



Prolongement du métro de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay, via les Rigollots

12 juillet 2013 : le projet reçoit son acte de naissance !

A l'initiative de Pierre Serne, vice-président de la région Ile-de-France et vice-président du Syndicat des Transports d'Ile-de-France, le comité de pilotage du projet de prolongement de la ligne 1 à Val-de-Fontenay via les Rigollots s'est réuni le 12 juillet. A cette occasion, il a été décidé à l'unanimité de délivrer officiellement l'acte de naissance de ce projet.

Lors de ce comité, le coût global du projet a été dévoilé. Il confirme les estimations qui avaient été avancées lors de notre dernière Assemblée Générale, soit environ 850 M€. Il s'agit d'un montant particulièrement lourd dont le financement n'est pas pour l'instant finalisé.

Malgré ce montant élevé, les études menées par le STIF et la RATP ont démontré la haute rentabilité de ce projet non seulement pour les Vincennois et les Fontenaysiens, mais aussi pour tous les Franciliens. Nous voici assurés de la motivation de la région Ile-de-France qui, en tant qu'organisatrice des transports publics, en est aussi le financeur principal, devant les départements et l'Etat. Voilà qui justifie pleinement que notre association ait étendu ses ambitions à un projet régional et non plus local.

Lors de ce comité de pilotage, tous les élus, régionaux, départementaux ou municipaux ont unanimement soutenu ce projet et ont prouvé que l'intérêt général pouvait dépasser les clivages politiques.

Nous les remercions tous chaleureusement pour leur unanimité et pour l'appui qu'ils ont apporté à notre association depuis près de 7 ans.

Les prochaines étapes sont maintenant connues :

- rédaction par le Syndicat des Transports d'Ile-de France du Document d'Objectifs et de Caractéristiques Principales (DOCP),
- présentation du DOCP au Conseil d'Administration du STIF vraisemblablement fin 2013,
- approbation du DOCP par le CA du STIF et décision d'organiser une concertation publique dans les communes concernées.

Cette concertation publique durant laquelle chacun pourra exprimer son opinion sur l'opportunité du projet et sur ses détails (tracé, etc...) pourrait se tenir dès l'été 2014.