



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

## **ASSEMBLEE GENERALE 2010**

**Lundi 12 avril 2010**  
**Procès-verbal**

Séance ouverte à 20h15, Salle du Domaine du Bois, 8 bis avenue des Murs du Parc, à Vincennes

### **PRESENTS**

#### **Personnalités élues :**

Mesdames Laurence Abeille (Conseillère Régionale et Maire-adjoint Fontenay), Agnès Arcier (CM Fontenay), (Tiffany Ermenault (CM Fontenay), Muriel Hauchemaille (CM Vincennes), Martine Riou (CM Fontenay),  
Messieurs Patrick Beaudouin (Député de Fontenay, Vincennes et Député-Maire de Saint-Mandé), Pierre Serne (Conseiller régional et CM Vincennes), Bruno Blais (CM Vincennes), Christophe Esclattier (CM Fontenay), Claude Mallerin (CM Fontenay), Jean-Pierre Réminiac (CM Fontenay)

#### **Représentants d'Associations :**

Madame Geneviève Marmillod-Plichard du Comité des Mocards (Administratrice de MAR)  
Messieurs Jean-Louis Brossier et Gérard Mari de l'Association du Plateau  
Monsieur Bernard Lepape de l'Association de Défense des Riverains du RER A

#### **Membres du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots » :**

Jean-Simon Meyer (Président), Patricia Raudier (Vice-Présidente), Joëlle Estournès-Marmillod (Secrétaire), Marc Zeyen (Trésorier), Monique Abraham (Secrétaire-adjointe), Monique Favre, Serge Ribeiro, Olivier Sudre (Administratrices /administrateur), Nicole Montevecchi (Cooptée), Guillaume Fournier-Montgieux (Coopté), Elise-Anne Fournier-Montgieux (Cooptée)

En tout 59 émargements,  
29 pouvoirs d'adhérents excusés ont été recueillis.

### **EXCUSÉS**

#### **Personnalités élues :**

Madame Liliane Pierre (Conseillère Générale Fontenay-Ouest, Vice-Présidente au CG 94),  
Madame Catherine Procaccia (Sénateur et Conseillère Générale Vincennes-Ouest)  
Monsieur Laurent Lafon (Maire de Vincennes et Conseiller Régional) représenté par M. Blais,  
Monsieur Jean-François Voguet (Sénateur-Maire de Fontenay-sous-Bois) représenté par M. Mallerin

#### **Membre du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots »**

Madame Marie Thérèse Bonfigli (Vice-présidente)

Le Président de l'Association, Jean-Simon Meyer salue les Adhérentes, Adhérents, Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations qui ont répondu à l'invitation, leur souhaite la bienvenue et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'Association depuis quatre ans déjà.

Il remercie également les Elus de leur soutien, adresse un grand Bravo à toutes les équipes de terrain qui agissent concrètement pour la promotion de ce projet, prie l'assistance de vouloir bien excuser les personnalités absentes, indique ensuite le schéma de déroulement de la soirée, selon l'ordre du jour établi :

- Approbation du PV de l'AG 2009
- Rapport moral et d'activité
- Rapport financier
- Vote de la cotisation
- Election de membres au Conseil d'Administration sur candidature préalable
- Echanges entre Elus présents et participants
- Questions diverses

Après délibération portant approbation du Procès-Verbal de l'AG 2009, il est approuvé à l'unanimité.



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigollots.fr  
www.metroauxrigollots.fr

## **RAPPORT MORAL et d'ACTIVITE – du 1<sup>er</sup> janvier 2009 au 12 avril 2010**

Présenté par le Président Jean-Simon Meyer,  
Ce projet est défendu par .....156 membres-adhérents en 2009,  
- 150 commerçants et  
- 3000 sympathisants

**7 réunions de Bureau/CA** 30 janvier 2009 (Bureau+CA), 30 mars 2009 (Bureau+CA), 20 mai 2009 (Bureau),  
12 juin 2009 (Bureau + CA), 25 septembre 2009 (Bureau+CA), 15 janvier 2010 (Bureau + CA),  
19 mars 2010 (Bureau + CA).

|                                |                           |
|--------------------------------|---------------------------|
| <b>Assemblée Générale 2009</b> | <b>mardi 24 mars 2009</b> |
|--------------------------------|---------------------------|

### **Lettres d'information :**

Lettre d'hiver 2008/2009, Lettre de Printemps 2009, Lettre d'Automne 2009, Lettre d'hiver 2009/2010.  
Consultables sur le site web, distribuées aux commerçants riverains et diffusées par voie postale pour les adhérents ne disposant pas d'internet

### **Courriers officiels adressés par le Président**

Lettre Générale n°11 (07/05/2009) : Lettre aux élus relatif aux possibilités d'intégration des projets locaux (Orbival, prolongement de la ligne n°1) dans le projet du « Grand-Paris » voulu par le Président de la République

Lettre Générale n°12 (20/01/2010) : Lettre ouverte aux candidats têtes de liste en Val-de-Marne à l'occasion de l'élection régionale en Ile-de-France

### **Événements ( Manifestations, Stands voie publique, Rassemblements, Pétitions, Concours)**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| 24 mars 2009, mardi       | <b>Nouveau site internet</b>  |
| Avril 2009                | Réflexion, puis production et <b>distribution des « Macarons vitrophanie » aux commerçants</b>  |
| 5 sept 2009, samedi       | <b>Journée des Associations de Vincennes</b>  |
| 3 octobre 2009, samedi    | <b>Brocante des Rigollots</b>   |
| 6 avril 2010, mardi matin | <b>Distribution de chocolats et de tracts</b> invitant les usagers du bus 118 à la prochaine AG |

### **Représentation publique (un total de 20)**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 25 janvier 2009, dimanche  | Assemblée Générale de Fontenay Plateau                                       |
| 26 janvier 2009, lundi     | AUT Ile-de France, réunion trimestrielle, Paris                              |
| 3 février 2009, mardi      | Collectif Interquartier pour les transports de Montreuil                     |
| 1 <sup>er</sup> avril 2009 | Lancement Agenda 21, Vincennes   |
| 4 avril 2009, samedi       | AUT Ile-de France, Assemblée Générale, Paris                                 |
| 6 mai 2009, mercredi       | Assemblée Générale du Comité des Mocards                                     |
| 26 mai 2009, mardi         | Conseil de quartier Diderot, Vincennes                                       |
| 3 juin 2009, mercredi      | Conseil de quartier du Domaine du Bois, Vincennes                            |
| 13 juin 2009, samedi       | Centenaire Ecoles Jules Ferry/Elisa Lesourd                                  |
| 20 juin 2009, samedi       | Inauguration Ludothèque des Parapluies                                       |
| 23 juin 2009, mardi        | Commission Urbanisme/Voirie/Transports                                       |
| 8 septembre 2009, mardi    | Inauguration des Vélib à Fontenay-Village                                    |
| 24 septembre 2009, jeudi   | Commission Urbanisme Fontenay  |
| 3 octobre 2009, samedi     | Convention Transport UMP Régionales 2010, Saint-Mandé                        |
| 6 février 2010, samedi     | Débat « Transports » du Parti Socialiste, Val-de-Fontenay                    |
| 7 février 2010, dimanche   | Assemblée Générale Association Fontenay Plateau, Fontenay                    |
| 18 février 2010, jeudi     | Débat « Transports » de l'UMP avec Valérie Péresse, Vincennes                |
| 20 février 2010, samedi    | Débat du PS, Saint-Mandé   |
| 25 février 2010, jeudi     | Débat de l'Assoc° Montreuilloise Usagers des Transports en Commun, Montreuil |
| 9 mars 2010, mardi         | Débat du Forum Politique Nogentais à Nogent-sur-Marne                        |

### **Audiences particulières (un total de 3)**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 27 mai 2009, mercredi (8.00)       | RV Patrick Beaudouin (St Mandé)              |
| 2 Décembre 2009, mercredi (15.00)  | RV Laurent Lafon (Vincennes)                 |
| 16 Décembre 2009, mercredi (11.00) | RV Jean-François Voguet (Fontenay-sous-Bois) |



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigolots.fr  
www.metroauxrigolots.fr

### Représentation auprès des autorités (aucune)

**La dernière réunion du Collectif des Elus s'est tenue le samedi 10 février 2007 à Vincennes**

### **En conclusion**

Une année 2009 marquée par ...

- le macaron autocollant distribué aux commerçants
- le nouveau site web
- l'échéance électorale de 2010

Ce que nous demandons à nos Elus ?

D'agir de concert pour convaincre enfin les autorités décisionnaires que sont la Région et l'Etat.  
Quant à nous, nous devons rester mobilisés et soudés jusqu'à l'obtention effective de ce projet

**Ce rapport moral et d'activité est approuvé à l'unanimité.**

## **RAPPORT FINANCIER**

Marc ZEYEN, trésorier, présente les comptes de l'exercice.

(Petite parenthèse : Quels que soient les envois, nous poursuivons la distribution directe quand cela est possible)

### **COMPTE DE RESULTATS DE L'EXERCICE 2009**

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2009)

| CHARGES                         | Montant (euros) | PRODUITS                  | Montant (euros) |
|---------------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| <b>Frais généraux</b>           |                 | Cotisations               |                 |
| Frais de fournitures de bureaux | 67,67           | - 5 € x 156 adhérents,    | 780,00          |
| Adhésion AUT                    | 24,00           | - Dons                    | 285,00          |
| Assurance MACIF                 | 106,81          |                           |                 |
| Frais de représentation         | 70,51           | Subventions               |                 |
| Affranchissements               | 116,20          | - Fontenay 2008           | 109,00          |
| Site WEB                        | 206,44          | - Fontenay 2009           | 85,00           |
|                                 |                 | - Vincennes 2009          | 100,00          |
| <b>Frais financiers</b>         | 4,80            |                           |                 |
| <b>Résultat</b>                 | 762,57          |                           |                 |
| <b>TOTAL DES CHARGES</b>        | <b>1359,00</b>  | <b>TOTAL DES PRODUITS</b> | <b>1359,00</b>  |

### **COMPTE DE BILAN DE L'EXERCICE 2009**

(du 1<sup>er</sup> janvier au 31 décembre 2009)

| ACTIF                   | Montant (euros) | PASSIF           | Montant (euros) |
|-------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Disponibilité à la BRED | 1775,20         | Fonds associatif | 1114,23         |
| Disponibilité en caisse | 101,60          | Résultat         | 762,57          |
|                         | <b>1876,80</b>  |                  | <b>1876,80</b>  |

Les postes de dépenses les plus importants cette année ont concerné le site internet Web, mais c'est un bon investissement.

**Ces bilans sont approuvés à l'unanimité des membres présents.**

## Montant de la cotisation 2010

Pour 2011, il est proposé de maintenir la cotisation à un montant de 5€.

Cette proposition est votée à l'unanimité des membres adhérents .

## Renouvellement du Conseil d'Administration.

Aucune candidature nouvelle n'a été reçue avant la réunion.

La moitié du Conseil d'Administration doit remettre son mandat en jeu, soit 5 membres.

**Collège 1** : se présentent pour un mandat de 2 ans,

Sortants : Marie-Thérèse BONFIGLI, Patricia RAUDIER, (Vice-Présidentes) Marc ZEYEN (Trésorier),  
 Olivier SUDRE(Administrateur) Nouvelle candidature : Madame Rosemarie CHAUVIN.

**Ces 5 candidats sont élus à l'unanimité au Conseil d'Administration**

Ne s'est pas représentée : Andrée DRUART(Trésorière-adjointe)

**Collège 2** :

Acceptent de poursuivre leur mandat pendant 1 an,

Jean Simon MEYER(Président),

Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD(Secrétaire), Monique ABRAHAM (Secrétaire-adjointe)

Monique FAVRE, Geneviève MARMILLOD-PLICARD, Serge RIBEIRO (Administratrices/eur)

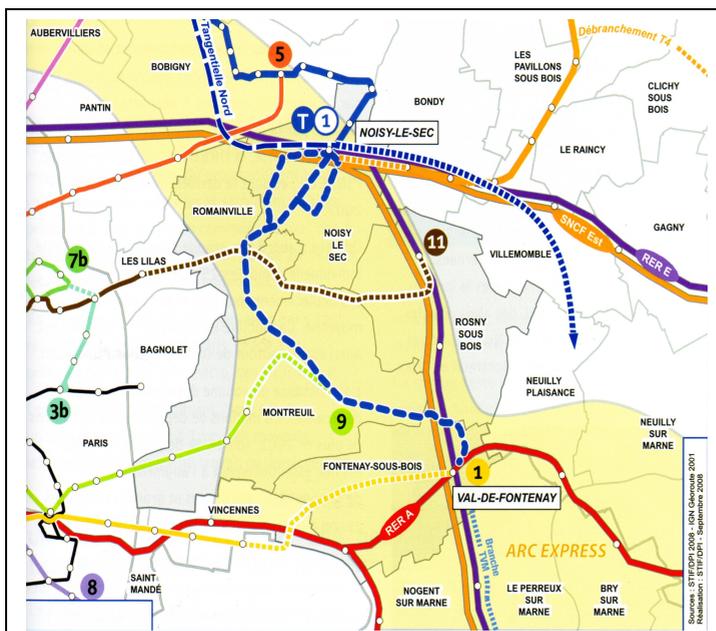
Le Conseil d'Administration est donc composé désormais de 11 personnes pour 12 postes à pourvoir. Il reste donc un poste à pourvoir (éventuellement, cooptation proposée jusqu'à la prochaine AG).

**Les membres du nouveau Bureau seront élus lors du prochain Conseil d'Administration :**

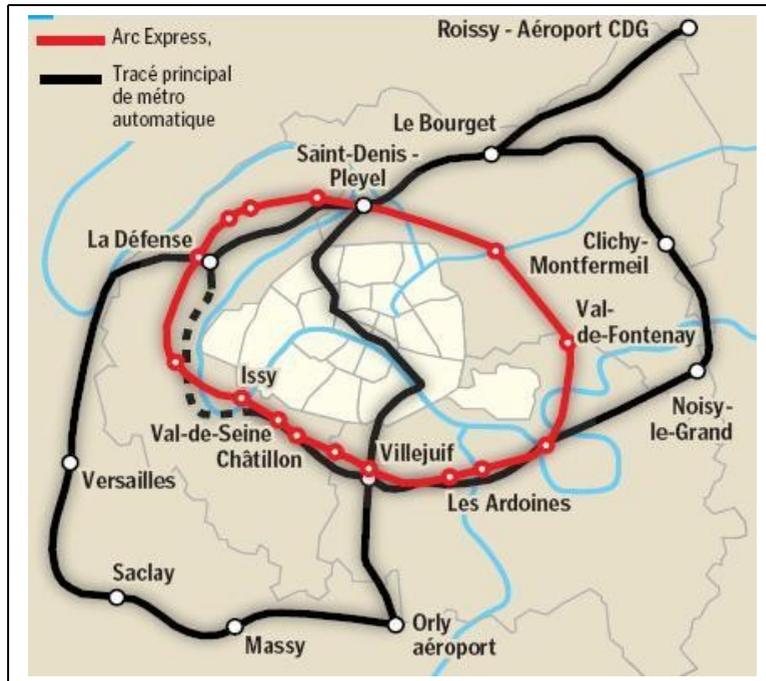
Lundi 11 juin, 19h45, salle Gaveau à Fontenay, rue Pasteur.

## Etat d'avancement du projet :

Les projets de transport dans l'Est parisien



Les deux tracés de métro en rocade actuellement en lice pour le Grand Paris



**La parole est maintenant aux politiques :**

*Au niveau parlementaire :*

**Monsieur Patrick BEAUDOUIN, Député de Fontenay, Vincennes et Député-Maire de Saint-Mandé :**

Reconnait que le débat est complexe et difficile. Mais beaucoup de points sont positifs.

Clairement, le projet figurait sur presque tous les programmes des candidats aux récentes Elections Régionales

Le débat sur le Grand Paris vient d'avoir lieu au Sénat.

Vendredi, à la dernière séance, il a été acté que le métro en rocade devait commencer par le tronçon Val-de-Marne.

L'automatisation de la ligne 1 est en cours : les 1eres rames automatiques circuleront dès 2011, l'automatisation sera totale en 2012, cela libérera des voies de garages.

Au Val de Fontenay il y a des projets de développement au niveau de Péripôle, en particulier un nouvel immeuble BNP.

Il est nécessaire que le « Grand 8 » désenclave Montfermeil et Sevran.

L'ACTEP a alors demandé la création d'une liaison rapide avec cette nouvelle boucle.

Le 17 mars dernier, une réunion avec Christian Blanc a vu émerger de nouvelles possibilités, en particulier un tram-train utilisant des voies de fret existantes entre Champigny et Val-de-Fontenay.

Il faut maintenant demander l'inscription des études de la ligne 1 jusqu'au Val de Fontenay.

La ligne 1 est certes une des plus chargées, mais elle dessert des points essentiels de la Région : Château de Vincennes, IGN/Météo-France, Zoo, INSEP, et permet de rejoindre plus loin l'INA, l'Ecole Vétérinaire...

Pour limiter l'utilisation de la voiture, il faut proposer des transports en commun...



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois  
contact@metroauxrigolots.fr  
www.metroauxrigolots.fr

*Au niveau régional*

**Monsieur Pierre SERNE, Conseiller Régional de Vincennes nouvellement élu et Conseiller municipal de Vincennes:**

On ne peut vraiment pas dire que tout va bien : le prolongement de la 1 est soumise à ce qui se passera au Val de Fontenay.

Un amendement, visant à l'arrêt de la procédure de débat public sur Arc-Express (rocade devant relier Val-de-Fontenay à Arcueil-Cachan) a été adopté au Sénat la semaine dernière. Si on suspend le débat public, il n'y aura pas de métro Arc-Express et le débat sur Orbival n'aura pas lieu.

Quand le projet du Grand Paris sera légalisé, le projet d'Orbival sera suspendu.

Ce Grand Paris coûtera 26 milliards, il y en a actuellement 4 sur la table, il ne restera donc pas les 10 ou 12 milliards que coûterait Arc-Express. Le Grand 8 va siphonner les crédits, et même le tramway T1 risque d'être compromis. Nous sommes donc dans une phase cruciale.

A la question de Monsieur Jean-Pierre REMINIAC, Conseiller Municipal fontenaysien, à savoir : soutient-il vraiment le projet ?, P. Serne répond qu'on est en phase d'attente, mais que le nouveau vice-Président des Transports au Conseil Régional, Jean-Vincent Placé, est politiquement « vert », comme lui.

**Jean-Simon MEYER résume ainsi la situation : en clair le projet « Orbival » (tracé en rouge) est régional, le projet « Grand 8 » (tracé en noir) est d'Etat**

**Madame Laurence ABEILLE, Conseillère Régionale et Maire-adjoint à Fontenay,**

En fait les projets correspondent à 2 concepts différents de la Région Parisienne :

- le projet de Christian Blanc est de relier des pôles d'attractivité, de compétitivité ;
- le projet d'Arc Express est plus axé sur la desserte, les liens et le bien-vivre ensemble pour les habitants, les gens en général.

Elle rappelle que le SDRIF (Schéma Directeur de l'Île de France) n'est toujours pas officiellement ratifié, mais qu'on y avait obtenu l'inscription du prolongement de la ligne n°1 du métro. Ce qui par ailleurs avait ensuite permis de le faire inscrire au Contrat de Projets Etat-Région.

Il s'agit donc de relancer la machine !

Elle vient de voir **Jean-Vincent Placé (Les Verts), Vice-Président aux Transports à la Région qui s'est déclaré prêt à rencontrer l'Association**, en même temps d'ailleurs que celle des Riverains pour la couverture du RER A.

En effet, la Région soutient ce projet.

Elle a particulièrement à cœur de faire avancer ces dossiers « transport ».

*Au niveau du département :*

**Monsieur Jean-Michel SEUX, Conseiller Général de Vincennes :**

Il s'agit de trouver un équilibre entre les deux projets, entre le développement économique et le « mieux vivre ensemble »

Il y a en Région Parisienne une stratégie de développement des grands pôles, on ne peut pas rejeter complètement le projet de l'Etat.

Par ailleurs il est vrai que prendre régulièrement RER A ou métro n'est pas une sinécure, et qu'on ne peut pas renoncer à vouloir rapprocher les gens.

Il faut donc une double justification : économique et humaine, trouver des connexions, des liens, de la cohérence.

On peut se rappeler la belle unanimité pour ce prolongement de la ligne 1, d'autant qu'on sait que les voies ne sont pas loin !

Au départ, lors des premiers contacts avec l'Association, il avait prévenu que ça n'était pas gagné, qu'il fallait un but économique, une finalité, une logique de territoire, donc il faut trouver une logique de connexion pour récupérer des crédits ! Il rappelle qu'il avait conseillé de contacter la ville de Montreuil.

Il faut que notre projet s'inscrive dans un programme plus large, mais aujourd'hui, en séance du Conseil Général, le Président Christian Favier n'était pas inquiet à ce sujet.



*Au niveau des villes*

**Monsieur Christophe ESCLATTIER, Conseiller Municipal de Fontenay :**

Lui souhaite prendre le contre-pied de la dimension régionale.

Il y a quelques années, alors Conseiller Général, il avait largement soutenu le projet.

Il ne faut pas perdre de vue qu'initialement on ne parlait de desservir les Rigollots, une station simplissime de type navette...pour un coût de quelques dizaines de millions d'€. Mme Idrac, de la RATP, était favorable.

Certes pourquoi ne pas poursuivre ensuite jusqu'au Val, mais déjà commencer par le quartier des Rigollots.

*(Cette intervention est très applaudie)*

**Monsieur Claude Mallerin, Maire-adjoint de Fontenay et retraité de la RATP,**

Représente le Sénateur-maire de Fontenay M. VOGUET, retenu en séance au Sénat, où les projets Grand 8/Arc – Express ont également été débattus.

Partage l'opinion générale, et, en temps que retraité RATP, espère, à défaut de l'avoir vu pendant son activité, voir aboutir ce projet ! ...

En revanche estime que le coût serait plutôt de l'ordre de 350 000 €.

Pour lui, les projets ne doivent pas s'opposer, en effet il faut commencer par un bout, **au moins une station aux Rigollots**. Il rappelle que M. Huchon et le Préfet sont favorables aux études pour la 1.

Ce qui est certain, c'est qu'on n'est pas sûr de gagner, mais si on ne fait rien, cela ne risque pas d'avancer !

**Madame Agnès ARCIER, Conseillère Municipale de Fontenay :**

Clairement, convergence d'objectif : il faut veiller à ce que les engagements soient tenus et rappeler à la majorité locale de pousser le dossier. Elle s'engage à soumettre des vœux à la municipalité de Fontenay.

Que la ville, par exemple, émette plus souvent des vœux, il faut que les projets avancent.

Elle pense qu'il faut que tout avance en parallèle pour permettre les connexions au fur et à mesure des travaux.

**Madame Tiffany ERMENAULT, Conseillère Municipale de Fontenay :**

Beaucoup de choses ont été dites ;

Mais le projet du Gouvernement coûtera très cher, et il ne restera plus d'argent, les riverains risquent d'attendre...Et on n'a pas besoin de pousser davantage la Municipalité puisqu'elle est favorable au projet..

**Monsieur Bruno BLAIS, Conseiller Municipal de Vincennes :**

Soutient pleinement le projet, en particulier en temps qu'utilisateur !

Rappelle que Vincennes a toujours été moteur.

On n'est pas là pour polémiquer, mais pour trouver des solutions.

**Madame Muriel HAUCHEMAILLE, Conseillère Municipale de Vincennes :**

Il faudrait gonfler les effectifs de l'Association, car quand on parle aux Elus, on les intéresse d'autant plus si on est nombreux, 200, 300...

## Questions / Réponses - Remarques du Public

*La parole est ensuite donnée à plusieurs participants.*

**Le projet local de la ligne n°1**

- Le métro tout de suite !
  1. Pour un adhérent «ce qui l'intéresse, c'est de prendre le métro rapidement ! et souhaite qu'on se focalise là dessus...»
  2. Pour un autre «En effet, ne pas se noyer dans un débat entre 2 tracés, se focaliser sur le besoin actuel ; une station aux Rigollots. Tant mieux si Orbival se fait et passe par le Val et que la ligne 1 y arrive. Sinon, elle servirait au moins à désengorger la ligne A du RER. »
  3. Pour un autre «Le projet est vraiment nécessaire quand on voit l'offre de transports dans le quartier».
  4. Pour un autre «La situation va encore s'aggraver avec la mise en place d'un nouveau plan de circulation à Vincennes.»
- Il y a un point de vue à **court terme** : favoriser le déplacement des habitants, et un point de vue à **long terme** : favoriser le développement économique.
- Si les riverains des Rigollots peinent dans les bus 118 et 124, la situation est pire pour **les habitants du Plateau qui auraient bien besoin du métro aussi**.

### **La dimension régionale et les projets de rocades**

- Les projets de rocade se différencient aussi au niveau financier : 35 ou 18 milliards d'€. On peut aussi réfléchir à des solutions alternatives. Pour désaturer les lignes A du RER et 1 du métro, en tant qu'Association on a la responsabilité de demander une rocade pour soulager ces radiales.
- Opposer les projets Rociade Grand 8 et Orbival/Arc Express est inutile. Le projet de prolongement de la ligne n°1 tient debout tout seul sans avoir besoin d'être raccroché à celui de la future rocade du Grand Paris...

### **Impliquer les entreprises du Val-de-Fontenay dans le projet**

- On peut considérer que si nous avons du mal à nous rendre à Paris, les salariés des entreprises du Val ont aussi du mal à y accéder. De plus, le nombre de salariés travaillant à Val pourrait atteindre 100 000 dans quelques années. Pourquoi ne pas impliquer les entreprises ? Un meilleur accès serait pour elles une valeur ajoutée...

#### **Jean-Simon MEYER, Président de l'Association,**

*précise qu'il n'est absolument pas question de se raccrocher à tout prix à un projet de tracé de rocade plutôt qu'à un autre (Arc-Express ou Grand-Huit). Mais les prolongements de lignes de métro ne se font pas comme ça, il y a des critères de rentabilité, et des modèles de planification multimodaux qui entre en œuvre dans les prises de décisions politiques. Tout cela est consultable sur le site Internet [www.metroauxrigollots.fr](http://www.metroauxrigollots.fr) de l'Association. C'est pourquoi on peut douter très sérieusement d'un prolongement qui se limiterait aux Rigollots. Lorsque l'on prend du recul, c'est désagréable à entendre, mais très honnêtement aucune autorité politique décisionnaire n'acceptera de mettre un seul centime dans un projet qui serait limité aux Rigollots. **Il est donc essentiel de défendre le projet dans sa globalité (Château de Vincennes, Les Rigollots, Val-de-Fontenay)** quitte à ce que celui-ci se réalise de manière phasée ( phase 1, les Rigollots / phase 2, Val-de-Fontenay )*

*Olivier SUDRE, Administrateur MAR, rappelle que les crédits d'études votés en 2008 ne sont toujours pas débloqués.*

#### **Laurence ABEILLE, Conseillère Régionale et Maire-adjoint à Fontenay,**

*répond que le prolongement de la ligne n°1 du métro n'est hélas pas prioritaire pour le STIF, malgré les rappels qui en sont régulièrement faits. Ce n'est pas si facile que ça, il y a quand même un tunnel à creuser.*

*Val-de-Fontenay est un pôle intermodal extrêmement important, un des plus gros de la région. Mais les caisses du STIF sont plutôt vides, il faudra continuer à se battre. Elle convient que prendre les bus devient infernal. Il y a sur Fontenay un projet de navette rapide entre les 2 gares RER pour compléter la desserte des bus.*

**On a besoin de solutions immédiates, sans attendre.**

**En conclusion :** *En conclusion, Jean-Simon Meyer, Président de l'association, rappelle les lignes en cours de prolongement actuellement : 4, 8 (aérien), 12 . Il faudrait que le projet de la ligne 1 se concrétise vite, et pour cela être encore plus nombreux/ses*

*La séance est levée à 22h30.*

*Notre Président, Jean-Simon Meyer, met fin à l'Assemblée Générale en remerciant chaleureusement tous les participants. Il invite à poursuivre les conversations de façon plus informelle entre Elus, membres du CA de l'Association et participants autour du verre de l'amitié.*

Le Président,



Jean-Simon MEYER

La Secrétaire,



Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD