



PROLONGEMENT DE LA LIGNE 1 JUSQU'A VAL DE FONTENAY

Déclaration de Liliane Pierre et Gilles Saint-Gal,

Conseillers généraux de Fontenay-sous-Bois
Vice-présidents du Conseil général du Val-de-Marne

Nous nous félicitons de la décision qui a été prise le 13 juillet 2013 et qui officialise enfin le prolongement de la ligne 1. Ce prolongement concerne la création de 3 stations : Les Rigollots à Fontenay-sous-Bois, les Grands-Pêchers à Montreuil et le terminus à Val-de-Fontenay.

Ces 6,7 km de ligne vont changer la vie de milliers de franciliens en délestant notamment une partie du trafic de la ligne A du RER.

Comme nous le souhaitions, le terminus à Val-de-Fontenay permettra à cette station de devenir ainsi une réelle plateforme de correspondance pour l'Est parisien, puisque le Rer A, le Rer E, le Tram 1 et la ligne 1 y auront une correspondance, sans compter la ligne du métro du Grand Paris Express.

Pour Fontenay et ses habitants c'est évidemment une bonne nouvelle qui vient renforcer nos choix d'aménagements et de développement urbain pour les années à venir.

Cette nouvelle étape cruciale, franchie la semaine dernière s'inscrit dans un long combat mené par les habitants de l'Est parisien.

En effet dès 1934, le prolongement de la ligne n°1 du métro aux Rigollots avait été envisagé. La première enquête publique a été lancée en 1936. Dès lors les interpellations et les mobilisations visant à faire aboutir le projet se sont succédées comme lorsque M. Louis Bayeurte, Maire de Fontenay-sous-Bois, est intervenu en 1975 auprès du Ministre des Transports afin que le prolongement de la ligne n°1 puisse se faire ou comme lorsque notre maire Jean-Francois Voguet a proposé que la station Val-de-Fontenay soit le terminus de la ligne 1.

Cette décision vient donc récompenser la mobilisation de chacun, citoyens, forces politiques, élus et bien sur les associations qui comme celle d' « un métro aux rigollots » ont su au cours du temps, défendre, développer, enrichir ce projet pour convaincre les pouvoirs publics de la nécessité de ce prolongement de la ligne 1 dont la réalisation est attendue entre 2025-2030.

Liliane Pierre

Conseillère général Fontenay-Ouest
Vice-présidente du Conseil général

Gilles Saint-Gal

Conseiller général Fontenay-EST
Vice-président du Conseil général