

ASSEMBLEE GENERALE 2009

Mardi 24 mars 2009
Procès-verbal

Séance ouverte à 20h20 à l'école Jules Ferry, rue Roublot, à Fontenay

PRESENTS

Personnalités élues :

Mesdames Laurence Abeille (Conseillère Régionale et Maire-adjoint Fontenay), Liliane Pierre (Conseillère Générale Fontenay-Ouest, Vice-Présidente au CG 94), Marion Legouy-Desaulle (Maire-adjoint Fontenay), Fabienne Vansteenkiste (Maire-adjointe Montreuil), Tiffany Ermenault (CM Fontenay), Muriel Hauchemaille (CM Vincennes), Martine Riou (CM Fontenay),

Messieurs Gilles Saint Gal (Conseiller Général Fontenay-Est, Vice-Présidente au CG 94 et CM Fontenay), Patrice Bédouret (Maire-adjoint Fontenay), Louis Mohamed Seye (Maire-adjoint Fontenay), Bernard Bénédic (CM Fontenay), Bruno Blais (CM Vincennes), Laurent Kestel (CM Vincennes), Claude Mallerin (CM Fontenay), Jean-Pierre Réminiac (CM Fontenay)

Représentants d'Associations :

Madame Geneviève Marmillod-Plichard du Comité des Mocards (administratrice de MAR)

Messieurs Jean-Louis Brossier et Gérard Mari de l'Association du Plateau

Monsieur Bernard Lepape de l'Association de Défense des Riverains du RER A

Membres du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots » :

Jean-Simon Meyer (Président), Marie-Thérèse Bonfigli (Vice-présidente), Olivier Sudre (Vice-président), Joëlle Estournès-Marmillod (Secrétaire), Marc Zeyen (Trésorier), Monique Abraham (Secrétaire-adjointe), Monique Favre, Patricia Raudier, Liliam Sudre, Serge Ribeiro (Administratrices /administrateur)

En tout 65 émargements,
35 pouvoirs d'adhérents excusés ont été recueillis.

EXCUSÉS

Personnalités élues :

Madame Catherine Procaccia (Sénateur et Conseillère Générale Vincennes-Ouest)

Messieurs Patrick Beaudouin (Député de Fontenay, Vincennes et Député-Maire de Saint-Mandé), Laurent Lafon (Maire de Vincennes et Conseiller Régional) représenté par M. Blais, Christophe Esclattier (CM Fontenay),

Membre du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots »

Monsieur Gautier Brodéo

Le Président de l'association, Jean-Simon Meyer salue les adhérentes, adhérents, Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations qui ont répondu à l'invitation, leur souhaite la bienvenue et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'Association depuis trois ans déjà.

Il remercie également les Elus de leur soutien, adresse un grand Bravo à toutes les équipes de terrain qui agissent concrètement pour la promotion de ce projet, prie l'assistance de vouloir bien excuser les personnalités absentes, indique ensuite le schéma de déroulement de la soirée, selon l'ordre du jour établi :

- Approbation du PV de l'AG 2008
- Rapport moral et d'activité
- Rapport financier
- Vote de la cotisation
- Modification des statuts
- Election de membres au Conseil d'Administration sur candidature préalable
- Présentation du nouveau site web
- Echanges entre Elus présents et participants
- Questions diverses

Après délibération portant approbation du Procès-Verbal de l'AG 2008, il est approuvé à l'unanimité.



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigollots.fr
www.metroauxrigollots.fr

RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITÉ

Présenté par le Président Jean-Simon Meyer, assisté de Joëlle Estournès-Marmillod et Monique Abraham
« Métro aux Rigollots, c'est avant tout la défense d'un projet : le prolongement de la ligne n°1 du métro aux Rigollots. Le projet a d'autant plus de chances d'aboutir qu'il se profile de + en + comme un projet régional avec, à terme, une extension jusqu'au Val-de-Fontenay, bien que notre priorité reste de le faire prolonger jusqu'au Rigollots.

Ce projet est défendu par

- 171 membres-adhérents en 2008,
- 150 commerçants et
- 3000 sympathisants »

5 réunions de Bureau/CA 1^{er} février (Bureau+CA), 4 avril (Bureau+CA), 6 juin (Bureau + CA), 4 septembre (Bureau+CA), 21 novembre (Bureau+CA).

Assemblée Générale 2008, le jeudi 22 mai 2008

- Élection de Marc Zeyen au poste de Trésorier

Lettres d'information : Lettre d'hiver 2007/2008, Lettre de Printemps 2008, Lettre d'Automne 2008.

Elles ont été diffusées par voie postale ou e-mail.

Elles sont distribuées aux commerçants riverains.

Nous en tenons un certain nombre à votre disposition.

Toutes sont désormais consultables sur le site web.

Courriers officiels adressés par le Président aux autorités pour rappeler l'importance de ce projet :

Lettre Générale n°8 (28/01/2008) : Lettre aux élus relatif aux crédits d'études alloués pour le prolongement de la ligne 11 et encourageant les élus à poursuivre leur travail au sein du Collectif

Lettre Générale n°9 (02/02/2008) : Lettre ouverte aux candidats aux Elections 2008 (municipales et cantonales).
(Réponses en ligne sur notre nouveau site web)

Lettre Générale n°10 (22/06/2008) : Lettre aux Conseillers Généraux du secteurs, relative à la rencontre entre le président du Conseil régional d'Ile-de-France, Jean-Paul Huchon, et les présidents des Conseils généraux de la région.

Événements (Stands voie publique, Rassemblements, Pétitions, Concours)

6 sept 2008, samedi

Journée des Associations de Vincennes

27 septembre 2008, samedi

Brocante des Rigollots

Représentation publique (un total de 21)

L'Association a répondu présent à un certain nombre d'invitations :

Janvier	Vœux, à l'invitation des Maires de Fontenay, Vincennes et Saint Mandé
Janvier	Galette à Vincennes
2 février, samedi	AG de l'Association de Défense des Riverains pour la couverture du RER A
17 février, dimanche	Assemblée Générale de Fontenay Plateau
16 mai, vendredi	Inauguration couverture RER A, Saint-Mandé
24 mai, samedi	Présentation des 4 nouveaux jardins, Vincennes (L'opiniâtreté de l'Association de Défense des Riverains pour la couverture du RER A et le soutien des Elus ont permis ces réalisations partielles)
4 juin, mercredi	AG du Comité des Mocards, Fontenay
12 juin, jeudi	Commission urbanisme, ville Fontenay-sous-Bois
18 juin, mercredi	Visite du Tunnel RATP Vincennes-Fontenay et des ateliers d'entretien rue Pasteur (en compagnie d'Elus et de fonctionnaires municipaux fontenaysiens)
19 juin, jeudi	Réunion de la Conseillère générale, Liliane Pierre, MDCVA, Fontenay
9 sept, mardi	Commission urbanisme, MDCVA
25 septembre, jeudi	Conseil consultatif Canton Fontenay-Ouest, MDCVA
20 octobre, lundi	AUT Ile-de France, réunion trimestrielle, Paris (Association des Usagers des Transports à laquelle nous adhérons)
25 au 26 octobre (nuit)	Installation de la passerelle à la station RER Moreau-David, Fontenay (Distribution d'un tract)
20 novembre	Rencontre Christian Favier à Fontenay-sous-Bois
28 et 29 novembre	Colloque international des métros de banlieue, Nogent s/Marne (Organisé par l'association des Elus ORBIVAL forte de 30 000 pétitionnaires, ce



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois
contact@metroauxrigolots.fr
www.metroauxrigolots.fr

2 décembre, mardi
5 décembre, vendredi
9 décembre, mardi

colloque a promu le projet de métro en rocade qui permettrait d'améliorer considérablement les liaisons banlieue-banlieue et favoriserait l'abandon de la voiture de nombre de Val-de-Marnais)

Commission Urbanisme : circulation, déplacements, Fontenay

Cocktail à l'issue du gala inaugural de la patinoire de Vincennes

Réunion du STIF, présentation tramway T1 Ecole Michelet (Distribution d'un tract à l'occasion de cette présentation en présence des représentants du STIF, l'organisme décideur en ce domaine depuis 2005)

Audiences particulières (aucune)

Il est à noter que notre association n'a sollicité aucune audience en 2008, « une mise entre parenthèses » en particulier pour respecter le devoir de réserve des Elus en campagne et laisser à de nouveaux interlocuteurs le temps de prendre leurs fonctions.

Elle garde néanmoins le contact avec les élus qu'elle rencontre à l'occasion de diverses manifestations.

Représentation auprès des autorités (aucune)

La dernière réunion du Collectif des Elus s'est tenue le samedi 10 février 2007 à Vincennes ;

mais les Elus affirment qu'ils ont cependant continué à travailler dans ce sens.

En conclusion

Une année 2008 assez calme, car marquée par des élections locales ; en revanche, nous en avons profité pour engager sérieusement les deux projets qui se concrétiseront en cette année 2009 : **le macaron et le site web**. Ces deux projets constituent un bon point de départ pour notre association qui passe maintenant à la vitesse supérieure.

- Le macaron autocollant : réflexion puis production des autocollants distribués gratuitement à la mi-avril 2009 aux commerçants qui pourront l'apposer sur leurs vitrines afin d'affirmer leur soutien au projet
- Le nouveau site web : Après des semaines de réflexion et des mois de travail, et 75 ans après la première évocation du projet du prolongement de la ligne 1 du métro (1934 !), lancement officiel ce soir !

Ce rapport moral et d'activité est approuvé à l'unanimité.

RAPPORT FINANCIER

Marc ZEYEN, trésorier, présente les comptes de l'exercice.

(Petite parenthèse : Quels que soient les envois, nous poursuivons la distribution directe quand cela est possible)

COMPTE DE RESULTATS DE L'EXERCICE 2008

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2008)

CHARGES	Montant (euros)	PRODUITS	Montant (euros)
Frais engagés pour la réalisation d'autocollants vitrophanie à distribuer aux commerçants : 130 exemplaires	364,78	Cotisations 2008 - 5 € x 171 adhérents, - Dons	855,00 350,00
Frais de fournitures de bureaux	21,20	Subventions 2007 Fontenay-sous-Bois	0,00
Adhésion AUT	22,00		
Assurance MACIF	103,78		
Frais de représentation	40,02		
Affranchissements	167,51		
Frais bancaires	0,00	Extourne frais bancaires	109,58
Résultat	595,29		
TOTAL DES CHARGES	1314,58	TOTAL DES PRODUITS	1314,58

COMPTE DE BILAN DE L'EXERCICE 2008

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2008)

ACTIF	Montant (euros)	PASSIF	Montant (euros)
Produits à recevoir		Fonds associatif	518,94
• Subvention 2007 Fontenay-sous-Bois	77,00	SUBVENTION 2007 Fontenay-sous-Bois	77,00
• Subvention 2008 Fontenay-sous-Bois	109,00	SUBVENTION 2008 Fontenay-sous-Bois	109,00
Disponibilité à la BRED	993,23	Résultat	595,29
Disponibilité en caisse	121,00		
Perte de l'exercice	0,00		
	1300,23		1300,23

Ces bilans sont approuvés à l'unanimité des membres présents.

Montant de la cotisation 2010

Pour 2010, il est proposé de maintenir la cotisation à un montant de 5 euros.

Cette proposition est votée à l'unanimité des membres adhérents .

Proposition de modification des statuts

Une association naît, puis vit, évolue.

Voilà pourquoi, après trois années d'exercice, notre CA a souhaité faire évoluer les statuts afin :

- de réaffirmer le caractère citoyen de notre démarche
- de permettre une rotation plus rapide de l'exécutif
- de garantir une continuité de l'exécutif

Dans le cadre de l'Assemblée Générale 2009 de Métro aux Rigollots, le Conseil d'Administration soumet, à l'Assemblée délibérante, les modifications suivantes en vue de leur approbation. Les modifications sont en italique souligné (lorsque des mentions sont supprimées, celles-ci sont en barré double).

Article 2 : BUT.

Cette association, est indépendante et apolitique au sens partisan du terme. Constituée dans la perspective d'un prolongement de la ligne n°1 du métropolitain francilien, elle a pour but :

- De fédérer les utilisateurs potentiels d'une nouvelle station dans le quartier dénommé "Les Rigollots" (Fontenay-sous-Bois/Vincennes)
- De travailler conjointement avec d'autres associations citoyennes afin de soutenir le prolongement de la ligne n°1 jusqu'au Val-de-Fontenay en interconnexion avec Orbival. projet de métro entre Val-de-Fontenay et Cachan
- Plus généralement, de favoriser la desserte par les transports en commun du quartier dénommé "Les Rigollots".

Monsieur Saint Gal précise, à propos du terme « apolitique », que littéralement « politique » signifie « vie de la cité » et n'est de ce fait pas partisane.

Il est précisé que cette mention établit que les Elus ne sont pas admis à être candidats au poste d'Administrateur, cependant ils peuvent volontiers adhérer comme n'importe quel citoyen.

Madame Vansteenkiste suggère de s'abstenir de préciser « Orbival » car le projet pourrait prendre ultérieurement une autre dénomination.



Article 9 : CONSEIL D'ADMINISTRATION.

L'association est dirigée par un conseil d'Administration d'au maximum ~~45~~ **12** membres élus pour ~~DEUX TROIS~~ années par l'Assemblée Générale Ordinaire. Les membres sont rééligibles. [...]

Le Conseil étant renouvelé tous les ~~DEUX TROIS~~ ans par moitié, la première année les membres sortants sont désignés par le sort.

Article 11 : ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Seuls peuvent se présenter au Conseil d'administration les membres remplissant deux conditions :

- être à jour de sa cotisation lors de l'Assemblée Générale en cours
- avoir été à jour de sa cotisation lors de l'Assemblée Générale précédente

Il est précisé que des candidats ne remplissant ces conditions pourraient être volontiers acceptés dans l'intervalle au sein du Conseil d'Administration au titre de cooptés.

Les articles sont alors re-formulés comme suit :

Article 2 : BUT.

Cette association est indépendante et apolitique au sens partisan du terme. Constituée dans la perspective d'un prolongement de la ligne n°1 du métropolitain francilien, elle a pour but :

- De fédérer les utilisateurs potentiels d'une nouvelle station dans le quartier dénommé "Les Rigollots" (Fontenay-sous-Bois/Vincennes)
- De travailler conjointement avec d'autres associations citoyennes afin de soutenir le prolongement de la ligne n°1 jusqu'au Val-de-Fontenay en interconnexion avec le pôle intermodal de Val-de-Fontenay
- Plus généralement, de favoriser la desserte par les transports en commun du quartier dénommé "Les Rigollots".

Article 9 : CONSEIL D'ADMINISTRATION.

L'association est dirigée par un conseil d'Administration d'au maximum 12 membres élus pour DEUX années par l'Assemblée Générale Ordinaire. Les membres sont rééligibles.[...]

Le Conseil étant renouvelé tous les DEUX ans par moitié, la première année les membres sortants sont désignés par le sort.

Article 11 : ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

Seuls peuvent se présenter au Conseil d'administration les membres remplissant deux conditions :

- être à jour de sa cotisation lors de l'Assemblée Générale en cours
- avoir été à jour de sa cotisation lors de l'Assemblée Générale précédente

Ces modifications sont votées à l'unanimité des adhérents présents.

Renouvellement du Conseil d'Administration.

Aucune candidature nouvelle n'a été reçue avant la réunion.

Se représentent :

Jean Simon MEYER(Président)

Marie-Thérèse BONFIGLI(Vice-Présidente) et Olivier SUDRE(Vice Président)

Marc ZEYEN (Trésorier)

Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD(Secrétaire) et Monique ABRAHAM (Secrétaire-adjointe)

Monique FAVRE, Geneviève MARMILLOD-PLICHARD, Patricia RAUDIER, Serge RIBEIRO (Administratrices/eur)

Nouvelle candidature : Madame Andrée DRUART

Ces 11 candidats sont élus à l'unanimité.

Il reste donc un poste à pourvoir (éventuellement, cooptation proposée jusqu'à la prochaine AG)

Les membres du nouveau Bureau seront élus lors du prochain Conseil d'Administration :

lundi 30 mars, 19h45, salle Gaveau à Fontenay, rue Pasteur.

Etat d'avancement du projet (Illustré par Power-point, avec schémas)

Pour commencer, on peut dire que nous sommes actuellement dans un contexte globalement favorable.

Tous les élus sont d'accord sur le constat qu'il y a deux problèmes en région parisienne :

- Le logement
- Les transports

Sur les transports, la priorité étant le réseau en banlieue, Paris intra-muros étant particulièrement bien loti, pour ne pas dire sur-doté

Dans le contexte général il y a risque de congestion à l'horizon 2020 à Paris et dans les départements limitrophes : L'illustration en est aujourd'hui même la une du quotidien le Parisien « METRO RER : Ca craque ! »

Dans une étude menée en 2006, l'Atelier Parisien d'Urbanisme (APUR) prévoit qu'à l'horizon 2020, près d'un million de déplacements supplémentaires s'ajouteront aux 12 millions de trajets quotidiens actuels à Paris et dans les départements limitrophes. Les Hauts-de-Seine, le Val-de-Marne et la Seine-Saint-Denis sont menacés de congestion avec une hausse de plus de 15% des déplacements, soit 850 000 trajets supplémentaires.

Sans une nouvelle offre de métro et de bus en petite couronne, la surcharge se reportera sur le périphérique et dans Paris intra-muros. 62 000 banlieusards supplémentaires (+2,3%) traverseront la capitale chaque jour pour effectuer un trajet de banlieue à banlieue et éviter ainsi les bouchons à la périphérie

Il existe un projet de nouveau métro en rocade pour la banlieue : il prend de multiples noms, Métrophérique, Arc-Express ou Orbival(section d'Arcueil à Val de Fontenay), selon les groupes de travail, mais il s'agit peu ou prou du même projet.

Une ligne de 60 km de long faisant le tour de Paris.

Pour ce projet le coût de travaux global est estimé entre 6 et 10 milliard d'€.

TRANSITION : Celui-ci relierait toutes les têtes de ligne de métro, et entre autres celles de l'Est parisien, une fois leur prolongement réalisé.

Sur l'Est parisien, les projets restent les mêmes

Plus précisément, sur la ligne 1, compte tenu des contraintes de rentabilité, il semble très vraisemblable que les pouvoirs publics se décideront à investir uniquement si le prolongement est réalisé jusqu'au futur pôle intermodal de Val-de-Fontenay

Mais maintenant entre en jeu le **projet de Christian Blanc, une rocade beaucoup plus excentrée** qui relierait d'autres pôles économiques , pour l'Est les aéroports via Marne-la-Vallée...donc loin du Val de Fontenay. il est clair qu'il n'y aura pas assez d'argent pour financer tous les projets . Ce dont nous avons besoin, c'est un moyen de transport au quotidien.

Si notre projet de prolongement n'est pas adopté dans le cadre du SDRIF fin avril, il risque de tomber à l'eau. Les autres demandes de prolongement du secteur sont pour les lignes :

- 11, bien avancé,
- et 9, mais c'est déjà une des lignes les plus longues du réseau,
- ainsi que TVM (bus Trans Val de Marne en site propre)

Ce que nous demandons à nos Elus ?

•Transformer le Collectif des élus en une Association des élus, entité juridique officiellement déclarée en préfecture selon l'exemple de la ligne n° 11.

••Elargir ce Collectif devenu Association aux élus des villes de Paris, Montreuil, Nogent-sur-Marne, Rosny-sous-Bois, Neuilly-Plaisance, Le Perreux-sur-Marne

De notre côté, nous devons restés mobilisés et soudés jusqu'à l'obtention effective de ce projet !

Le Président remercie l'assistance de son attention et présente le page d'accueil du site

www.metroauxrigolots.fr

en remerciant chaleureusement et en demandant des applaudissements pour le webmaster Thomas Berthelot

La parole est maintenant aux politiques :

Monsieur Gilles Saint Gal, Conseiller Général de Fontenay-Est, Vice-Pdt au CG94 et Conseiller Municipal, fait remarquer à l'assistance qu'une Assemblée Générale n'est jamais intemporelle.

Le Président de la République doit se prononcer le 29 avril prochain sur le Grand Paris, parallèlement au rendu du travail de Christian Blanc sur ses projets de transport.

Il rappelle que les premières études ont été financées et menées, que le projet initial de prolongement de cette ligne 1 a pris corps avec l'extension possible jusqu'au Val de Fontenay, avec station(s) intermédiaire(s) au Plateau, au travers de zones urbaines plus ou moins denses.

Ce projet va dans le sens d'un rééquilibrage Est/Ouest de la Région et de sa relance économique.

Madame Fabienne Vansteenkiste, Maire-adjointe à Montreuil,

Pour Montreuil, le projet de la ligne 1 n'intéresse qu'une petite partie des habitants et est assez marginal en comparaison de celui de la ligne 11.

Pourtant l'équipe municipale de la ville soutient ce projet par solidarité.

En revanche, la demande de prolongement de la ligne 11 concerne non seulement les habitants de Montreuil mais aussi de Rosny, des Lilas, de Romainville qui n'ont aucun autre moyen de transport collectif, dans une zone où il y a des zones denses mais aussi des possibilités énormes sur des friches.

La ligne 11 représente un budget de 1 milliard d'euros.

Le vote de budget pour des études préliminaires n'est pas gage de réalisation : pour la ligne 9, on s'en est tenu là pour l'instant !

Madame Liliane Pierre, Conseillère Générale de Fontenay-Ouest,

annonce que Daniel Davis, Président de son groupe au Conseil Régional, déposera 2 propositions pour les lignes 1 et 11.

Pourquoi pas formaliser une Association des Elus si cela les rend plus lisibles (?)

Pour la saturation du RER A, de nouveaux crédits d'études pour le doublement de la capacité des voitures a déjà été voté.

Madame Laurence Abeille, Conseillère Régionale et Maire -adjoint à Fontenay,

Tous les Elus ont un rôle important, chacun à son niveau.

La mobilisation des Elus et des riverains a permis jusqu'ici d'avancer, comme pour la ligne 11.

La situation paraît un peu désespérée car les travaux de ce type sont longs à réaliser.

Globalement pour les travaux, l'enveloppe prévue est de 18 milliards,

- 12 milliards financés par la Région et le STIF (Syndicat des Transports de l'Ile de France)

- 6 milliards financés par l'Etat.

La situation des transports est catastrophique, chaque usager se rend compte de leur saturation : le moindre moment de retard se répercute.

La demande des riverains pour le prolongement du métro peut s'étendre à d'autres quartiers de Fontenay.

En ce qui concerne l'englobement de Fontenay et Vincennes dans le " Grand Paris ", les Verts n'y sont pas totalement opposés, si cela permet le partage des richesses de l'Ouest francilien.

Monsieur Bruno Blais, Conseiller Municipal de Vincennes, représente Monsieur Laurent Lafon :

Tout a été dit, il n'y a plus grand chose à ajouter.

Monsieur Jean-Pierre Réminiac, Conseiller Municipal à Fontenay,

rappelle le soutien qu'a apporté Christophe Esclattier, Conseiller Municipal de Fontenay et jusqu'à l'an dernier Conseiller Général du canton Ouest, à l'Association dès sa création.

(Le Président JS Meyer rappelle que c'est Christophe Esclattier qui a prêté ce soir encore rétroprojecteur et matériel de sonorisation).

Monsieur Louis-Mohamed Seye, Maire-adjoint à Fontenay :

Se réjouit de l'extension de ce projet à l'autre partie de Fontenay.

Il existe déjà une association des Elus de l'Est francilien, l'ACTEP, qui travaille beaucoup sur le rééquilibrage Est / Ouest.

Au projet du Grand Paris fait face le projet alternatif de Paris Métropole.

Il rappelle en effet combien le RER A est engorgé.

Monsieur Bernard Bénédicte, Conseiller Municipal à Fontenay,

Le projet est viable mais dans l'optique de rejoindre jusqu'au Val de Fontenay.

Avec l'automatisation de la ligne, les coûts seront dérisoires pour un projet de dimension régionale.

On vient de prendre connaissance de l'accord au projet de prolongement d'Eole de Saint Lazare à la Défense.

Il faut en effet que les Elus s'associent, on a suffisamment de Conseillers locaux, et même un Député et un Sénateur !

En lançant une pétition par internet grâce au site Web, on pourrait espérer encore des milliers de signatures, peut-être jusqu'à 50 000 ?

Monsieur Claude Mallerin, Conseiller Municipal à Fontenay et salarié à la RATP,

Il est particulièrement attaché au prolongement de cette ligne 1.

Cette ligne sera totalement automatisée à compter de septembre 2010 :

les nouveaux véhicules vont arriver aux ateliers à partir d'Avril 2009,

les portes automatiques seront les premières inaugurées à la station Bérault en présence de Pierre Mongin,

Président de la RATP.

Madame Marion Legouy-Desaulle, Maire-adjoint à Fontenay

L'argument de poids : ne pas s'arrêter aux Rigolots

En conclusion, Jean-Simon Meyer, Président de l'association, rappelle que, suite à une pétition lancée par l'AUT Ile-de-France (et qui a recueilli 8000 signatures) Messieurs Jean-Paul Huchon, Président de la Région Ile-de-France, et Nicolas Sarkozy, Président de la République, se sont accordés sur un budget de 600 millions pour de nouvelles voitures à 2 étages sur la ligne A du RER, mais il indique être persuadé que cela ne soit largement pas suffisant en terme de réponse à long terme. Plutôt que surcharger les lignes, il faut maintenant tirer de nouveaux sillons ... mais cela coûte nettement plus cher et nécessite très certainement de faire des choix politiques qui pourraient se révéler douloureux (mesures fiscales visant à dissuader l'usage compulsif de la voiture individuelle).

Questions / Réponses

La parole est ensuite donnée aux autres participants.

Monsieur Fabrice Naccache (adhérent qui, lors de l'AG 2007, avait présenté un chiffrage sur le gain de temps par usager) suggère de mettre en avant le soulagement de la ligne A du RER, cela " renverserait la vapeur ".

La séance est levée à 22h00.

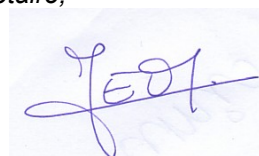
Notre Président, Jean-Simon Meyer, met fin à l'Assemblée Générale en remerciant chaleureusement tous les participants. Il invite à poursuivre les conversations de façon plus informelle entre Elus, membres du CA de l'Association et participants autour du verre de l'amitié.

Le Président,

La Secrétaire,



Jean-Simon MEYER



Joëlle ESTOURNES-MARMILLOD