

*Sur le blog de Laurent Lafon, maire de Vincennes et conseiller régional*

### Commission de suivi de la Ligne 1 – 12 juillet 2013

Intervenant après le vote du Vœu au Conseil municipal du 26 juin dernier, le comité de suivi du prolongement de la Ligne 1 que nous attendions tous et notamment les villes de Vincennes, de Fontenay et l'association *Métro Rigollots - Val de Fontenay* s'est tenu vendredi dernier.

Depuis la précédente réunion, les études ont été approfondies (étude fine des tracés, stations, tunnel ; estimation des coûts ; réalisation des prévisions de trafic ; analyse multicritères des scénarii) et certains points ont été vérifiés : la comptabilité à Val-de-Fontenay des stations et tracés des lignes 1 et 15, les raccordements avec l'existant mais également les enjeux environnementaux dont nous attendons les résultats pour la rentrée 2013.

Concernant les deux scénarii d'implantation de station aux Rigollots, les villes de Vincennes et de Fontenay s'accordent à privilégier la station implantée avenue de la République, la plus à l'ouest par rapport à une implantation rue Eugène Martin, permettant ainsi une accessibilité maximale pour ce secteur.

Pour les autres gares, le tracé nord est favorisé (centralité urbaine, fréquentation plus importante...) pour la station intermédiaire et Val-de-Fontenay Est est privilégié (bonne qualité du maillage, potentiel de mutabilité urbaine, etc) sous réserve de lever certaines conditions de faisabilité.

A noter que la construction du tunnel dans le Bois de Vincennes risque de poser question dans la mesure où il s'agit d'un site boisé classé. La ville de Paris attend donc les résultats de l'étude environnementale pour se prononcer.

Le DOCP (Dossier d'objectifs et de caractéristiques principales) - support du STIF pour la présentation de ses projets au stade des études préalables - devrait être soumis à l'approbation du STIF d'ici décembre 2013 et la concertation, démarrer autour de juin ou septembre 2014.