



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois
metro.vincennesfontenay@laposte.net
<http://metroauxrigollots.site.voila.fr>

ASSEMBLEE GENERALE 2008

Jeudi 22 mai 2008
Procès-Verbal

Séance ouverte à 20h20 à la salle Robert Louis, Cœur de Ville (Vincennes)

PRESENTS

Personnalités élues :

Mesdames Laurence Abeille (Conseillère Régionale et Maire-adjoint Fontenay), Liliane Pierre (Conseillère Générale Fontenay-Ouest, Vice-Présidente au CG94), Françoise Fougerole (Maire-adjoint Saint Mandé), Muriel Hauchemaille (CM Vincennes), Murielle Michon (Maire-adjoint Fontenay), Stéphanie Perrier (CM Montreuil), Martine Riou (CM Fontenay), Anne Marie Xambeu (CM Fontenay).

Messieurs Patrick Beaudouin (Député de Saint-Mandé, Vincennes, Fontenay et Maire de Saint-Mandé), Laurent Lafon (Maire de Vincennes et Conseiller Régional), Jean-Michel Seux (Conseiller Général Vincennes-Est), Claude Mallerin (CM Fontenay), Jean Pierre Réminiac (CM Fontenay).

Représentants d'associations :

Madame Geneviève Marmillod-Plichard du Comité des Mocards
Monsieur Gérard Mari de l'Association du Plateau
Monsieur Bernard Lepape de l'Association de Défense des Riverains du RER A

Membres du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots » :

Jean-Simon Meyer (Président), Marie-Thérèse Bonfigli (Vice-présidente), Olivier Sudre (Vice-président), Joëlle Estournès-Marmillod (Secrétaire), Pierrette Gutierrez (Trésorière), Marc Zeyen (Trésorier-adjoint) Monique Abraham (Secrétaire-adjointe), Monique Favre, Patricia Raudier, Serge Ribeiro.

EXCUSÉS

Personnalités élues :

Madame Catherine Procaccia (Sénateur et Conseillère Générale Vincennes-Ouest)

Membres du Conseil d'Administration de « Métro aux Rigollots » :

Madame Liliam Sudre, Monsieur Gautier Brodeo

Jean Simon Meyer salue les adhérentes, adhérents, Elues, Elus, Présidentes et Présidents d'Associations qui ont répondu à l'invitation, leur souhaite la bienvenue et les remercie de la confiance qu'ils accordent à l'Association depuis deux ans déjà.

Il remercie également les Elus de leur soutien, et adresse un grand Bravo à toutes les équipes de terrain qui agissent concrètement pour la promotion de ce projet.

« Sans votre volonté, Sans votre engagement concret, RIEN n'aurait été possible. »

Il prie l'assistance de vouloir bien excuser les personnalités absentes.

Il indique ensuite le schéma de déroulement de la soirée, selon la présentation (diaporama de 42 vues consultables sur consultable sur <http://ag2008mar.site.voila.fr/>

- présentation du rapport moral et rapport financier de l'année 2007,
- vote du montant des cotisations pour l'exercice 2009,
- constat sur l'état d'avancement du dossier,
- parole à nos Elus,
- séance de questions réponses,

Il mentionne que l'exécutif (Bureau/Conseil d'administration) s'est réuni de façon très régulière.

Les 2 temps forts de cette année 2007 auront été :

- le vote du CPER 2007-2013 en Février 2007, en présence de certains des membres du CA,
- le Concours de dessin "Dessine-moi un métro rigolo"



Siège social : 5 rue Hector Malot - 94120 Fontenay-sous-Bois
metro.vincennesfontenay@laposte.net
<http://metroauxrigollots.site.voila.fr>

RAPPORT MORAL ET D'ACTIVITÉ

6 réunions de Bureau/CA 12 janvier (Bureau+CA), 9 février (Bureau+CA), 23 février (CA extraordinaire), 1^{er} juin (Bureau+CA), 14 septembre (Bureau+CA), 16 novembre (Bureau+CA).

Assemblée Générale 2007 jeudi 29 mars 2007

Lettres d'information : Lettre d'hiver 2006/2007, Lettre de Printemps 2007, Lettre d'Automne 2007.

Courriers officiels adressés par le Président

Lettre Générale n°6 (05/02/2007) : Lettre aux élus (dont D. de Villepin, Premier Ministre) afin que la ligne 1 soit prise en compte dans le CPER 2007-2013

Lettre Générale n°7 (12/11/2007) : Lettre ouverte au Conseil Général pour rappeler l'importance du projet

Événements (Rassemblements, Pétitions, Concours)

8.sept 2007, samedi

Fête des Associations de Vincennes

du 1^{er} oct. au 22 déc.

Concours de Dessin. En réponse à une large publicité dans la presse institutionnelle des Villes, l'affichage chez les commerçants et la distribution de bulletins dans nombre d'endroits publics et la plupart des Ecoles, près de 150 petits Fontenaysiens et Vincennois ont représenté à leur manière l'arrivée du métro aux Rigollots, avec force imagination, couleurs et poésie. Le travail du Jury a été rude pour déterminer les palmarès. Les lauréats ont reçu leur prix et ont été félicités le samedi 24 novembre en présence de nombreux Elus. L'exposition des œuvres du 30 novembre au 10 décembre, a donné lieu à une inauguration à la Maison du Citoyen et de la Vie Associative de Fontenay-sous-Bois. L'exposition des dessins a été ensuite présentée à Cœur de Ville à Vincennes du 15 au 22 décembre.

15 décembre, samedi

Visite du Musée des transports à Colombes. Le samedi 15 décembre les lauréats et leurs familles, accompagnés par des membres du Conseil d'Administration de l'Association, ont été conviés à une visite du Musée des Transports à Colombes. Le transport a été assuré par un car municipal fontenaysien. Un goûter a été organisé sur place pour clôturer un après-midi qui a ravi petits et grands. A noter que nous avons été les derniers visiteurs du site qui déménage à Chelles.

Représentation publique (un total de 7)

17 janv 2007, mercredi

Vœux 2007, Fontenay-sous-Bois

3 fev 2007, samedi

Inauguration Gymnase Colette Besson, Fontenay-sous-Bois

6 fev 2007, mardi

Rencontre PLU de Fontenay (Rigollots, Pasteur, Parapluies)

13 fev, mardi

AG Comité des Mocardes, Fontenay-sous-Bois

5 mars, lundi

Conseil Municipal Fontenay-sous-Bois

7 septembre, vendredi

Soirée des Présidents d'Associations de Vincennes

17 septembre, lundi

Réunion "Transports" en l'Hôtel de Ville de Montreuil

Audiences particulières (un total de 4)

6 fev 2007, mardi (8.00)

RV Patrick Beaudouin (St Mandé)

7 mars 2007, mercredi (8.00)

RV Patrick Beaudouin (St Mandé)

24 mars 2007, samedi (10.30)

RV Laurent Lafon (Vincennes)

20 déc 2007, jeudi (8.00)

RV Patrick Beaudouin (St Mandé)

Représentation auprès des autorités

10 fév 2007, samedi

Vincennes, 2^e réunion du Collectif des Elus

16 fev 2007, vendredi

Conseil Régional : Vote CPER



ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

La pertinence du projet est encore accentuée :

- Par la prise de conscience écologique (augmentation du prix des carburants, ...)
- Les problèmes de saturation du RER A
- la liaison ultérieure au pôle intermodal de Val de Fontenay (avec RER A & E, Tramway T 1, métropherique/arc express/orbival)

La ténacité dans notre action est justifiée par :

- Les élections régionales de 2010
- Le vote d'un amendement (présenté ci-dessous) au CPER 2007-2013 (Contrat de Projets Etat-Région)
- La négociation en cours du SDRIF (Schéma Directeur Régional d'Ile de France)

L'amendement au CPER 2007-2013

Le Conseil Régional, dans sa **délibération n°CR 31-07** du 16 février 2007 (**article 3**), relative au Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013 prévoit qu'il :

Mandate le Président du Conseil Régional pour négocier avec l'Etat l'inscription de crédits d'études pour le prolongement de la ligne 1 du métro à l'Ouest, à Nanterre la Folie et à l'Est à Val de Fontenay, via le carrefour des Rigollots.

Ligne n°1 : de quel projet parle t-on ?

Il est clair que notre association agit pour le prolongement à Carrefour des Rigollots. Néanmoins, nous n'occultons pas notre environnement plus global et sommes bien conscient qu'à terme, le Val-de-Fontenay est appelé à devenir un pôle de transports majeur de l'Est Parisien. Il y a déjà le RER A, le RER E et à terme viendra, nous l'espérons, de nouveaux moyens de transports en commun : Métro de banlieue à 7km du périphérique parisien, tramway T1 (passant par Noisy-le-Sec, Montreuil). **Pour donner une dimension régionale au projet, prolonger la ligne 1 à Val-de-Fontenay est logique.**

Un projet auquel nous devons nous rattacher : Métropherique/Arc-Express/Orbival

Un projet dont nous devons nous inspirer : le prolongement de la ligne 11, notamment pour le Collectif des élus

Suivi des échéances

Cet échéancier ne correspond à aucun engagement. Il résulte simplement d'une déduction établie d'après le déroulement constaté pour des prolongements de lignes réalisés en banlieue ces 20 dernières années.

Étape	Echéance	Etat
Inscription des Etudes au CPER 2007-2013	2007	Effectif
Déblocage des fonds pour les études d'avant-projet sommaire	2008	La convention STIF-Etat n'est pas encore signée, malgré un accord de principe de l'Etat (Lettre de Dominique de Villepin, mars 2007)
Lancement des études d'avant-projet sommaire	Juste après	Présumé
Aboutissement des études d'avant-projet sommaire	2010	Présumé
Instruction Mixte à l'Echelon Central (ou Local)	2011	Présumé
Lancement des études détaillées	Juste après	Présumé
Aboutissement des études détaillées	2013	Présumé
Déclaration d'Utilité Publique (DUP)	2013	Présumé
Inscription des Travaux au CPER 2014-2020	2014	Présumé

LA PAROLE À NOS ÉLUS

Monsieur Laurent Lafon, Maire de Vincennes et Conseiller Régional, est heureux de nous accueillir ce soir et remercie l'association de son action.

Beaucoup d'éléments sont positifs, mais il mentionne la rareté des financements publics bien que l'utilité du projet ne soit maintenant plus à démontrer.

Il a eu l'occasion de faire à Serge Mery, vice président des transports au Conseil Régional, rappel de la mise en œuvre des études maintenant inscrites au CPER. Les difficultés actuelles nous poussent à la vigilance.

Il propose au collectif des Elus de faire au Préfet un courrier de rappel pour le déblocage des crédits.

Monsieur Patrick Beaudoin, Député de Saint-Mandé/Vincennes/Fontenay (et Maire de Saint-Mandé), souligne l'importance du projet Métrophérique pour l'amélioration des transports en commun franciliens. Maintenant, c'est au niveau du STIF qu'il faut agir.

Le 12 mai dernier, il a rencontré Pierre Mongin, Président de la RATP,

et pour le prochain conseil d'administration du STIF, le 29 mai, a **demandé à Roger Karoutchi**, Président de son groupe politique (UMP au Conseil Régional), **d'intervenir : il suggère à chacun des Elus d'en faire autant, dans le groupe politique de son instance**. Le 24 juin prochain, il rencontrera Monsieur Bussereau, Ministre de Transports, avec qui il évoquera, entre autre, ce sujet.

Il faut absolument avoir obtenu des études définitives pour le prochain CPER.

Le combat d'Orbival/Métrophérique justifie pleinement les prolongements de métro pour un maillage des transports en commun francilien dont le manque est regrettable pour la région d'une capitale européenne.

Madame Liliane Pierre, Conseillère Générale Fontenay-ouest, représente également **Monsieur Jean-François Voguet** (Sénateur-Maire de Fontenay-sous-Bois), remercie l'association de se préoccuper des problèmes quotidiens des gens. Le Gouvernement doit répondre à des besoins nouveaux, et, compte-tenu des problèmes du RER A, obtenir le prolongement avec 2 stations supplémentaires au Plateau et au Val. Elle souligne l'importance de ce rassemblement au delà des clivages politiques pour relancer l'action du collectif des Elus et aller rechercher les financements.

Madame Stéphanie Perrier, Conseillère Municipale à Montreuil, rappelle qu'un des axes de développement de Montreuil est celui des transports en commun, et que ce prolongement envisagé de la ligne 1 concerne tout un quartier, en plein développement, de la ville.

Madame Laurence Abeille, Conseillère Régionale et maire adjoint à Fontenay, remercie l'Association, qui a mené, et fait mener la lutte aux Elus, pour l'inscription de ce projet au CPER. Mais contrairement à son nom, le Contrat de Projet n'est pas un véritable contrat, et rien n'est sûr. Pourtant les transports en commun deviennent vitaux

On parle des problèmes du RER A (et du RER en général), dont l'infrastructure a vieilli, et qui reste le dernier grand projet ambitieux en matière de transport en Ile de France depuis 30 ans, si l'on excepte la prestigieuse ligne 14. La Région ne pourra financer à elle seule des projets devenus vitaux, et ce projet de la ligne 1 fait partie du maillage des prolongements des lignes de métro vers des plates formes intermodales, à réaliser d'urgence en particulier pour l'Est de la région.

Monsieur Jean-Michel Seux, Conseiller Général de Vincennes, se félicite de cet éclairage à tous les échelons, parlementaire, régional et départemental. En effet dans notre Région, le travail est majoritairement à l'Ouest, et les habitations à l'Est...ce qui entraîne des migrations quotidiennes permanentes !

Orbival est un superbe projet auquel il souscrit « a plus de 100% », qui peut fédérer les prolongements des métro. Il est souhaitable que toutes les villes concernées adhèrent au projet Orbival, car les ténacités peuvent payer : par exemple Montreuil se joint enfin à nous !

Il rappelle l'engagement de son collègue Christophe Esclattier, précédemment Conseiller Général à Fontenay.

Jean-Simon Meyer rebondit et cite en exemple le cas d'un Vinçenois étudiant à Créteil : c'est actuellement une transition obligatoire par Paris intra muros pour aller d'une banlieue à une autre...



Madame Murielle Michon, Maire-adjoint à Fontenay, commence par saluer l'Association, qui a réveillé les Elus et les a fédérés. Par le biais de ses co-listiers, on peut compter sur le soutien à la région, de Monsieur Huchon. Mais les projets de la ligne 1 et d'Orbival sont à l'échelle d'une quinzaine d'années : Les transports en commun ne sont pas dignes d'une capitale européenne. En attendant, il faudrait aussi travailler sur le court terme : par exemple la mise au "label Mobilien" de la ligne 118 (mobilien =bus à fréquence garantie)

Monsieur Jean-Pierre Réminiac, Conseiller Municipal à Fontenay, rappelle qu'on a envisagé une opportunité à ce projet en coïncidence avec l'automatisation programmée de la ligne. Automatisation achevée pour 2011 précise **Monsieur Claude Mallerin** (Conseiller Municipal Fontenay et salarié à la RATP). Il serait souhaitable que les crédits soient obtenus auparavant.

Madame Laurence Abeille rappelle qu'en Espagne, dans la région de Madrid, on vient de construire 40 km en 3 ans. N'est-on-pas freiné par les lois françaises ?

Monsieur Patrick Beaudouin confirme la situation à Madrid.

Personne n'acceptera d'attendre 2032 pour bénéficier de Métrophérique. Il faudrait obtenir des dérogations que des délégations soient accordées pour simplifier les transactions préalables, les contraintes légales d'appels d'offres par exemple pourraient être simplifiées pour raccourcir les délais.

ccourcir les délais.

Pour les financements, on pourrait imaginer des emprunts sur les richesses à créer, par exemple l'accroissement des emplois : la région n'étant actuellement qu'à un ratio emploi/habitat de 0,68 (presque 1 ou plus dans l'Ouest parisien)

Monsieur Mallerin précise qu'à Madrid, les contraintes de densité urbaine étaient bien moindres et incomparables.

Madame Michon revient sur l'automatisation de la ligne 1 : doit-on en profiter ?

Monsieur Mallerin explique que l'automatisation sera une première mondiale puisque réalisée sur une ligne existante, sinueuse et de surcroît la première parisienne.

Monsieur Lafon corrige le quiproquo à ce sujet : l'automatisation ne sera pas incompatible avec un prolongement ultérieur de la ligne ; simplement, pour des raisons d'économies, il serait souhaitable que le système informatique soit configuré en tenant compte d'ors et déjà d'un éventuel prolongement.

Muriel Hauchemaille, Conseillère Municipale à Vincennes, à propos de l'éventualité d'un site propre au 118, rappelle avec humour que jadis, il y avait un tramway sur ce chemin...

Questions / Réponses

La parole est ensuite donnée aux autres participants.

Monsieur Naccache (adhérent qui, lors de l'AG 2007, avait présenté un chiffrage sur le gain de temps par usager) demande si le projet est inscrit dans les travaux de rénovation de la gare du Val : une fois les travaux achevés, n'y aurait-il pas ultérieurement impossibilité d'y faire arriver une ligne de métro ?

Madame Abeille répond que pour l'arrivée du tram, voire du métro, une autre partie de la gare sera implantée de l'autre côté des voies de circulation. Réflexions et études à ce sujet restent à mener.

La séance est levée à 21h40.

Notre Président, **Monsieur Meyer**, met fin à l'Assemblée Générale en remerciant chaleureusement tous les participants. Il invite à poursuivre les conversations de façon plus informelle entre Elus, membres du CA de l'Association et participants autour du verre de l'amitié.