PV de l'AG 2011
- Rapport moral et d'activité
- Rapport financier
- Vote de la cotisation
- Election de membres au Conseil d'Administration sur candidature préalable
- Echanges entre Elus présents et participants
- Questions diverses

**Après délibération portant approbation du Procès-Verbal de l'AG 2011, il est approuvé à l'unanimité.**



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

Association Loi 1901 déclarée sous le n° W942000795

## **RAPPORT MORAL et d'ACTIVITE – du 30 mars 2011 au 28 mars 2012**

**4 réunions de Bureau/CA** 5 juin 2011 (Bureau+CA), 16 septembre 2011 (Bureau+CA),  
25 novembre 2011 (Bureau+CA), 10 février 2012 (Bureau + CA).

**Assemblée Générale 2010** **mercredi 30 mars 2011**

**Lettres d'information** : une seule Lettre d'Eté 2011, (nous avons peu d'éléments nouveaux et aussi par manque de temps )

### **Courriers officiels adressés par le Président**

Lettre Générale n°13 (07/05/2009) : Lettre au Président de Région, au Préfet de Région et au Secrétaire d'Etat chargé des Transports (copie aux élus locaux) demandant que la négociation de l'avenant au CPER 2007-2013 prévoie l'inscription des études relatives au prolongement de la ligne n°1, dans une ligne budgétaire individualisée et non dans une ligne budgétaire globalisée qui n'offre pas une garantie suffisante de la réalisation effective de ces études.

### **Evènements et représentations publics :**

7 avril 2011, jeudi	Rencontre Orbival à Val-de-Fontenay
26 avril 2011, mardi	Table ronde de la RATP sur la ligne 14 et de ses futurs prolongements
4 mai 2011, mercredi	AG du Comité des Mocards
19 mai 2011, jeudi	Commission Intercommunalité, Fontenay-sous-Bois
24 mai 2011, mardi	CA Orbival
24 mai 2011, mardi	Conseil de quartier Rigollots
9 juin 2011, lundi	RV avec Mme Michon & le Directeur d'Auchan
5 juillet 2011, mardi	ORBIVAL : CA extraordinaire élargi
9 septembre 2011, vendredi	Soirée des Présidents d'Associations à Vincennes
10 septembre 2011, samedi	Journée des Associations de Vincennes
1er octobre 2011, samedi	Brocante des Rigollots
21 octobre, lundi	<b>Visite du tunnelier de la ligne n°12 du métro</b>
24 octobre, jeudi	Interview journaliste du Magazine d'infos municipales de Fontenay-sous-Bois
3 novembre 2011, jeudi	Inauguration de la ligne n°1 automatisée ( <b>nous n'avons pas été invités !!</b> )
17 novembre 2011, jeudi	AG Comité Fontenay-Ouest
18 novembre 2011, vendredi	Conseil de quartier Rigollots
23 novembre 2011, mercredi	Commission d'Urbanisme Fontenay
13 décembre 2011, mardi	CA Orbival avec la réception de Sophie Mougard
4 janvier 2012, mercredi	Vœux Fontenay
8 janvier 2012, dimanche	Vœux Vincennes
16 janvier 2012, lundi	Réunion adhérents AUT, Paris, réception de Sophie Mougard
27 janvier 2012, vendredi	Vœux de Liliane Pierre, Conseiller Général Fontenay-Ouest
27 janvier 2012, vendredi	Rencontres Internationales du Cinéma à Vincennes
27 janvier 2012, vendredi	Vœux du Parti Socialiste de Fontenay-sous-Bois
29 janvier 2012, dimanche	Vœux association du Plateau
4 février 2012, samedi	Conseil de quartier Parapluies (Fontenay)
14 février 2012, mardi	<b>STIF, Comité de ligne sur la ligne 1 du Métro, Paris 9ème</b>
16 février 2012, jeudi	<b>Intervention en Conseil Municipal</b> pour signaler l'absence de la Ville de Fontenay-sous-Bois au Comité de ligne du 14 février 2012
8 mars 2012, jeudi	AG Orbival

### **Audiences particulières (une seule cette année)**

21 mars 2012, mercredi (18.00)	RV Laurence Abeille, Adjointe Urbanisme Fontenay et Conseillère régionale et Marc Brunet, Conseiller municipal Fontenay délégué aux circulations douces et aux transports locaux
--------------------------------	--



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigolots.fr  
www.metroauxrigolots.fr

Association Loi 1901 déclarée sous le n° W942000795

## RAPPORT FINANCIER

Marc ZEYEN, trésorier, présente les comptes de l'exercice.

### COMPTE DE RESULTATS DE L'EXERCICE 2011

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2011)

CHARGES	Montant (euros)	PRODUITS	Montant (euros)
<b>Frais généraux</b>		Cotisations	
Frais de fournitures de bureaux	123,81	- 5 € x 146 adhérents,	730,00
Adhésion AUT	30,00	- Dons	325,00
Assurance MACIF	111,72		
Frais de représentation	170,96	Subventions	
Affranchissements	164,59	- Fontenay	85,00
		- Vincennes	100,00
		- Département	55,00
<b>Frais financiers</b>	0,00	Produits financiers :	13,24
<b>Résultat</b>	707,16		
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>1308,24</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>1308,24</b>

### COMPTE DE BILAN DE L'EXERCICE 2011

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2011)

ACTIF	Montant (euros)	PASSIF	Montant (euros)
Disponibilité à la BRED	783,23	Fonds associatif	1766,04
Disponibilité en caisse	176,73	Résultat	707,16
Livret A	1513,24		
	<b>2473,20</b>		<b>2473,20</b>

Cette année nous avons recueilli plus de 700€ d'adhésions, auxquelles s'ajoutent les subventions.

Il y a eu peu de dépenses, car

- les frais d'internet ont été réglés pour 2 ans.
- pas d'action spectaculaire

Il ne faudrait bien sûr pas thésauriser : l'inconvénient d'une action spectaculaire pourtant nécessaire, c'est que cela demande un gros investissement temps sur plusieurs semaines, voire des mois.

**Ces bilans sont approuvés à l'unanimité des membres présents.**

## Montant de la cotisation 2012

Pour 2012, il est proposé de maintenir la cotisation à un montant de 5€.

Cette proposition est votée à l'unanimité des membres adhérents .

## Renouvellement du Conseil d'Administration

Aucune nouvelle candidature.

La moitié du Conseil d'Administration devrait remettre son mandat en jeu,

Seuls sont sortants au terme d'un mandat de 2 ans : Patricia RAUDIER, (Vice-Présidente) Marc ZEYEN (Trésorier), Olivier SUDRE (Administrateur) ; tous 3 se représentent.

Acceptent de poursuivre leur mandat pendant 1 an :

Jean Simon MEYER(Président), Bernard GOBITZ(Vice-Président), Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD(Secrétaire), Monique ABRAHAM (Secrétaire-adjointe), Monique FAVRE, Agnès JACQUEMOT, Geneviève MARMILLOD-PLICARD, Serge RIBEIRO (Administratrices/eurs) ,

**Les candidats sont élus à l'unanimité au Conseil d'Administration**

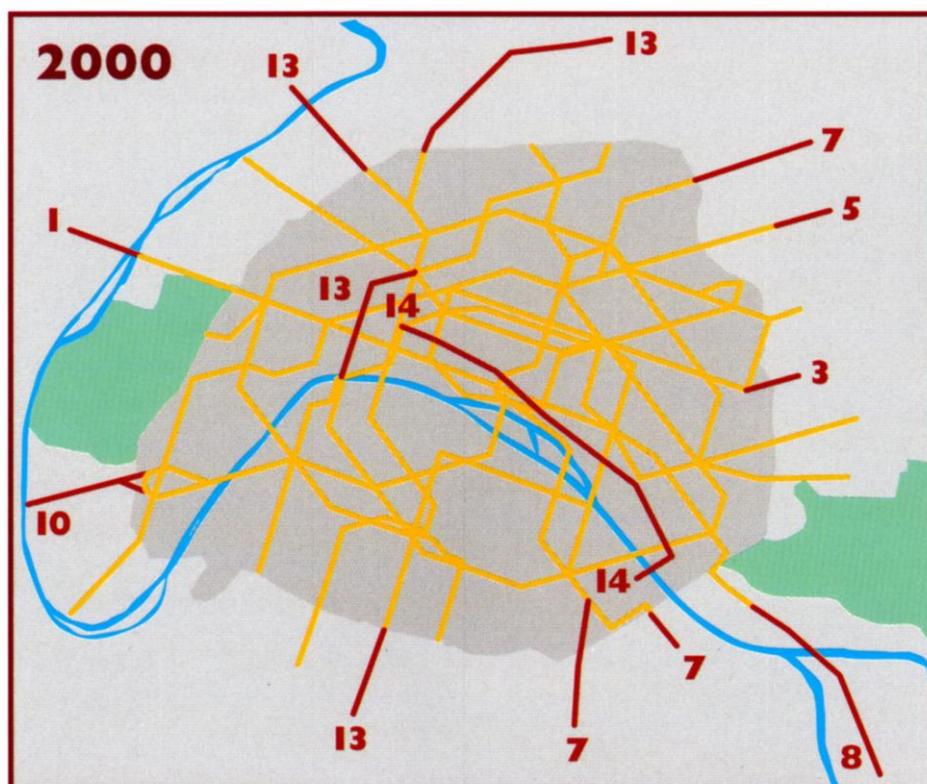
Le Conseil d'Administration est donc composé désormais de 11 personnes (pour 12 postes à pourvoir).

**Les membres du nouveau Bureau seront élus lors du prochain Conseil d'Administration :**

Vendredi 11 mai 2012 à 20h, salle Gaveau à Fontenay, rue Pasteur

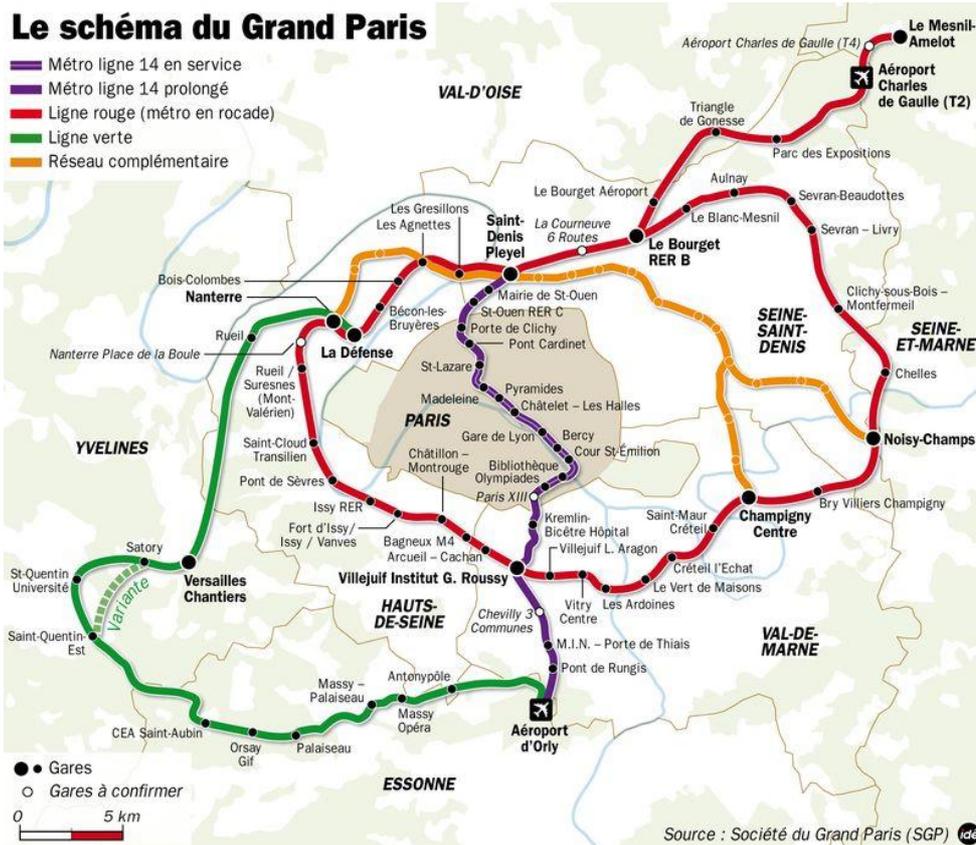
## Etat d'avancement du projet :

Les projets de transport dans l'Est parisien : « on a creusé, on creuse et on creusera »



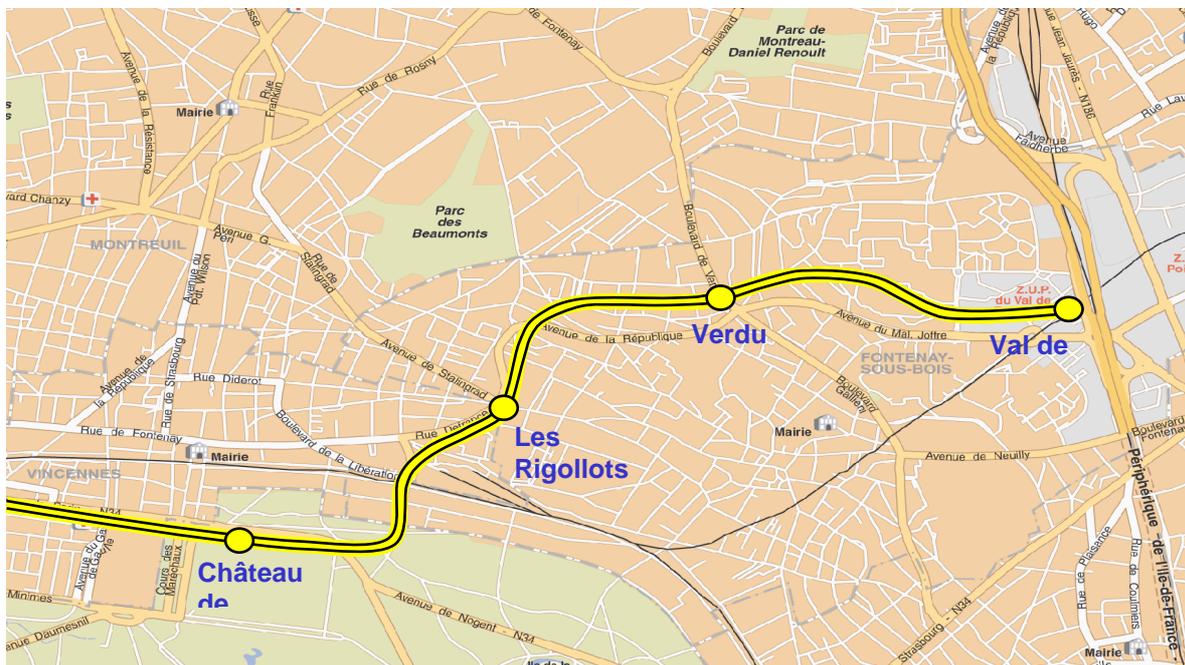
Le réseau en 2000 (en rouge, tronçons ouverts entre 1945 et 2000).

Tenir compte du contexte régional :



En dépit des élections à venir, des projets du Grand Paris, il n'y a pas de remise en cause à craindre.

Penser le projet « prolongement » dans sa globalité :



**En conclusion :**

**Agir collectivement : une nécessité qui s'impose à nos élus pour être pris au sérieux**



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

Association Loi 1901 déclarée sous le n° W942000795

• **Une seule question aux Personnalités Politiques :**

Comment pouvez-vous agir concrètement de façon à faire avancer le projet ?

**La parole est maintenant aux politiques :**

**Madame Agnès ARCIER, Conseillère Municipale à Fontenay,**

**suppléante de Patrick BEAUDOUIN, Député Maire de Saint-Mandé, Vincennes, Fontenay,** (retenu ce soir par une réunion avec Valérie Péresse) :

C'est un sujet qui a fait consensus.

Se réjouit de cette Assemblée Générale aujourd'hui, car demain 29 mars, lors de la réunion de la Commission Permanente du Conseil régional d'Ile-de-France, il est mis à l'ordre du jour le vote de crédits d'études d'un montant de 400 000 € (70% du Conseil Régional, 30% de l'Etat, via la Société du Grand Paris).

En dépit d'un flottement ces derniers mois, l'engagement de l'Etat a été confirmé par un courrier de Thierry Mariani le 16 mars dernier. Finalement le projet se poursuit jusqu'au Val de Fontenay, plus ambitieux que le projet initial aux Rigollots, sous l'impulsion de l'ACTEP, en liaison avec le Grand Paris pour lequel certaines gares sont déjà en construction. Des études positives présentées à la Commission des Transports du Conseil Régional pourraient impulser un démarrage rapide des travaux, grâce à la clause de revoyure.

**Monsieur Pierre SERNE, Conseiller Régional de Vincennes, maintenant Vice-Président des Transports,**

même s'il ne décide pas de tout, a forcément plus de poids et pense que le vote de demain est quasiment acquis. Etude pilotée par le STIF, avec un bilan socio-économique selon des critères précis : enjeux futurs, locaux, urbains, choix des stations et des techniques, afin de réévaluer le coût global du projet : Comité de Suivi à l'été, après les périodes de « réserve » électorales et cela pourrait alors entrer dans le Contrat de projets 2014-2020. Etape suivante : DOCP et avant-projets (plusieurs millions d'€, 18 mois)

Jusqu'à présent en effet 400 000 €, finalement l'Etat paiera sa part. Le projet - un temps bloqué - a été débloqué par la collaboration entre les Conseillers Régionaux, toutes tendances confondues, y compris ceux de la Majorité qui ont pesé sur cette décision

Qu'est-ce qui va bouger avec la mise en œuvre de la clause de « revoyure » ? Plus de 25 millions d'€ pour diverses études dont celles de la ligne n°1...

Après la 2ème phase d'études, on en est presque aux avant-travaux pour début 2014.

Rappel : L' Ile de France comprend 1290 communes et les projets de développements du réseau sont multiples.

**Madame Laurence ABEILLE, Conseillère Régionale de Fontenay, Commission des Transports,**

Signale que l'Association Métro aux Rigollots est maintenant citée en toutes lettres dans les rapports de la Commission Permanente, ce qui indique une reconnaissance indéniable !

Dans l'année qui vient, l'action de « lobbying » s'avère fondamentale ; actions à mener pour rappel aux Elus de ce projet. Le noeud de transports à Fontenay qui correspond à une mutation (accroissement des logements, des emplois), les transports devraient être au niveau mais actuellement ils sont déjà saturés...Après la BNP, l'installation d'AXA (5000 emplois) est déjà effective, on attend prochainement la Société Générale, c'est un enjeu urbain d'aménagement du territoire, sur la ligne « orange » du Grand Paris Express.

**Madame Liliane PIERRE, Conseillère Générale de Fontenay,**

Pour le Grand Paris Express (200 km) tout est acté. Le tracé d'Orbival a été repris : 17 stations en Val de Marne (10 Orbival, 5 en prolongement ligne 14, 1 à Nogent et 1 à Val de Fontenay). Le démarrage s'effectuera par l'Arc Est (3 ou 4 ans de travaux). La ligne « orange » passera par Nogent et Val de Fontenay.

Au STIF il y a eu beaucoup de travail avec la Région pour ce projet, la mobilisation a porté ses fruits.

Quelques difficultés en passant par l'étape « revoyure 2013 » : beaucoup d'argent pour remise à niveau des RER, mais c'est un besoin des populations.

Il y a eu une enquête parlementaire sur la situation des RER.

Concertations nécessaires pour de nouvelles recettes, afin que ce qui est donné aux uns ne le soit pas au détriment des autres.

Il serait aussi utile de créer de nouveaux pôles d'emplois en banlieue plutôt qu'à Paris afin de limiter les transports.

**Jean-Simon MEYER, Président de Métro aux Rigollots,**

rappelle que la construction d'1km de métro coûte 130 millions d'€, l'équivalent de 6 collèges.

Mais le prix du litre d'essence atteint 1,60€... Il va falloir revoir les moyens de transports, le 118 ne suffit plus, le RER est saturé, on va voir quel est le niveau d'amélioration avec la généralisation des rames RER à 2 étages.

Mais il ne souhaite pas que dans quelques années on se retrouve dans la situation où le choix se résume à choisir entre des bus bondés, la marche ou le vélo.

**Mme Dominique LE BIDEAU, Conseillère Générale de Vincennes,**



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

Association Loi 1901 déclarée sous le n° W942000795

S'associe totalement aux propos de sa collègue Mme Pierre, et rappelle que l'ACTEP, qui regroupe 15 communes, et le Conseil Général soutiennent la ligne « orange ».

**Madame Fabienne VANSTEENKISTE, Conseillère Municipale de Montreuil,**

Elle rappelle qu'il y a eu 23 jours d'alerte pollution depuis janvier 2012, donc une nécessité de développer les transports en commun.

**L'Association salue le dynamisme et l'intérêt pour le prolongement de la ligne 1 de cette Elue** qui précise qu'une station de métro au niveau du plateau de Fontenay desservirait des quartiers montreuillois en pleine rénovation, comme Grands Pêcheurs, Bel Air.

Le prolongement de la ligne 11, qui entrera en service en 2019, a abouti grâce l'association des Municipalités.

Pour faire avancer le prolongement espéré de la ligne 9, les Municipalités de Noisy, Romainville, Rosny comptent s'associer de la même façon à Montreuil.

Le tramway T 1 devrait arriver, via Romainville, en 2017 à Val de Fontenay.

**Pourquoi pas une Association des Municipalités pour le prolongement de la ligne 1 ?**

**Pour mémoire :** Il s'agit là d'une des deux revendications de notre pétition de 2006 ayant alors obtenu 3200 signatures. Il faut croire que cela n'a pas suffi à convaincre nos élus locaux du bien fondé d'une telle Association des Municipalités ...

Une discussion s'engage dans l'assemblée, de laquelle il ressort que :

Il serait judicieux de prévoir une **action d'ici fin juin 2012**, par ex une marche sur le tracé du futur métro avec une présence notable de l'Association sur le parcours.

Il y a également la Fête de la Madelon les 2 & 3 juin prochain, qui pourrait être l'occasion de se manifester.

**Madame Martine RIOU, Conseillère Municipale de Fontenay,**

Suggère de relancer une campagne d'adhésion en visant le millier, peut-être en baissant considérablement le montant. Il faudrait re-doper les gens qui pensaient que tout allait être réglé en quelques mois !

**Jean-Simon MEYER, Président de Métro aux Rigollots,**

objecte que le principal frein à l'organisation d'événements est le manque de disponibilités des bonnes volontés affichées au moment précis où on fait appel à elles...

**Monsieur Christophe ESCLATTIER, Conseiller Municipal de Fontenay,**

Incite à organiser un événement, simple, au mois de juin : rassembler les gens, et surtout en alerter les médias et la Presse avec des communiqués.

**Madame Murielle MICHON, Maire-adjoint (Economie, commerces) de Fontenay,**

Rappelle le contact très positif qui avait été pris avec la direction d'Auchan il y a quelques mois. On pourrait maintenant lancer une campagne de communication pour faire connaître l'Association au Val.

**Monsieur David DORNBUSCH, responsable politique à Fontenay,**

Renchérit pour prôner d'essayer dans les quartiers du Plateau et du Val, des Larris, des Alouettes.

**Madame Tiffany ERMENAUULT, Conseillère Municipale à Fontenay,**

Il faut en effet élargir l'action de l'Association à l'Est.

Le problème actuel du RER A serait allégé par le prolongement de la ligne 1.

Le RER E commence à son tour à être engorgé.

Car beaucoup de gens vivent à l'Est et travaillent à l'Ouest !

On attend aussi le tramway T 1, si le passage en est à nouveau débloqué via Rosny.

Son quartier des Alouettes est submergé de véhicules.

Elle suggère de distribuer de l'information lors des Conseils de Quartier

Il faudrait alerter les médias, également à Montreuil, donc dans le 93 (Seine Saint Denis).

**Monsieur Claude MALLERIN, Conseiller Municipal (Transports) à Fontenay,**

Se félicite de l'action menée par l'Association,

et de son information à la population dans les Bulletins Municipaux, Le Parisien...



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

Association Loi 1901 déclarée sous le n° W942000795

## Questions / Réponses - Remarques du Public

### **Un adhérent**

suggère de transformer « Métro aux Rigollots »  
en « Métro aux Rigollots ...et plus loin » ou quelque chose du genre...,  
« Métro aux Rigollots - Verdun -Val de Fontenay »

### **Un participant**

suggère d'augmenter le nombre d'adhérents et en effet de ne pas réduire l'appellation à un seul quartier.

### **Un net besoin d'engagement serait nécessaire.**

#### **La question est posée :**

Quel sera le résultat du vote au Conseil Régional, quand sera -t-il communiqué ?  
A l'énoncé d'un résultat positif, il serait judicieux de relancer les adhésions.

Le Collectif des Elus, qui impliquait beaucoup de monde, n'a pas été finalisé. Il serait plus simple de restreindre ce collectif aux seules municipalités qui, chacune, délégueraient un ou deux représentants.

#### **Madame Liliane PIERRE, Conseillère Générale de Fontenay,**

- s'engage à monter l'Association des Elus  
- propose une page de son journal « Lettre de Conseillère Générale » de juin 2012, à l'Association.

#### **Monsieur Christophe ESCLATTIER, Conseiller Municipal de Fontenay,**

- propose un goûter citoyen pour lequel il donnera un appui logistique.

#### **Madame Laurence ABEILLE, Conseillère Régionale de Fontenay, Commission des Transports,**

- rebondit sur une Association des Villes : Vincennes + Fontenay + Montreuil

#### **Monsieur Pierre SERNE, Conseiller Régional de Vincennes, maintenant Vice-Président des Transports,**

Appuiera cette Association des Municipalités pour le prolongement de la ligne 1 du métro , puis y fera adhérer Conseil Général et Conseil Régional, fin juin, début juillet.

Conclusion : Il faut faire avancer le dossier au plus vite,  
mettre autour de la table : rénovation des quartiers, aménagement autour des stations.  
( Charte « urbanisme - transports » )

La séance est levée à 21h45.

Notre Président, Jean-Simon Meyer, met fin à l'Assemblée Générale en remerciant chaleureusement tous les participants. Il invite à poursuivre les conversations de façon plus informelle entre Elus, membres du CA de l'Association et participants autour du verre de l'amitié.

Le Président,

Jean-Simon MEYER

La Secrétaire,

Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD